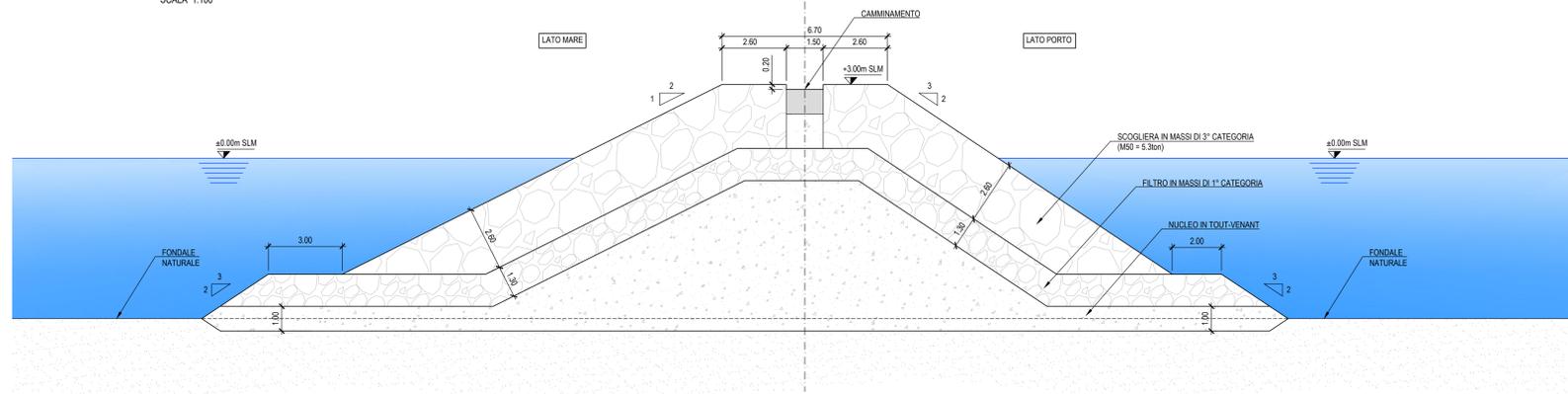
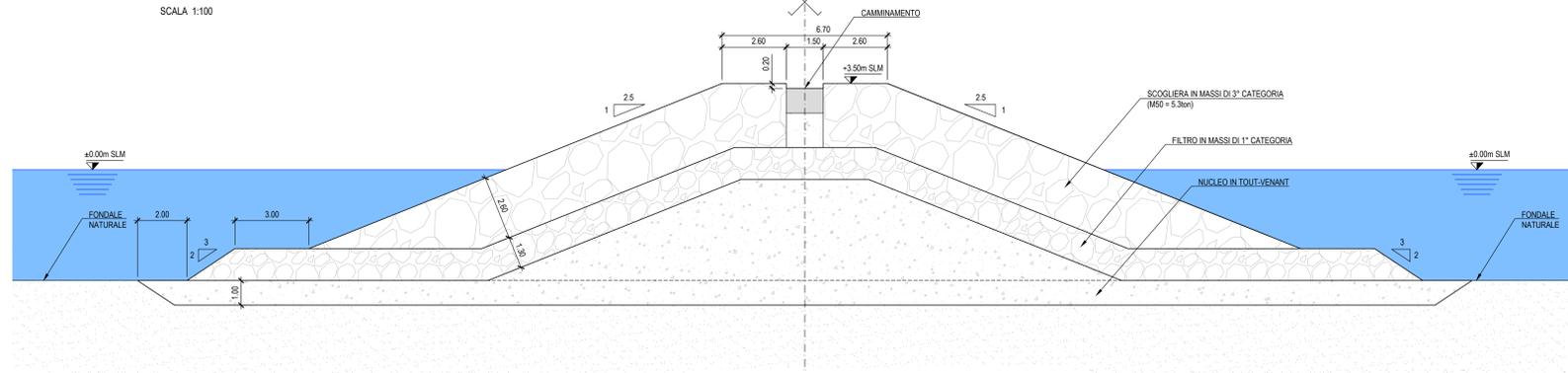


