



FASI DI CANTIERIZZAZIONE

FASE 4
Esecuzione trave di contrasto a quota 144.00 (tratta E-F) e posa puntori di contrasto.
Scavi di ribasso e posa in opera tiranti fino a quota 140.00-141.00, realizzazione cordolo di testa micropoli per le tratte B1-C e M-N.
Realizzazione cordolo porta FOA per la tratta P-O-R e cordolo testa micropoli Ø240mm per la tratta R-S. (con interventi di presidio delle scarpate e opere idrauliche).

FASE 5
Scavi di ribasso e posa in opera tiranti fino a quota 137.00-136 per le tratte B1-C-D-E-F-G-H-I-L-M-N, realizzazione dei micropoli Ø240mm per le tratte A-B-B1 e N-O.
Scavi di ribasso a quota realizzazione primo ordine di tiranti a quote 105.00-131.00 PER per la tratta P-Q-R-S. (con interventi di presidio delle scarpate e opere idrauliche).

FASE 6
Scavo di ribasso e posa in opera tiranti fino a quota piazzale (131.00-131.00) (con interventi di presidio delle scarpate e opere idrauliche).
Costruzione della dina di attacco della galleria a seguito della realizzazione delle opere di consolidamento all'imbocco (infiaggi e consolidamento del fronte di scavo).
Creazione area di cantiere.

FASE 7
Realizzazione della Galleria Artificiale a seguito del completamento dello scavo e dei investimenti della galleria naturale.
Realizzazione del Portale a becco di flauto e costruzione del muro di contenimento a tergo della cabina impianti.
Costruzione dei locali impianti (Cabine Elettriche, vasche antincendio, ecc.).

NOTE GENERALI

- Le lavorazioni in prossimità delle linee ad alta tensione dovranno essere condotte con la massima cautela, prima dell'inizio delle attività, in accordo alla direzione lavori e al coordinatore della sicurezza, dovranno essere valutate le opportune distanze e le condizioni di sicurezza da rispettare.
- Per gli interventi di presidio delle scarpate vedi elaborati specifici.
- Per le opere idrauliche previste vedi elaborati specifici.
- La sequenza delle lavorazioni presentata potrà incorporare alcune contemporanee non esplicitamente rappresentate, a condizione che non generino interferenze tra le attività, così come previste in fase di progetto.

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO FASI PROVVISORIE

DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI

- IMPIUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO COLLETTORI
- DIREZIONE DEFLUSSO CANALETTE E FOSSI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

- CLM/C CUNETTA PISTA DI LAVORO CANTIERI IN CLS
- CUN/T CUNETTA PISTA DI LAVORO CANTIERI IN TERRA
- CR.0,1,2 CANALETTA (TESTA OPERE - 30x30 cm)
- CRS CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA
- FR 1.2.3.4 FOSSO RIVESTITO
- F1 1.2.3.4 FOSSO IN TERRA
- FD 1.2.3 CANALETTA IN TERRA DEFINITIVA
- DN COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN MEZZO TUBO IN LAMIERA ONDULATA DN (mm)
- DN MEZZO TUBO CAV DN (mm)
- COND. MANDATA CONDOTTE DI MANDATA
- EM EMBRICI / SCIVOLI
- EM POMPA DI RILANCIO
- P** -P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSINO
- MF 1,2,3... - MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI
- CADITOE - SCARICHI CUN-T IN COLLETTORE PEAD DN*

MANUFATTI ALLO SCARICO

- IMPIANTO MOBILE PER TRATTAMENTO
- VASCHE PREFABBRICATA DI STOCCAGGIO

NOTE:
* Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
NEL TRATTO INCISA - VALDARNO
LOTTO 1**

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A1

**GALLERIA BRUSCHETO
IMBOCCO SUD**

**FASE DI SCAVO - SISTEMAZIONE IDRAULICA
PLANIMETRIA 5/8**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo Casagioni Ord. Ingg. Varese N. 1739 Responsabile Ingegneria e Strada	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Casagioni Ord. Ingg. Varese N. 2725	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzia Ord. Ingg. Parma N. 1496 Progettista Stradale
---	--	---

CODICE IDENTIFICATIVO		OPERATORE	
REVISIONE PROGETTO	REVISIONE ESECUTIVO	REVISIONE	DATA
119941	LL01 PE AU G0 IB02S IDR05 D IDR 2169 -1	1	1 OTTOBRE 2019
2		1	FEBBRAIO 2020

PROJECT MANAGER Ing. Paolo Casagioni Ord. Ingg. Varese N. 2725	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDAITTO	VERIFICATO	DATA

VIETO DEL COMMITTENTE
Ing. Paolo Casagioni

VIETO DEL CONCESSIONARIO
Ing. Paolo Casagioni

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti