



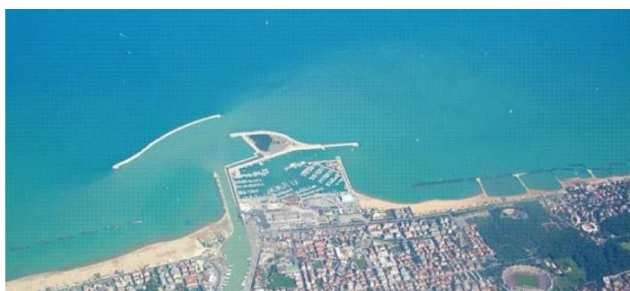
**Progetto di realizzazione del nuovo sealine e del campo boe per lo scarico
di gasolio e benzina da navi petroliere al largo del Porto di Pescara**

**Relazione tecnica di risposta alle richieste di integrazioni formulate
dalla Commissione Tecnica nell'ambito della Procedura Istruttoria VIA**

(nota prot. CTVA-2013-0002599 del 19/07/2013 trasmessa al proponente mediante
comunicazione prot. DVA-2013-0018148 del 31/07/2013)

**ALLEGATO 22 – Parere Capitaneria di Porto di Pescara in merito agli
Apprestamenti antinquinamento per il campo boe proposti da Abruzzo Costiero
S.r.l. (Prot. 19565 del 19/06/2013)**

Ottobre 2013
Id: Allegato_22





*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Capitaneria di porto di Pescara

Reparto Tecnico Amministrativo

Indirizzo telegrafico: COMPAMARE
PESCARA

Prot. n° 19565 - Allegati: 11

65126 Pescara, li 19/06/2013

Alla ABRUZZO COSTIERO srl
Via Raiale 118/1
65128

PESCARA

Argomento: Apprestamenti antinquinamento per il campo boe.

In esito a quanto richiesto con il foglio in data 03.06.2013, tenuto conto che le misure proposte ricalcano sostanzialmente quelle già previste dal vigente Regolamento di sicurezza per le operazioni di carico, scarico, trasbordo, sosta e lavori a bordo delle navi mercantili adibite al trasporto alla rinfusa di merci pericolose allo stato liquido e gassoso, approvato con Ordinanza di questa Capitaneria di Porto n. 39/2008 datata 25.06.2008, si concorda con quanto proposto.

IL COMANDANTE
C.V.(CP) Luciano POZZOLANO



MINISTERO DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO PESCARA
Sezione Tecnica
Att.: Comandante V. Sacco
P.zza della Marina
Pescara

Anticipata a mezzo fax al n. 085 9189802

Pescara, 3 Giugno 2013

DIREZIONE MARITTIMA PESCARA	
ARRIVATO	
03 GIU 2013	
Ufficio/Servizio:	
P	
G	

Oggetto: Apprestamenti antinquinamento per il campo boe

In occasione del sopralluogo svolto in data 29 Maggio la referente Arch Laura Cobello del gruppo istruttore della Commissione Via, ha espressamente chiesto un'ipotesi sulle possibili misure antinquinamento che potrebbero essere adottate per la discarica di navi petrolifere nel caso di realizzazione del campo boe.

Come concordato con il Comandante Vincenzo Sacco, sottoponiamo alla Vostra attenzione una nostra proposta:

- a) Durante la discarica della nave:
 - 1) sarà disposta in mare la quantità di panne galleggianti tipo altura necessarie a chiudere l'intero lato della nave, poppa-prua, interessato dalla discarica del prodotto
 - 2) una squadra di pronto intervento sarà in stand by in banchina per tutta la durata della discarica del prodotto con a disposizione quanto segue:

- b) Unità mobile di pronto intervento con le seguenti dotazioni:
 - N.1 gruppo elettrogeno da 10 kw
 - Tubazioni oleodinamiche
 - N.1 compressore
 - N.1 skimmer a nastri con relativo verricello per varo/alaggio
 - N.2 proiettori da 500 kw
 - N.1 tuta termoriflettente completa
 - N.1 autorespiratore completo di maschera
 - N.2 bombole di ossigeno
 - N.1 gruppo twin-agent polvere/schiuma 50/50
 - N.4 booms assorbenti
 - N.1 sacco di fibra sintetica
 - N.4 confezione da 50 fazzoletti assorbenti
 - N.1 lancia "tipo americano" UNI 70
 - N.5 filtri maschere Parat

- c) un quantitativo necessario a cingere completamente la nave di panne galleggianti tipo altura pronte all'impiego



Abruzzo Costiero S.r.l.

- d) un mezzo nautico idoneo al trasporto della squadra sotto il bordo nave, ed al trasporto del materiale per l'emergenza antinquinamento, e munito di predisposizione all'installazione di skimmer a nastri; detto mezzo dovrà essere mantenuto pronto per la stesura delle panne galleggianti e/o all'impiego di eventuali prodotti disinquinanti
- e) un ulteriore skimmer a nastri galleggiante completo di centralina idraulica antideflagrante, per il recupero meccanico di idrocarburi ed idoneo mezzo per il varo e alaggio dello stesso
- f) 390 Kg/lt di idoneo disperdente approvato dal Ministero dell'ambiente
- g) N.200 fogli oleoassorbenti e 50 mt di booms assorbenti idonei all'impiego
- h) N. 2 pompe di travaso autoadescanti a norma atex
- i) N.1 contenitore stagno della capacità di almeno 1000 litri, per lo stoccaggio del prodotto recuperato dallo skimmer
- j) N.2 contenitori stagni ad capacità adeguata a contenere i fogli oleoassorbenti ed i booms utilizzati

Ringraziando anticipatamente per la collaborazione rimaniamo in attesa di un pronto riscontro.
Distinti saluti


ABRUZZO COSTIERO SRL
Sabatino Di Properzio