



**Abruzzo  
Costiero S.r.l.**

Deposito di Pescara

**Progetto di realizzazione del nuovo sealine e del campo boe per lo scarico  
di gasolio e benzina da navi petroliere al largo del Porto di Pescara**

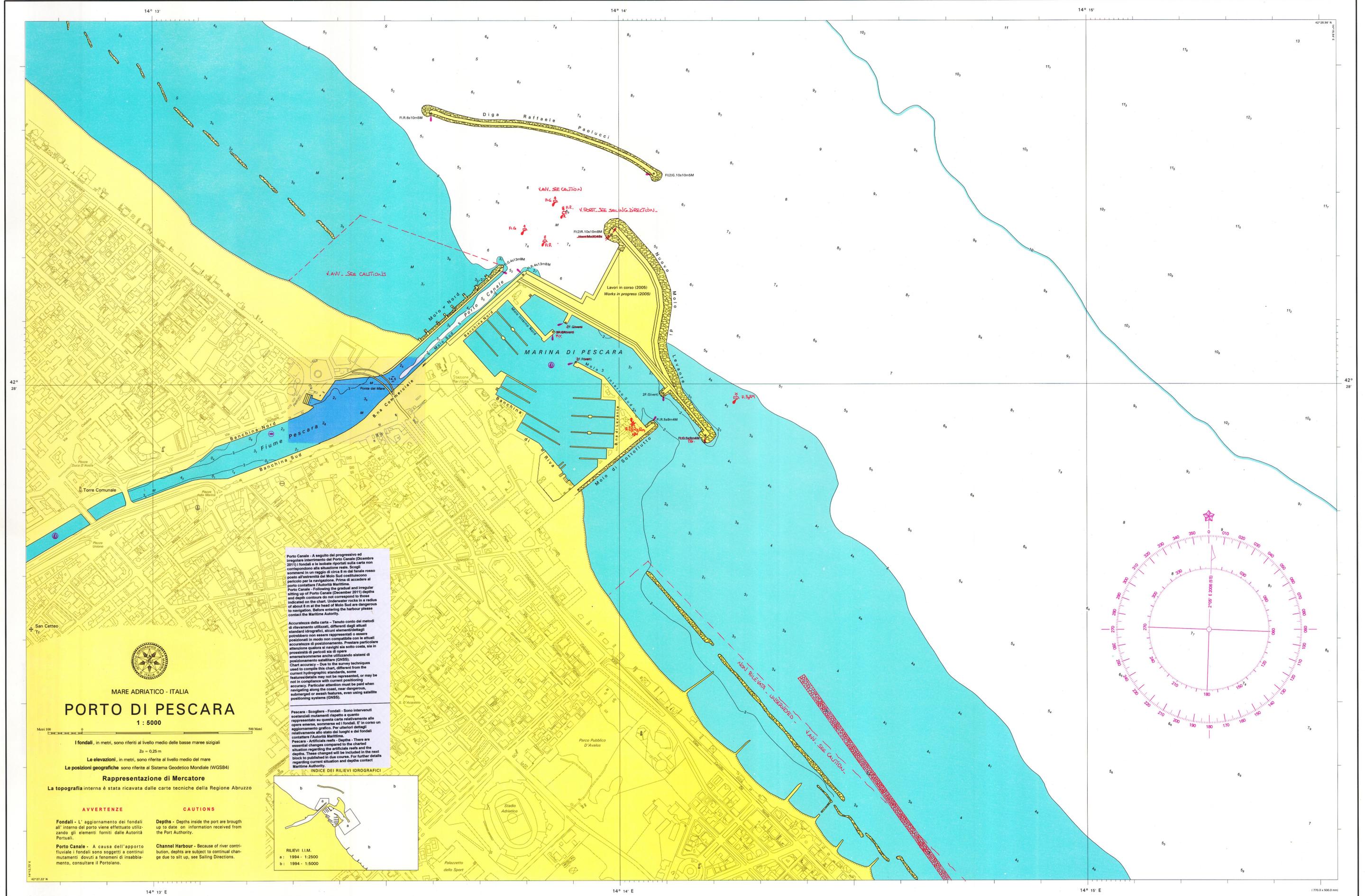
**Relazione tecnica di risposta alle richieste di integrazioni formulate  
dalla Commissione Tecnica nell'ambito della Procedura Istruttoria VIA**

(nota prot. CTVA-2013-0002599 del 19/07/2013 trasmessa al proponente mediante  
comunicazione prot. DVA-2013-0018148 del 31/07/2013)

**ALLEGATO 21 – Carta Nautica “Porto di Pescara” n.211 dell’Istituto Idrografico  
della Marina**

Ottobre 2013  
Id: Allegato\_21



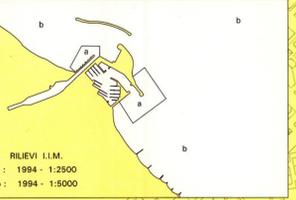


**Porto Canale -** A seguito del progressivo ed irregolare intervento del Porto Canale (Dicembre 2011) i fondali e le isobate riportati sulla carta non corrispondono alla situazione reale. Scopi sommersi in un raggio di circa 5 m dal fanale rosso posto all'estremità del Molo Sud costituiscono pericolo per la navigazione. Prima di accedere al porto contattare l'Autorità Marittima.

**Accuratezza della carta -** Tenuto conto dei metodi di rilevamento utilizzati, differenti dagli attuali standard idrografici, alcuni elementi dettagli potrebbero non essere rappresentati o essere posizionati in modo non compatibile con le attuali accuratezze di posizionamento. Prestare particolare attenzione qualora si navighi sia sotto costa, sia in prossimità di pericoli sia di opere.

**Pescara -** Scogliere - Fondali - Sono intervenuti sostanziali mutamenti rispetto a quanto rappresentato su questa carta relativamente alle opere emerse, sommerse ed i fondali. E' in corso un aggiornamento grafico. Per ulteriori dettagli relativamente allo stato dei luoghi e dei fondali contattare l'Autorità Marittima.

**Pescara -** Artificiale reef - Depths - There are essential changes compared to the charted situation regarding the artificial reefs and the depths. These changes will be included in the next block to be published in due course. For further details regarding current situation and depths contact Maritime Authority.



MARE ADRIATICO - ITALIA  
**PORTO DI PESCARA**  
1 : 5000

I fondali, in metri, sono riferiti al livello medio delle basse maree sizigiali  
Z<sub>0</sub> = 0,25 m

Le elevazioni, in metri, sono riferite al livello medio del mare

Le posizioni geografiche sono riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS84)

**Rappresentazione di Mercatore**

La topografia interna è stata ricavata dalle carte tecniche della Regione Abruzzo

**AVVERTENZE**      **CAUTIONS**

**Fondali -** L'aggiornamento dei fondali all'interno del porto viene effettuato utilizzando gli elementi forniti dalle Autorità Portuali.

**Porto Canale -** A causa dell'apporto fluviale i fondali sono soggetti a continui mutamenti dovuti a fenomeni di insabbiamento, consultare il Portolano.

**Depths -** Depths inside the port are brought up to date on information received from the Port Authority.

**Channel Harbour -** Because of river contribution, depths are subject to continual change due to silt up, see Sailing Directions.