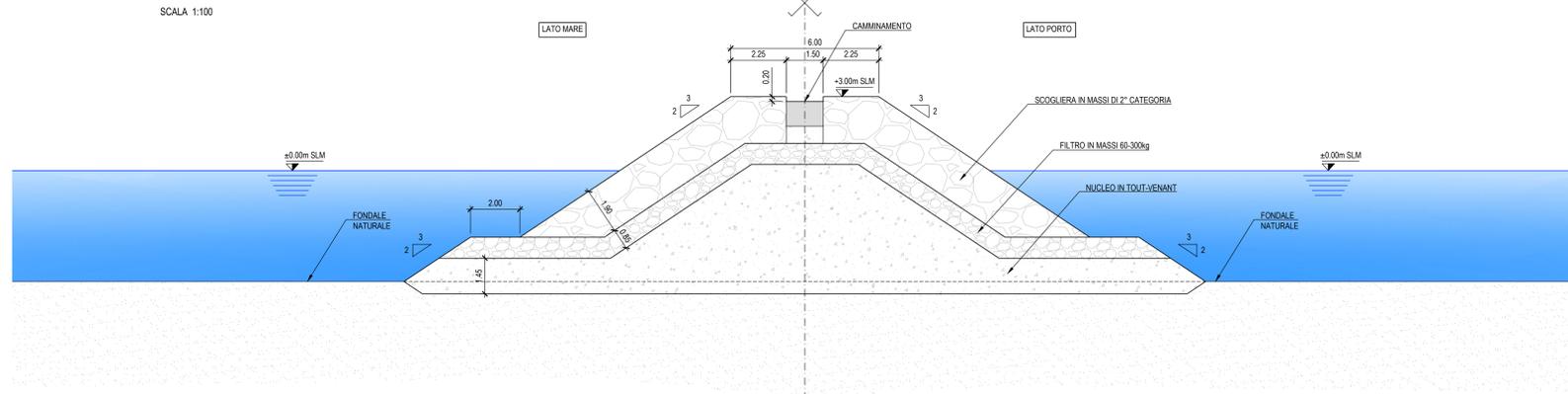
SCOGLIERA LATO NORD  
SEZIONE TIPOLOGICA 1  
SCALA 1:100



