

Barriera tipo Metallica Leggera

La soluzione progettuale consiste nell'impiego di montanti metallici a supporto di una pannellatura di tipo verticale, che si presenta visivamente con una porzione inferiore di pannelli in cls sommontata da pannelli trasparenti in cristallo fononflettenti o opachi totalmente fonoassorbenti (o un misto tra le due soluzioni), con l'obiettivo di facilitarne l'inserimento nel contesto di progetto. La realizzazione delle barriere antirumore è prevista in corrispondenza di un muro di sostegno, in questo caso i montanti e la pannellatura verranno posati sulla testa dell'opera con un'elevazione in altezza tale da rispettare la quota acustica.

Barriera tipo Castello Rifredi

Strutturato in moduli di lunghezza standard pari a 3,00m, composto da un muro di altezza +2,00m dal piano del ferro alternato con moduli di altezza di 2,50m. Le elevazioni delle barriere antirumore tipologia "Castello Rifredi" sono costituite da una coppia di lastre predalles tralicciate che viene adagiata su una fondazione gettata in opera. Tale sistema bilastro funge direttamente da cassetteria per il getto del paramento stesso. Al di sopra del paramento si adagia il sistema delle pannellature fonoassorbenti in acciaio inox o in vetro.

Quota acustica delle barriere antirumore

* L'altezza dal piano del ferro riportata (quota acustica) è corrispondente ad una barriera tipo H10. Quando la realizzazione delle barriere antirumore è prevista in corrispondenza di un muro di sostegno i montanti e la pannellatura verranno posati sulla testa dell'opera con un'elevazione in altezza tale da rispettare la quota acustica indicata.

Si riporta in tabella l'altezza delle barriere antirumore rispetto alla quota del piano del ferro in funzione del tipo

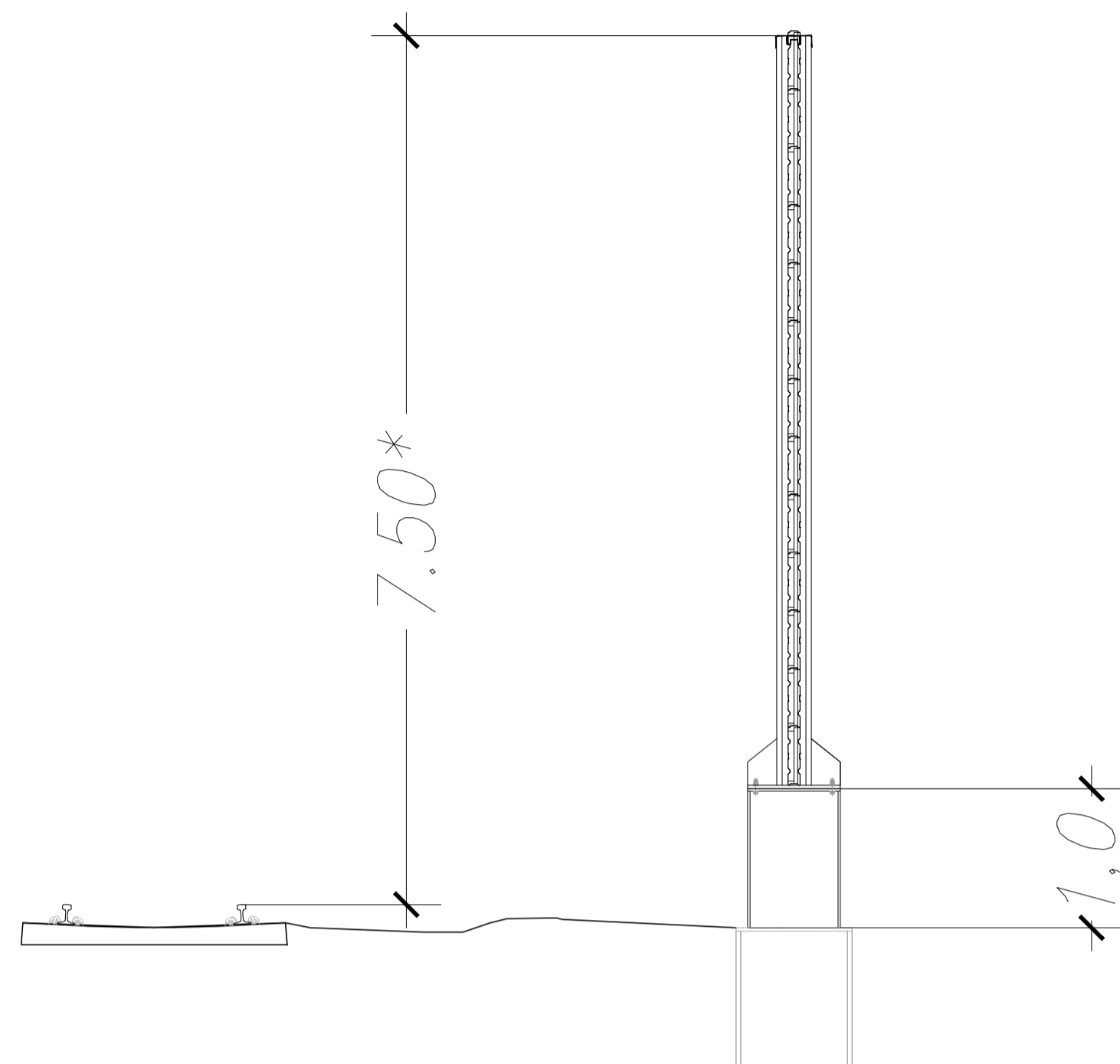
Tipo	Altezza da p.f.
H2	3,50
H4	4,50
H6	5,50
H8	6,50
H10	7,50

