

# COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

## ESTRATTO DAL REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE

N. : 344 del 06/10/2009

Oggetto : SOLUZIONI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'IMBOCCATURA E IL MIGLIORAMENTO DELLA NAVIGAZIONE IN PROSSIMITA' DEL PORTO CANALE DI RIMINI. 2^ SOLUZIONE PARZIALE DI MEDIO PERIODO. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO 1° E 2° STRALCIO.

L'anno duemilanove, il giorno 06 del mese di Ottobre, alle ore 15:30, con la continuazione in Rimini, in una sala della Residenza Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

		Pres./Ass.
- RAVAIOLI ALBERTO	Sindaco	assente
- MELUCCI MAURIZIO	Vice Sindaco	presente
- BELTRAMI ANTONELLA	Assessore	presente
- BIAGINI ROBERTO	Assessore	presente
- BULDRINI VITTORIO	Assessore	assente
- FIORI ANNA MARIA	Assessore	presente
- GAMBERINI ANTONIO	Assessore	presente
- MAGRINI JURI	Assessore	presente
- TADDEI PAOLA	Assessore	presente
- TURCI DONATELLA	Assessore	presente
- VISANI KAREN	Assessore	assente
- ZANZINI ANDREA	Assessore	presente
- ZERBINI SAMUELE	Assessore	presente
-		

**Totale presenti n. 10 - Totale assenti n. 3**

Presiede MELUCCI MAURIZIO nella sua qualità di VICE SINDACO.

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE LAURA CHIODARELLI.

OGGETTO: Soluzioni per la messa in sicurezza dell'imboccatura e il miglioramento della navigazione in prossimità del porto canale di Rimini. 2^ soluzione parziale di medio periodo. Approvazione progetto definitivo 1^ e 2^ stralcio.

#### LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATA la propria deliberazione G.C. n. 21 del 20/1/2009, esecutiva ai sensi di legge, con la quale veniva approvato il progetto preliminare relativo a "Soluzioni per la messa in sicurezza dell'imboccatura e il miglioramento della navigazione in prossimità del porto canale di Rimini. 2^ soluzione parziale di medio periodo. 1^ e 2^ stralcio funzionale" per un importo complessivo di Euro 4.498.688,70 di cui Euro 470.688,70 per spese tecniche relative ad incarichi professionali già affidati ed impegnati (Cap. 58650/04 e 05), suddiviso nei due separati stralci funzionali come di seguito ripartiti:

#### **1^ STRALCIO (realizzazione della scogliera di protezione attestata sul molo di levante)**

Importo complessivo lavori Euro 3.000.000,00, di cui Euro 2.590.370,85 per opere in appalto, inclusi gli oneri per la sicurezza, ed Euro 409.629,15 per somme a disposizione dell'Amministrazione, cui vanno aggiunti Euro 470.688,70 per spese tecniche già impegnate (Cap. 58650/04 e 05) e quindi pari a complessivi €3.470.688,70;

#### **2^ STRALCIO (realizzazione scogliera di protezione attestata sulla diga di chiusura della Darsena)**

Importo complessivo lavori Euro 1.028.000,00 di cui Euro 835.302,59 per opere in appalto, inclusi gli oneri per la sicurezza, ed Euro 192.697,41 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

PRECISATO che i lavori di 1^ stralcio sono inseriti nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2009/2011 e nell'Elenco annuale dei LL.PP. 2009, entrambi approvati con deliberazione di C.C. n. 14 del 30/1/2009 tra gli interventi relativi a "Opere Marittime e Idrauliche" per l'importo complessivo di Euro 3.000.000,00 mentre il secondo stralcio verrà previsto nelle future programmazioni finanziarie dell'Ente;

DATO ATTO che ai fini dello studio delle soluzioni ottimali per la risoluzione delle problematiche esistenti e la redazione del relativo progetto sono stati conferiti i seguenti incarichi professionali esterni, per una spesa totale di Euro 476.976,11:

- 1) Al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti avente quale Capogruppo l'Ing. Alessandro Mancinelli per la progettazione e direzione dei lavori (incarico conferito con D.D. n. 1786 del 2/12/2004 per l'importo complessivo di Euro 71.967,82 oneri fiscali e contributivi inclusi successivamente esteso con D.D. n. 925 del 25/5/2007 per l'ulteriore importo di Euro 162.744,73 oneri fiscali e contributivi inclusi);
- 2) Alla Società Benaquam s.r.l, di Serravalle (RSM) per la predisposizione di studi, ricerche e documentazioni utili alla conoscenza e gestione delle dinamiche fisiche nella zona in argomento (incarico conferito con D.D. n.1802 del 6/12/2004 per l'importo complessivo 49.479,62 oneri fiscali e contributivi inclusi successivamente esteso con

