



- ### FASI DI CANTIERIZZAZIONE
- FASE 2**
 Realizzazione del piazzale di lavorazione a quota 147.00 mediante scavi e riporti.
 Realizzazione dei pali Ø800mm per la tratta D-E-F-G-H, ove necessario con perforazione a vuoto (var. 0.00-3.00m) e realizzazione cordolo di testa pali.
 Posa di gabionata o blocchi in cls provvisori a sostegno di parte del piazzale a quota 144.00.
 Creazione pista per realizzazione micropali Ø240mm per la tratta P-Q-R-S (con interventi di presidio delle scarpe e opere idrauliche).
- FASE 3**
 Scavi di ribasso a quota 146.00-145.00-144.00, realizzazione dei pali Ø600mm per la tratta H-I-L, realizzazione cordolo di testa pali.
 Scavi di ribasso a quota 146.00-145.00-144.00, realizzazione dei micropali Ø240mm per le tratte B1-C e M-N.
 Realizzazione dei micropali Ø240mm per la tratta P-Q-R-S (con interventi di presidio delle scarpe e opere idrauliche).
- FASE 4**
 Esecuzione trave di contrasto a quota 144.00 (tratta E-F) e posa puntori di contrasto.
 Scavi di ribasso e posa in opera tiranti fino a quota 140.00-141.00, realizzazione cordolo di testa micropali per le tratte B1-C e M-N.
 Realizzazione cordolo porta FOA per la tratta P-Q-R e cordolo testa micropali Ø240mm per la tratta R-S (con interventi di presidio delle scarpe e opere idrauliche).
- FASE 5**
 Scavi di ribasso e posa in opera tiranti fino a quota 137.00-136 per le tratte B1-C-D-E-F-G-H-I-L-M-N, realizzazione dei micropali Ø240mm per le tratte A-B-B1 e N-O.
 Scavi di ribasso a quote realizzazione primo ordine di tiranti a 105.00-131.00 PER per la tratta P-Q-R-S (con interventi di presidio delle scarpe e opere idrauliche).

- ### NOTE GENERALI
- Le lavorazioni in prossimità delle linee ad alta tensione dovranno essere condotte con la massima cautela prima dell'inizio delle attività, in accordo alla direzione lavori e al coordinatore della sicurezza, dovranno essere valutate le opportune distanze e le condizioni di sicurezza da rispettare.
 - Per gli interventi di presidio delle scarpe vedi elaborati specifici.
 - Per le opere idrauliche previste vedi elaborati specifici.
 - La sequenza delle lavorazioni presentata potrà incorporare alcune contemporaneità non esplicitamente rappresentate, a condizione che non generino interferenze tra le attività, così come previsto in fase di progetto.

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO FASI PROVVISORIE

DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO COLLETTORI
- DIREZIONE DEFLUSSO CANALETTE E FOSSI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

- CUNTC CUNETTA PISTA DI LAVORO CANTIERI IN CLS
- CUNTT CUNETTA PISTA DI LAVORO CANTIERI IN TERRA
- CR.0,12 CANALETTA (TESTA OPERE - 30x30 cm)
- CRG CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA

FR 1.2.3.4 FOSSO RIVESTITO
F1 1.2.3.4 FOSSO IN TERRA

- DN COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN MEZZO TUBO IN LAMIERA ONDULATA DN (mm)
- DN MEZZO TUBO CAV DN (mm)
- COND. MANDATA CONDOTTE DI MANDATA

MANUFATTI ALLO SCARICO

- MP POMPA DI RILANCIO
- IP POZZETTO D'ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSURO
- MF 1.2.3... MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI

MANUFATTI ALLO SCARICO

- IMPIANTO MOBILE PER TRATTAMENTO
- VASCHE PREFABBRICATE DI STOCCAGGIO

NOTE:
 - Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttive

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 NEL TRATTO INCISA - VALDARNO
 LOTTO 1

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A1
 GALLERIA BRUSCHETO
 IMBOCCO SUD

FASE DI SCAVO - SISTEMAZIONE IDRAULICA
 PLANIMETRIA 4/8

IL PROGETTISTA SPECIALETICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Varese N. 1738 Responsabile: Brucchetto		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Marra Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Responsabile: Brucchetto	
REDAZIONE 119941 LL01 PE AU G02 IB02S IDR04 D IDR 2168 -2 SCALA 1:200		REVISIONE 1 OTTOBRE 2019 1 FEBBRAIO 2020 1 OTTOBRE 2020		VERIFICATO VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade** per l'italia
 IL RESPONSABILE UNIVALENTE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabio Guzzoni
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Milano della Infrastruttura e dei Trasporti**
 Ing. Paolo Castiglioni

124.17

123.61