Proprietà fonoassorbenti

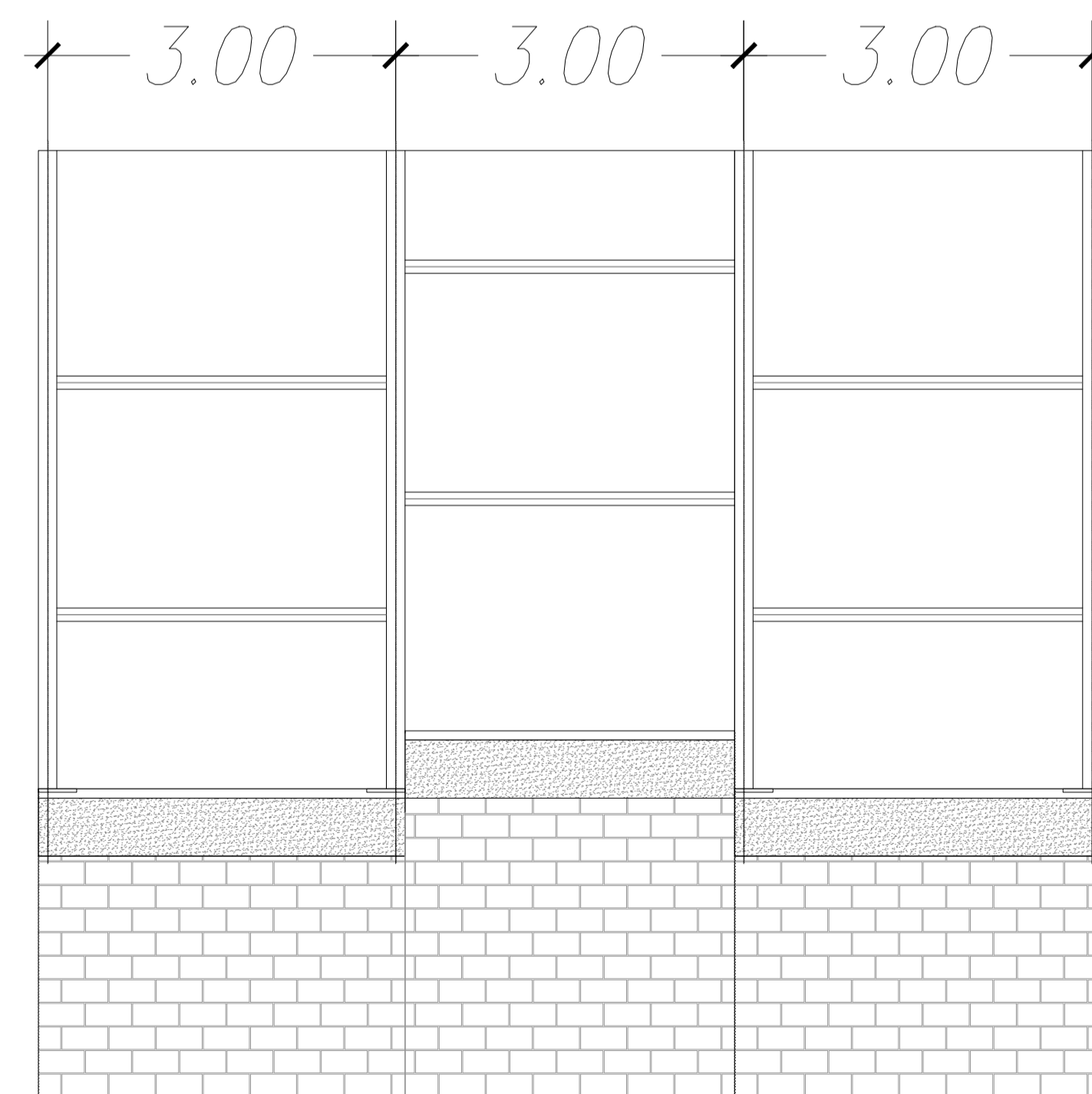
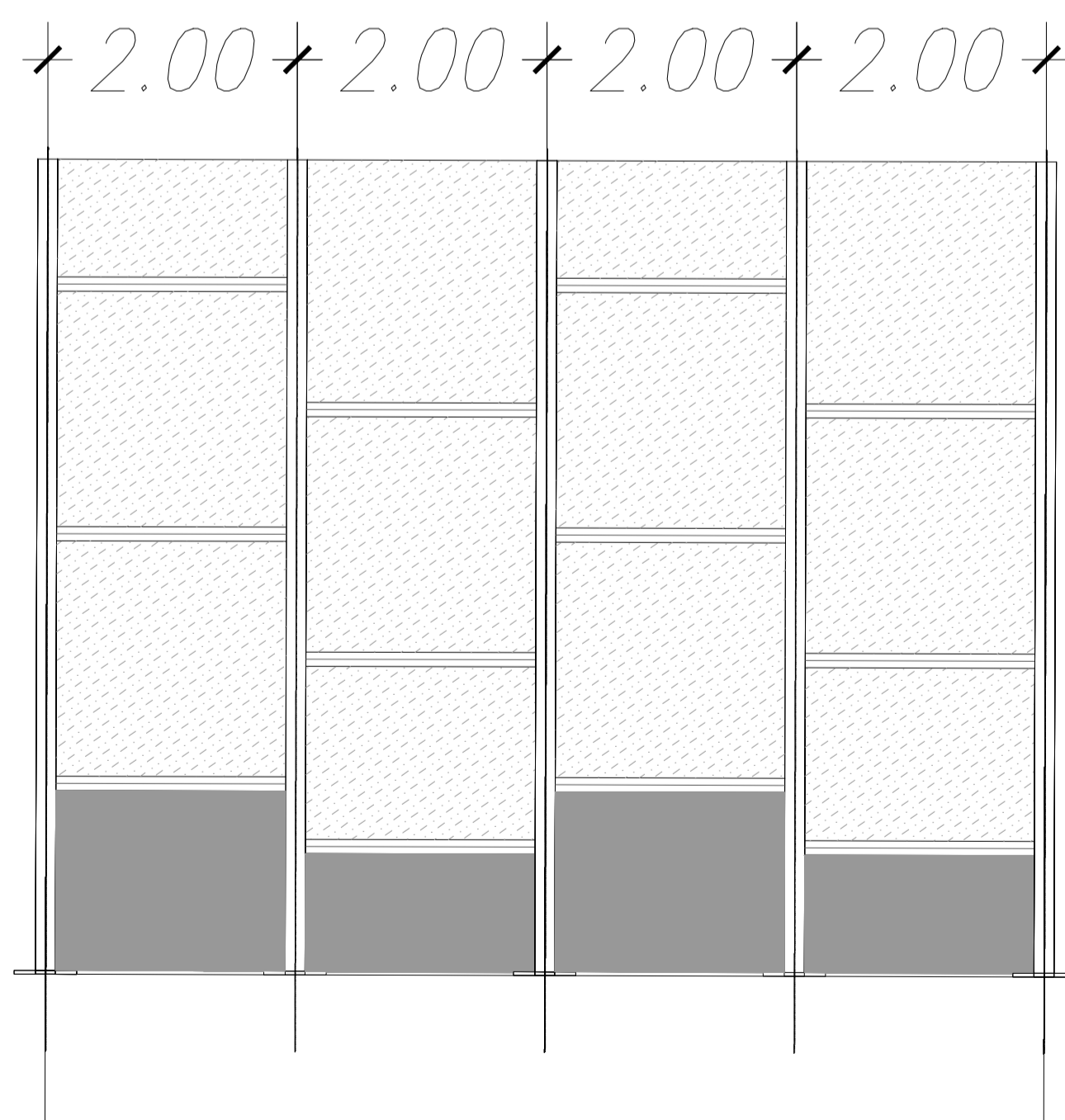
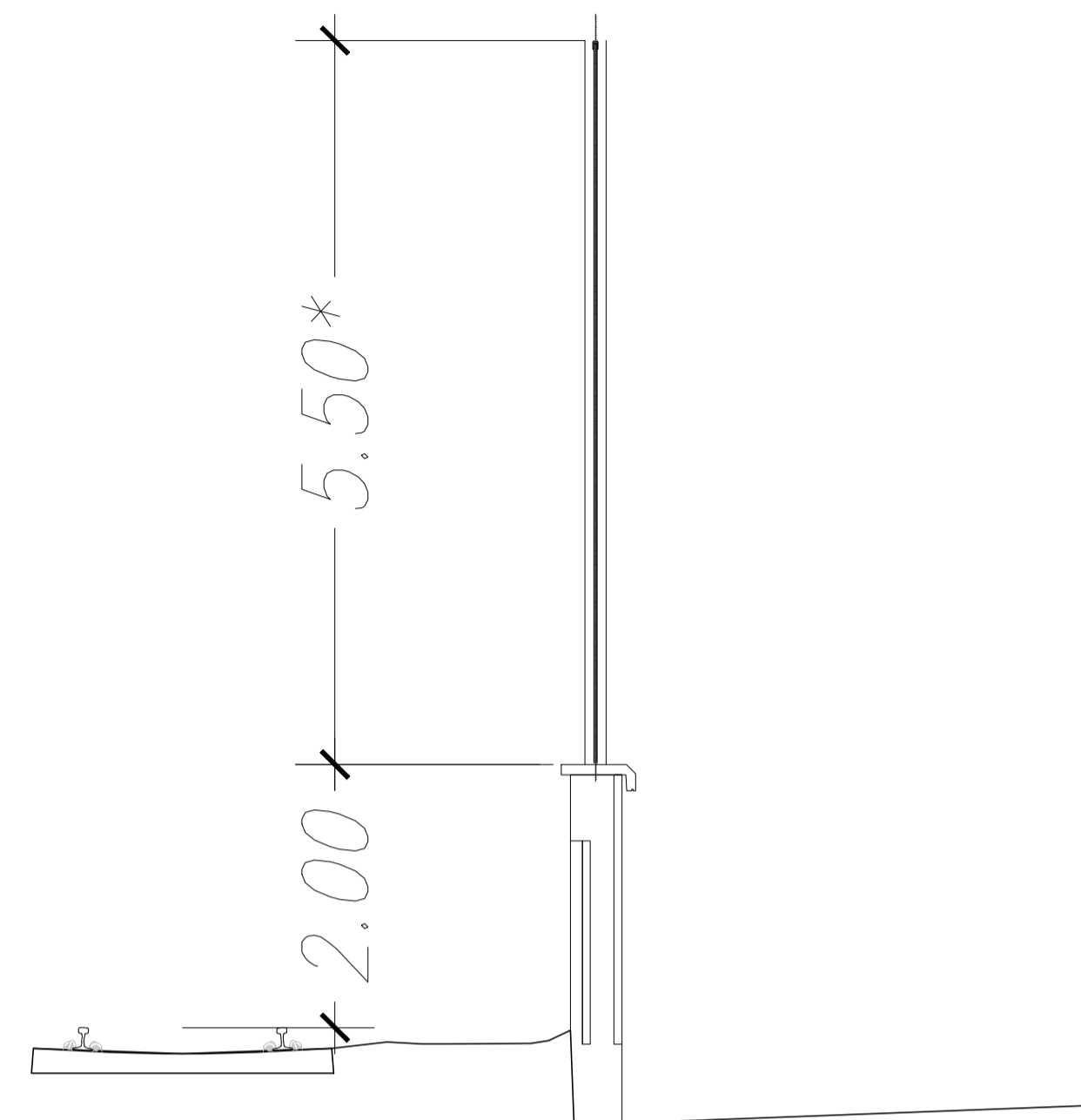
Per quanto concerne le proprietà fonoassorbenti, dovranno essere utilizzati materiali con prestazioni acustiche particolarmente elevate e cioè almeno rispondenti ai coefficienti α relativi alla Classe 1a del Disciplinare Tecnico per le Barriere Antirumore delle Ferrovie dello Stato. Detti coefficienti sono riportati nella tabella seguente.

Freq.	α
125	0,30
250	0,60
500	0,80
1000	0,85
2000	0,85
4000	0,70

Barriera tipo Metallica Leggera - H10*



Barriera tipo Castello Rifredi - H10*



COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' ALLA VIA (art.19 D.Lgs. 152/2006)

ACCESSIBILITA' ALLA NUOVA STAZIONE AV BELFIORE E NUOVO COLLEGAMENTO BELFIORE - FIRENZE SMN FASE 1

STUDIO ACUSTICO

TIPOLOGICO INTERVENTI DI MITIGAZIONE

SCALA: 1:50

IL PROGETTISTA

Infrarail srl - IFR
 sede legale: via Marsala, 41 - 00185 - Roma
 PEC: infrarail.pec@legalmail.it
 Codice Fiscale e P. IVA: 06956550484

COMMESSA	LOTTO	FASE	TIPO	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
0002	00	AMB	DB	IM0000	001	A

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	EMISSIONE	D'AMELIO	12/09/23	TAMBURINI	14/09/23	RONDINONE	15/09/23