D.D. n. 1901 del 19/6/2007 per l'ulteriore importo di Euro 62.419,99 oneri fiscali e contributivi inclusi);

- 3) Al Raggruppamento Temporaneo di Imprese avente come Capogruppo la Società Studio T.I. Soc. Coop. a. r.l. e Capogruppo Progettista Arch. Giulio Marchi per la predisposizione di studi, ricerche e documentazione utili alla individuazione delle soluzioni per la messa in sicurezza della navigazione (incarico conferito con D.D. n.2053 del 29/12/2004 per l'importo complessivo 49.648,30 oneri fiscali e contributivi inclusi successivamente esteso con D.D. n. 1165 del 15/7/2008 per l'ulteriore importo di Euro 80.715,65 oneri fiscali e contributivi inclusi);

VISTE inoltre le seguenti Determinazioni Dirigenziali di impegno delle spese relative all'acquisto di immagini satellitari utili all'approfondimento degli studi delle problematiche emerse, per un importo totale di Euro 7.897,20;

- D.D. n. 556 del 18/4/2005 per una spesa complessiva di Euro 1.645,20 oneri fiscali inclusi;
- D.D. n. 1696 del 27/9/2007 per una spesa complessiva di Euro 6.252,00 oneri fiscali inclusi;

ATTESO che il gruppo di progettazione composto dai suddetti incaricati esterni ciascuno per le attività sopra specificate, ha ora predisposto il progetto definitivo relativo ai lavori di cui trattasi, redatto ai sensi dell'art.93 comma quarto del D.Lgs. n. 163/06 e del Regolamento di attuazione di cui al D.P.R. 21.12.1999 n.554;

VISTO il suddetto progetto definitivo composto dai seguenti elaborati:

- elaborato A: relazione descrittiva;
- elaborato B: relazione geologica e geotecnica;
- elaborato C: relazione tecnica (specialistica);
- elaborato D: studio di fattibilità ambientale;
- elaborato E: disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
- elaborato F: computo metrico estimativo con quadro economico di 1<sup>^</sup> e 2<sup>^</sup> stralcio;
- tavola 1: planimetria stato attuale;
- tavola 2: planimetria di dettaglio con batimetriche;
- tavola 3: planimetria 2<sup>^</sup> soluzione di medio periodo;
- tavola 4: planimetria di dettaglio della 2<sup>^</sup> soluzione di medio periodo;
- tavola 5: planimetria soluzione generale (lungo periodo);
- tavola 6: sezioni – profili e particolari costruttivi della scogliera;
- tavola 7: planimetria con suddivisione in stralci;
- studio del moto ondoso nell'imboccatura portuale;

TENUTO CONTO che il costo complessivo del progetto in argomento ammonta a €4.513.228,11 di cui Euro 485.228,11 per spese già impegnate, ripartito nei due stralci funzionali come segue:

#### **QUADRO ECONOMICO DEL 1<sup>^</sup> STRALCIO FUNZIONALE**

##### **A- Somme in appalto**

Lavori a misura, a corpo ed in economia	€	2.570.370,85
Oneri relativi all'attuazione del piano di sicurezza	€	20.000,00
<b>Sommano in appalto</b>	<b>€</b>	<b>2.590.370,85</b>

**B- Somme a disposizione dell'Amministrazione**

– Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto (compresa IVA)	€	20.000,00
– rilievi, accertamenti ed indagini (compresa IVA)	€	20.000,00
– Imprevisti (compresa IVA)	€	51.129,15
– Incentivo di progettazione per RUP	€	2.500,00
– Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità (oneri contributivi e IVA inclusa)	€	273.000,00
– Spese per pubblicazione bandi	€	13.000,00
– Spese per accertamenti di laboratorio, materiali e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo (compresi oneri contributivi e IVA)	€	<u>30.000,00</u>

Sommano a disposizione € 409.629,15

**TOTALE PARZIALE 1^ STRALCIO € 3.000.000,00**

A cui vanno aggiunti

spese tecniche relative agli incarichi ed all'acquisto di immagini satellitari richiamati in narrativa impegnate su **contributo regionale** € 470.688,70

spese tecniche relative agli incarichi ed all'acquisto di immagini satellitari richiamati in narrativa impegnate su **fondi comunali** € 14.539,41

Sommano € 485.228,11

**TOTALE GENERALE 1^ STRALCIO € 3.485.228,11**

**QUADRO ECONOMICO DEL 2^ STRALCIO FUNZIONALE****A- Somme in appalto**

Lavori a misura, a corpo ed in economia	€	820.302,59
Oneri relativi all'attuazione del piano di sicurezza	€	<u>15.000,00</u>
<b>Sommano in appalto</b>	€	<b>835.302,59</b>

