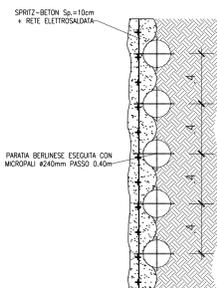


TABELLA DRENI

● TUBI DI DRENAGGIO LUNGH

SCHEMA TRAVI DI CONTRASTO
MISURE IN MILLIMETRI SCALA 1:20

PARTICOLARE PARATIA
SEZIONE X-X SCALA 1:20



TESTA ANCORAGGIO
TIRANTI SCALA 1:20

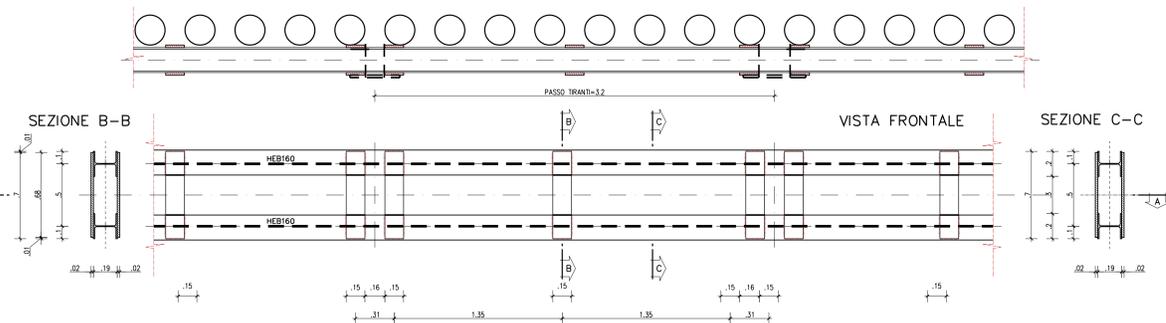
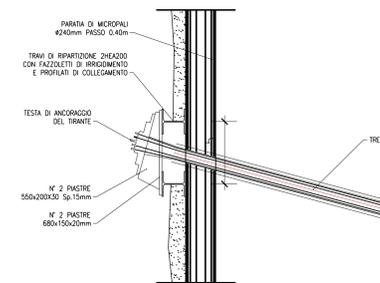
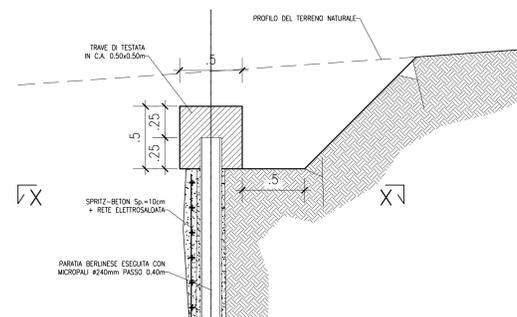


TABELLA TIRANTI SVILUPPATA

TIRANTI TIPO	N° Tiranti	N° Trefoli	Prestro [kN]	L libero [m]	L bulbo [m]	L totale [m]	l vert. [°]	Travi di contrasto
A	15	3	120	18.00	9.00	27.00	15°	2HEB160
B	24	4	150	16.00	8.00	24.00	15°	2HEB180
C	19	4	150	15.00	8.00	23.00	15°	2HEB180
D	16	5	180	13.00	10.00	23.00	15°	2HEB180
E	15	5	180	12.00	10.00	22.00	15°	2HEB180
F	15	5	160	11.00	10.00	21.00	15°	2HEB180



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

CALCESTRUZZO

- Trave di testato Rck ≥ 30 MPa
- Magrone Rck ≥ 15 MPa

SPRITZ-BETON

- Spessore ≥ 5cm - Rck ≥ 25MPa
- Calcestruzzo di resistenza media a compressione a 24h ≥ 8MPa
- Spessore a 48h ≥ 13MPa
- Ricoprimento di tutte le parti metalliche e regolarizzazione di tutte le superfici con dislivello ≤ 10cm tra due punti di betonino distanti tra loro - 100cm, raggio di curvatura minimo di tutti i raccordi, sporgenze e/o rientranze: ≥ 20cm.

ACCIAIO

- Travi di contrasto Doppio profilato HEB 160 , Fe 430
- Rete elettrosaldata FeB 44K controllato in stabilimento saldabile a 6 15x15, Sovr. min. pari a due maglie
- Acciaio per c.a. FeB 44K controllato in stabilimento saldabile

TIRANTI DI ANCORAGGIO

- Tiranti a trefoli da 0,6" in acciaio armonico, avente fpk ≥ 1800MPa ed fpk ≥ 1600MPa, diametro perforazione 150mm, iniezione ad alta pressione ripetuta eseguita con malta antiritiro Rck ≥ 25MPa.

MISCELA CEMENTIZIA PER TIRANTI

- Malta antiritiro Rck ≥ 25 MPa
- rapporto A/C ≤ 0,5

TUBI DI DRENAGGIO

- Tubi in PVC L=3,00m øest. ≥ 90 Sp2 5mm disposti con maglia come disegno e inclinati di 10° sull'orizzontale
- Rivestimento esterno del tubo con tessuto non tessuto

LEGENDA

P.C. Piano dei centri
Q.P. Quota progetto
P.S. Piano di scavo

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.**

RESPONSABILI DI PROGETTO: **Dott. Ing. M. Raccosta, Prof. Ing. A. Bavinacqua, Dott. Ing. Agostino F. 4028, Dott. Ing. N. Troccoli, Dott. Ing. S. Esposito, Dott. Ing. Basso di 20837**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi**

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE: **Dott. Ing. Antonio Valente**

DATA: **19/03/2007**

PROTOCOLLO: **19/03/2007**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI: GALLERIE NATURALI
GALLERIA NATURALE COZZO GARLATTI - IMBOCCO LATO AGRIGENTO**

SVILUPPATA PARATIE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

CODICE PROGETTO: **L0407B_D_0501_101_GW1_STR_D003_B.DWG**

REVISIONE: **B** FOGLIO: **1** SCALA: **VARIE**

REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007

EMMISSIONE

REVISIONE: **Aprile 2007** L. Caprone F. Arcuti C. Marro

DATA: **Ottobre 2008** L. Caprone F. Arcuti C. Marro

VERIFICATO: **19/03/2007**

CONTROLLATO: **19/03/2007**

APPROVATO: **19/03/2007**