



- ### FASI DI CANTIERIZZAZIONE
- FASE 0**
Prima dell'avvio dei lavori di scavo dell'imbocco sud si dovranno attuare tutte le misure di protezione dell'autostrada per garantire la sicurezza degli utenti.
- FASE 1**
Realizzazione di rampa di accesso al piazzale a quota 144.00 e demolizione del fabbricato esistente. (con interventi di presidio delle scarpe e opere idrauliche).
- FASE 2**
Realizzazione del piazzale di lavorazione a quota 147.00 mediante scavi e riporti. Realizzazione dei pali Ø200mm per la tratta D-E-F-G-H, ove necessario con perforazione a vuoto (vir. 0.30-3.00m) e realizzazione cordolo di testa pali. Posizione di gabionata o blocchi in cls provvisori a sostegno di parte del piazzale a quota 144.00. Creazione pista per realizzazione micropali Ø240mm per la tratta P-Q-R-S (con interventi di presidio delle scarpe e opere idrauliche).
- FASE 3**
Scavi di ribasso a quota 146.00-145.00-144.00, realizzazione dei pali Ø600mm per la tratta H-I-L, realizzazione cordolo di testa pali. Scavi di ribasso a quota 146.00-145.00-144.00, realizzazione dei micropali Ø240mm per le tratte B1-C e M-N. Realizzazione dei micropali Ø240mm per la tratta P-Q-R-S. (con interventi di presidio delle scarpe e opere idrauliche).
- FASE 4**
Esecuzione trave di contrasto a quota 144.00 (tratta E-F) e posa puntori di contrasto. Scavi di ribasso e posa in opera tiranti fino a quota 140.00-141.00, realizzazione cordolo di testa micropali per le tratte B1-C e M-N. Realizzazione cordolo porta FOA per la tratta P-Q-R e cordolo testa micropali Ø240mm per la tratta R-S. (con interventi di presidio delle scarpe e opere idrauliche).

- ### NOTE GENERALI
- Le lavorazioni in prossimità delle linee ad alta tensione dovranno essere condotte con la massima cautela, prima dell'inizio delle attività, in accordo alla direzione lavori e al coordinatore della sicurezza, dovranno essere valutate le coperture distanze e le condizioni di sicurezza da rispettare.
 - Per gli interventi di presidio delle scarpe vedi elaborati specifici
 - Per le opere idrauliche previste vedi elaborati specifici
 - La sequenza delle lavorazioni presentata potrà incorporare alcune contemporanee non esplicitamente rappresentate, a condizione che non generino interferenze tra le attività, così come previste in fase di progetto

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO FASI PROVVISORIE

DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO COLLETTORI
- DIREZIONE DEFLUSSO CANALETTE E FOSSI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

- CLM/C - CUNETTA PISTA DI LAVORO CANTIERI IN CLS
- CUN/T - CUNETTA PISTA DI LAVORO CANTIERI IN TERRA
- CR.0,12 - CANALETTA (TESTA OPERE - 30x30 cm)
- CRG - CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA
- FR 1.2.3.4 - FOSSO RIVESTITO
- FI 1.2.3.4 - FOSSO IN TERRA
- FD 1.2.3 - CANALETTA IN TERRA DEFINITIVA
- DN - COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN - MEZZO TUBO IN LAMIERA ONDULATA DN (mm)
- DN - MEZZO TUBO CAV DN (mm)
- COND. MANDATA - CONDOTTE DI MANDATA
- EM - EMBRICI / SCIVOLI
- EM - POMPA DI RILANCIO
- P - POZZETTO D'ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSINO
- MF 1.2.3... - MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI
- CADITOE - SCARICHI CUN-T IN COLLETTORE PEAD DN

MANUFATTI ALLO SCARICO

- IMPIANTO MOBILE PER TRATTAMENTO
- VASCHE PREFABBRICATE DI STOCCAGGIO

NOTE:
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttive

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
NEL TRATTO INCISA - VALDARNO
LOTTO 1

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A1

GALLERIA BRUSCHETO
IMBOCCO SUD

FASE DI SCAVO - SISTEMAZIONE IDRAULICA
PLANIMETRIA 3/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo Casagioni Ord. Ingg. Varese N. 1739		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Casagioni Ord. Ingg. Varese N. 2725		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Motta Ord. Ingg. Parma N. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO REPUBBLICANO/REGIONALE/PROVINCIALE/COMUNALE					
REVISIONI					
REVISIONE					
DATA					
1 OTTOBRE 2019					
1 FEBBRAIO 2020					
REDAZIONE		VERIFICATO			

VIETO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNIVALENTE PER IL PROCEDIMENTO
Ing. Rita Cusi

VIETO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE
Ing. Roberto Motta

124.17