**B- Somme a disposizione dell'Amministrazione**

– Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto (compresa IVA)	€	20.000,00
– rilievi, accertamenti ed indagini (compresa IVA)	€	15.000,00
– Imprevisti (compresa IVA)	€	35.897,41
– Incentivo di progettazione per RUP	€	800,00
- Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza		

in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità (oneri contributivi e IVA inclusa)	€	93.000,00
- Spese per pubblicazione bandi	€	13.000,00
- Spese per accertamenti di laboratorio, materiali e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo (compresi oneri contributivi e IVA)	€	<u>15.000,00</u>
Sommano a disposizione	€	192.697,41
<b>TOTALE GENERALE 2^ STRALCIO</b>	<b>€</b>	<b>1.028.000,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO</b>	<b>€</b>	<b>4.513.228,11</b>

DATO ATTO che la spesa relativa al 1^ stralcio pari a Euro 3.000.000,00 è prevista al Cap. 61280 del Bilancio 2009 denominato "Messa in sicurezza dell'imboccatura e miglioramento della navigazione in prossimità del porto canale di Rimini" finanziato con contributo regionale (Cap. 15860/E);

VISTA in proposito la deliberazione della Giunta della Regione Emilia Romagna Prog. n. 2260/2008 del 22/12/2008 con la quale è stato assegnato al progetto in parola il finanziamento regionale di Euro 1.200.000,00 ai sensi della L. R. 9 marzo 1983 n.11;

VISTA la nota in data 29/6/2009 prot. n. 106881, sottoscritta dal Direttore Infrastrutture, Mobilità e Ambiente, relativa alla richiesta di assegnazione della restante parte di finanziamento regionale per la quale si è in attesa di riscontro da parte dei competenti uffici regionali;

RITENUTO doversi provvedere all'approvazione del progetto definitivo di cui trattasi;

VISTO il parere favorevole espresso in data 23.09.2009 dal Responsabile U.O. Gestione Amministrativa della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs.18/8/2000 n.267, in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi;

DATO ATTO che trattandosi di atto che non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata, non è dovuto il parere di regolarità contabile;

SENTITO il Segretario Generale;

A VOTI unanimi espressi per alzata di mano;

**DELIBERA**

1) di approvare:

- a) il progetto definitivo relativo a "Soluzioni per la messa in sicurezza dell'imboccatura e il miglioramento della navigazione in prossimità del Porto Canale di Rimini. 2^ soluzione parziale di medio periodo", composto dai seguenti elaborati, quivi allegati e facenti parte integrante del presente atto:

- elaborato A: relazione descrittiva;
- elaborato B: relazione geologica e geotecnica;
- elaborato C: relazione tecnica (specialistica);
- elaborato D: studio di fattibilità ambientale;
- elaborato E: disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
- elaborato F: computo metrico estimativo con quadro economico di 1^ e 2^ stralcio;
- tavola 1: planimetria stato attuale;
- tavola 2: planimetria di dettaglio con batimetriche;
- tavola 3: planimetria 2^ soluzione di medio periodo;
- tavola 4: planimetria di dettaglio della 2^ soluzione di medio periodo;
- tavola 5: planimetria soluzione generale (lungo periodo);
- tavola 6: sezioni – profili e particolari costruttivi della scogliera;
- tavola 7: planimetria con suddivisione in stralci;
- studio del moto ondoso nell'imboccatura portuale;

b) la relativa spesa preventivata in complessivi Euro **4.513.228,11** di cui Euro 485.228,11 per spese tecniche già finanziate suddivisa in due separati stralci funzionali come segue:

#### QUADRO ECONOMICO DEL 1^ STRALCIO FUNZIONALE

##### A- Somme in appalto

Lavori a misura, a corpo ed in economia	€	2.570.370,85
Oneri relativi all'attuazione del piano di sicurezza	€	<u>20.000,00</u>
<b>Sommano in appalto</b>	<b>€</b>	<b>2.590.370,85</b>

##### B- Somme a disposizione dell'Amministrazione

– Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto (compresa IVA)	€	20.000,00
– rilievi, accertamenti ed indagini (compresa IVA)	€	20.000,00
– Imprevisti (compresa IVA)	€	51.129,15
– Incentivo di progettazione per RUP	€	2.500,00
– Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità (oneri contributivi e IVA inclusa)	€	273.000,00
– Spese per pubblicazione bandi	€	13.000,00
– Spese per accertamenti di laboratorio, materiali e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo (compresi oneri contributivi e IVA)	€	<u>30.000,00</u>
<b>Sommano a disposizione</b>	<b>€</b>	<b>409.629,15</b>

