

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto LAVANGA PAOLO in qualità di legale rappresentante del COMUNE DI ANZANO DI PUGLIA

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato

ID_VIP: 8901 Istanza per il rilascio del provvedimento di VIA PNIEC- PNRR nell'ambito del provvedimento unico in materia ambientale ai sensi dell'articolo 27 del decreto legislativo n. 152/2016 e ss.mm.ii., relativa al progetto definitivo per il rifacimento di un parco eolico composto da numero 28 aereogeneratori della potenza di 4,2 MWp, per una potenza complessiva di generazione pari a 117,60 MW, sito nei comuni di Monteleone di Puglia (FG), Anzano di Puglia (FG), Sant'Agata di Puglia(FG), nonché delle opere connesse e delle infrastrutture indispensabili alla costruzione e all'esercizio dell'impianto. _MODIFICATO_ Proponente: IVPC Srl

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro: Pericolo per la pubblica incolumità dovuto alla vicinanza degli aerogeneratori ad alcune strade comunali. _____

TESTO DELLE OSSERVAZIONI

Il sottoscritto Paolo Lavanga, in qualità di Sindaco del comune di Anzano di Puglia (FG), facendo seguito alla conferenza di servizi convocata da codesto spett. Ministero lo scorso 15.11.2023, con la presente, nel reiterare le osservazioni già inoltrate in data 17/07/2023, nota prot. 3211, tiene a portare all'attenzione di codesto Spett. Ministero le seguenti ulteriori osservazioni sul progetto presentato dalla società IVPC.

1- Effetti acustici, di impatto ambientale e paesaggistico

Poiché alcune torri eoliche, così come indicate negli elaborati tecnici del progetto, risultano essere a ridosso di alcune abitazioni esistenti, si chiede di valutare attentamente gli effetti acustici, di impatto ambientale e paesaggistico derivanti dall'installazione degli aerogeneratori.

In particolare, si chiede di considerare:

- Gli effetti del rumore delle turbine in azione: il rumore prodotto dalle turbine eoliche può raggiungere livelli elevati, con potenziali conseguenze negative sulla salute umana e sulla qualità della vita delle persone che vivono nelle vicinanze. In questo caso, le torri MTZ4, MTZ5, MTZ6 MTZ7, MTZ14 e MTZ15 sono progettate a poca distanza da alcune abitazioni, pertanto è necessario valutare se tale distanza sia sufficiente a mitigare gli effetti del rumore.
- Gli effetti dello "shadow flickering" (ombreggiamento intermittente) per cui le turbine eoliche producono uno sfarfallio dell'ombra causato dall'interruzione della luce solare provocata dalle pale in movimento. La letteratura scientifica internazionale ne parla diffusamente, indicando come conseguenze vari disturbi e che si può arrivare a casi di epilessia.
- La effettiva distanza degli aerogeneratori dal centro urbano calcolando la stessa dalla circonferenza del rotore e non dal centro del traliccio.
- Gli effetti di collisione per rottura degli elementi rotanti o anche soltanto in caso di distacco di un pezzo di ghiaccio presente su un'elica del rotore. Il rischio è elevato sia per gli abitanti che si trovano entro i 500 metri lineari, sia per gli agricoltori che si troveranno a coltivare i suoli sottesi dall'impianto, sia per i passanti in auto, dal momento che la rotazione delle eliche di alcune torri ingombrano le carreggiate di diverse strade comunali.
- L'impatto ambientale: l'installazione degli aerogeneratori può comportare un impatto ambientale significativo, sia a livello locale che globale. In particolare, risulta necessario considerare l'impatto delle turbine sul paesaggio, sulla fauna selvatica e sul clima, tenendo presente che il Comune di Anzano ha una superficie molto limitata (solo 11 Km²) e le 19 torri previste dal progetto saranno situate in una zona di rilevante valore paesaggistico.

2- Interesse pubblico e realizzazione di un'infrastruttura strategica

Come già osservato con nota n. 3211 dello scorso luglio indirizzata alla vostra attenzione, si porta nuovamente alla attenzione del Ministero che la realizzazione della torre MTZ15, indicata nel progetto del nuovo parco eolico, è di ostacolo alla realizzazione di una strada a scorrimento veloce di collegamento tra il Comune di Anzano di Puglia e la località Calaggio.

Ultroneo ribadire che tale strada, la cui realizzazione è stata già approvata dal Comune di Anzano con delibera di Giunta Comunale n. 47 del 15.06.2023, è di fondamentale importanza per lo sviluppo economico e sociale del territorio.

3-Interesse pubblico e tutela del patrimonio culturale

In aggiunta a quanto innanzi, si rileva inoltre che la realizzazione del progetto presentato dalla società IVPC potrebbe comportare un impatto negativo sul tratturo regio Pescasseroli-Candela, che è stato oggetto di un documento di valorizzazione da parte della Regione Puglia senza precedenti, approvato a luglio 2023. Il tratturo regio, in particolare, rappresenta un patrimonio culturale immateriale dell'umanità, riconosciuto dall'UNESCO nel 2019.