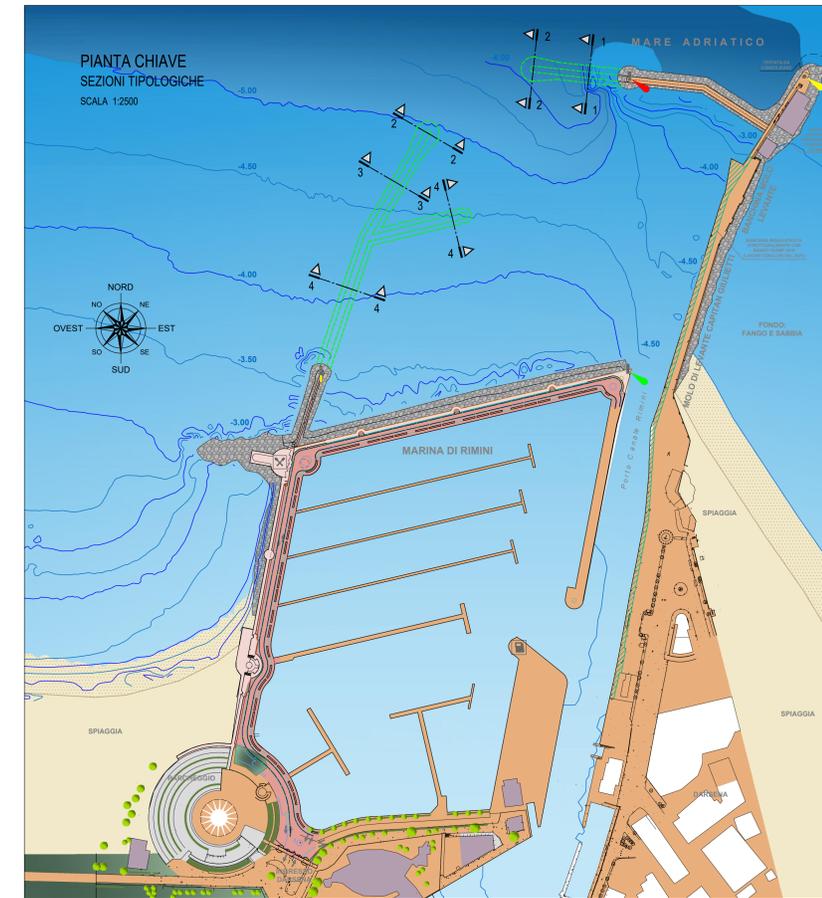
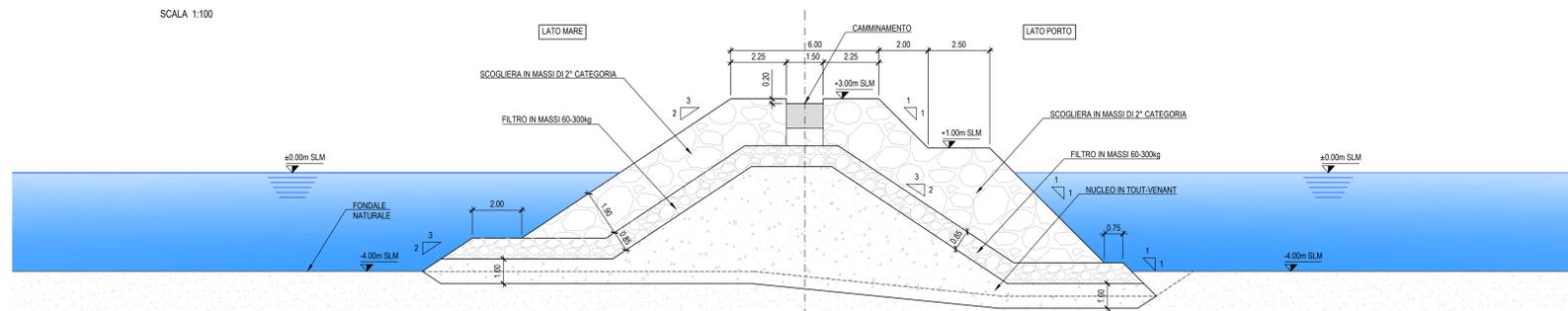
SCOGLIERA DI TESTATA  
SEZIONE TIPOLOGICA 2  
SCALA 1:100



SCOGLIERA LATO OVEST  
SEZIONE TIPOLOGICA 3  
SCALA 1:100



SCOGLIERA LATO OVEST  
SEZIONE TIPOLOGICA 4  
SCALA 1:100



- NOTE GENERALI**
- Tutte le dimensioni sono espresse in metri, tutte le misure degli angoli sono espresse in gradi sessagesimali, tutte le quote altimetriche sono espresse in metri slm, salvo dove diversamente indicato.
  - Tutte le dimensioni di progetto dovranno essere verificate prima dell'inizio delle lavorazioni.
  - Le coordinate del rilievo di stato attuale sono fornite nel sistema di riferimento ETRS-89 fuso 33.
  - Le quote altimetriche a terra sono state rilevate rispetto ad un punto sulla pavimentazione di accesso al faro nei pressi del ristorante, presente nel rilievo con coordinate: E= 305 481,285 N= 4 883 432,816 Q=4.662m in cartografia 8 chiamato caposaldo V1.

**Comune di Rimini**  
DIREZIONE GENERALE  
Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale

**AVAMPORTO DI RIMINI**  
Completamento opere di difesa foranee

"Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la progettazione delle infrastrutture già finanziate secondo l'art. 202 del Codice dei Contratti Pubblici (Dlgs 50/2016 e s.m.), definito dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 e dal Decreto direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019"

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA**

Elaborato: DIGHE A SCOGLIERA  
PIANTA E SEZIONI  
Codice Elaborato: 52042-FR-TV-080  
Scala: 1:100

PROGETTISTI:  
Ing. Matteo Bernardi  
Ing. Nicolo' Albani  
Ing. Davide Merli

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Alberto Dellavalle

SUPPORTO AL RUP:  
Ing. Massimo Paganelli  
Ing. Enrico Miani  
Dott. ssa Elena Favi

REV	DATA	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO
0	29/07/2022	A. BETTINI	N. ALBANI	M. BERNARDI
1				
2				