**TOTALE PARZIALE 1^ STRALCIO € 3.000.000,00**

A cui vanno aggiunti

spese tecniche relative agli incarichi ed all'acquisto di immagini satellitari richiamati in narrativa impegate su **contributo regionale** € 470.688,70

spese tecniche relative agli incarichi ed all'acquisto  
di immagini satellitari richiamati in narrativa  
impegnate su **fondi comunali**

	€	<u>14.539,41</u>
Sommano	€	483.228,11

**TOTALE GENERALE 1^ STRALCIO € 3.485.228,11**

## QUADRO ECONOMICO DEL 2^ STRALCIO FUNZIONALE

### A- Somme in appalto

Lavori a misura, a corpo ed in economia	€	820.302,59
Oneri relativi all'attuazione del piano di sicurezza	€	<u>15.000,00</u>
<b>Sommano in appalto</b>	<b>€</b>	<b>835.302,59</b>

### B- Somme a disposizione dell'Amministrazione

- Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto (compresa IVA)	€	20.000,00
- rilievi, accertamenti ed indagini (compresa IVA)	€	15.000,00
- Imprevisti (compresa IVA)	€	35.897,41
- Incentivo di progettazione per RUP	€	800,00
- Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità (oneri contributivi e IVA inclusa)	€	93.000,00
- Spese per pubblicazione bandi	€	13.000,00
- Spese per accertamenti di laboratorio, materiali e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo (compresi oneri contributivi e IVA)	€	<u>15.000,00</u>
Sommano a disposizione	€	192.697,41

**TOTALE GENERALE 2^ STRALCIO € 1.028.000,00**

**TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO € 4.513.228,11**

2) di dare atto:

- che la spesa relativa al 1° stralcio pari a Euro 3.000.000,00 è prevista al Cap. 61280 del Bilancio 2009 denominato "Messa in sicurezza dell'imboccatura e miglioramento della navigazione in prossimità del porto canale di Rimini" finanziato con contributo regionale (Cap. 15860/E) assegnato per l'importo di Euro 1.200.000,00 con deliberazione della Giunta della Regione Emilia Romagna Prog. n. 2260/2008 del 22/12/2008 ai sensi della L. R. 9 marzo 1983 n.11;
- che con nota in data 29/6/2009 prot. n. 106881 del Direttore Infrastrutture, Mobilità e Ambiente è stata avanzata richiesta di assegnazione della restante parte di finanziamento regionale ammontante ad Euro 1.800.000,00 per la quale si è in attesa di riscontro da parte dei competenti uffici regionali;

- 3) di prendere atto:
- che i costi relativi alla pubblicità individuati nel quadro economico dell'opera sono di natura preventiva e la loro determinazione, con conseguente impegno della spesa avverrà con successivi atti amministrativi del Dirigente del Settore Affari Generali responsabile della pubblicità degli atti della gara di appalto, sulla base degli accordi presi con il Responsabile Unico del Procedimento;
  - che il costo dell'opera verrà determinato in sede di assunzione dell'impegno di spesa conseguente all'aggiudicazione dell'appalto e concluse le procedure di pubblicazione degli atti di gara, demandando comunque ogni valutazione finale alle risultanze degli atti di collaudo;
- 4) di dare seguito alla redazione del successivo livello esecutivo per conseguire l'appaltabilità delle opere in argomento;
- 5) di dare atto altresì che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Massimo Totti – Direttore Infrastrutture, Mobilità e Ambiente;
- 6) di dare atto infine che sul presente provvedimento è stato espresso favorevolmente il parere di regolarità tecnica previsto dall'art.49 del D.Lgs. 267 del 18/8/2000, così come richiamato in narrativa.



**ANNOTAZIONI RELATIVE ALLA PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'**  
Deliberazione di G.C. n. 344 del 06/10/2009

**VICE SINDACO**

F.to MELUCCI MAURIZIO

**IL SEGRETARIO GENERALE**

F.to LAURA CHIODARELLI

**ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è divenuta esecutiva dal 18/10/2009 ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 – comma terzo – del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, per avvenuta pubblicazione all'Albo Pretorio per giorni 10, dal 08/10/2009

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**LAURA CHIODARELLI**

Rimini li 26/10/2009

**ATTESTATO DI COPIA CONFORME**

Il sottoscritto attesta che la presente copia di deliberazione è conforme all'originale. Si rilascia in carta libera per uso interno amministrativo e d'Ufficio.

Rimini li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_