4-Rispetto della normativa vigente

Infine, si chiede di verificare se il progetto presentato dalla società IVPC rispetta la distanza di 15 volte il diametro del rotore e di un chilometro dal confine dell'area edificabile del centro urbano, come previsto dal Regolamento Attuativo Regione Puglia delle Linee Guida Nazionali.

*** **

In considerazione delle criticità sopra evidenziate, il sottoscritto Sindaco ritiene che sia quanto mai opportuno convocare un tavolo tecnico tra i soggetti interessati ed il Comune di Anzano di Puglia, al fine di individuare le opportune modifiche al progetto presentato dalla società IVPC per il superamento delle criticità evidenziate.

Si ringrazia per l'attenzione, porgendo distinti saluti.

Il Sindaco

LAVANGA Paolo



Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

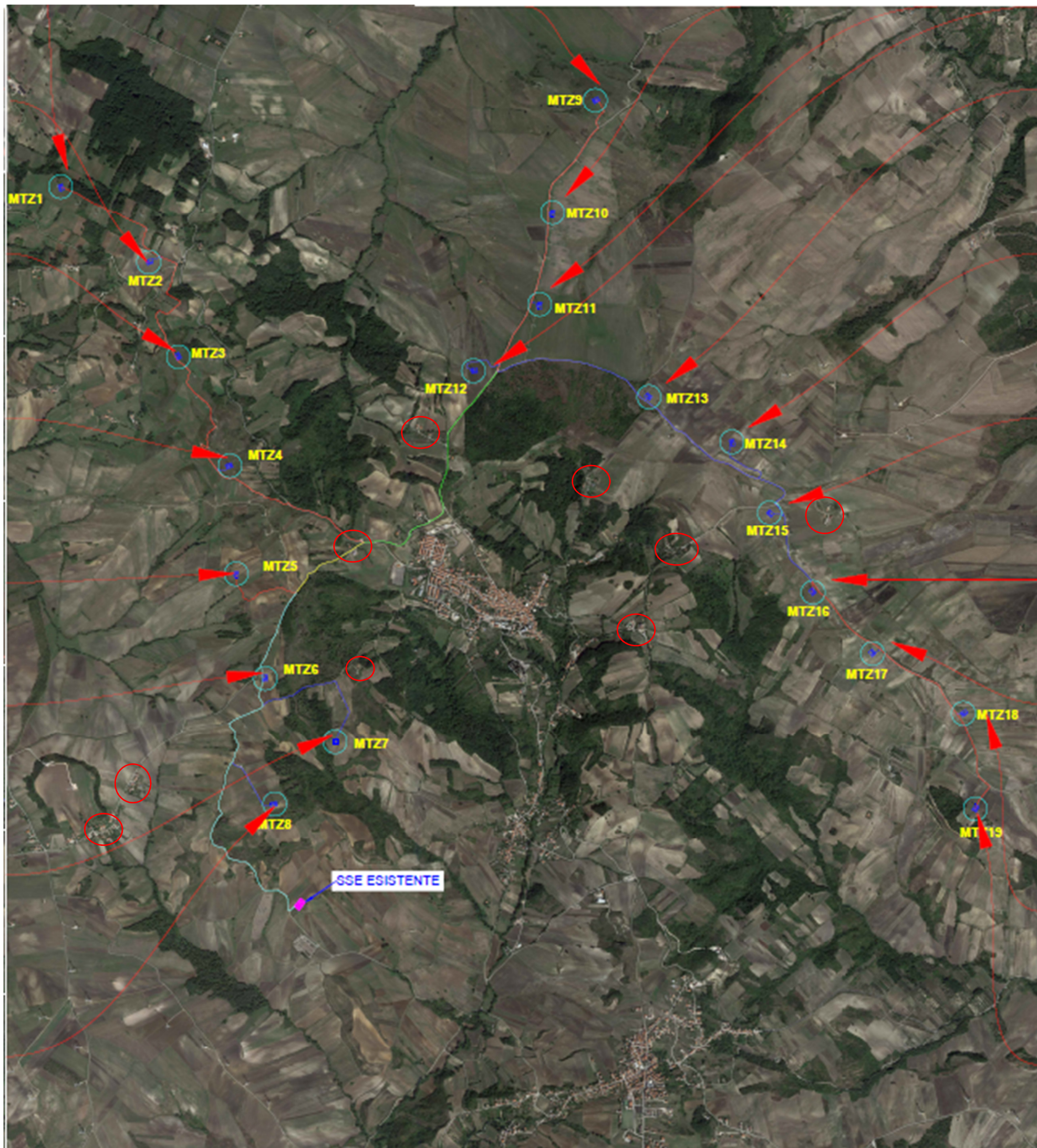
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 – Tavola con individuazione fabbricati abitativi

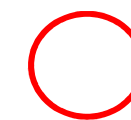
Anzano di Puglia, 10/12/2023

Il Sindaco

A handwritten signature in black ink, appearing to be the name 'P. M.', written over a light blue dotted background.



ALLEGATO 3



AREE CON FABBRICATI ABITATIVI