



- ### FASI DI CANTIERIZZAZIONE
- FASE 4**
Esecuzione trave di contrasto a quota 144.00 (tratta E-F) e posa puntori di contrasto.
Scavi di ribasso e posa in opera tiranti fino a quota 140.00-141.00, realizzazione cordolo di testa microspali per le tratte B1-C e M-N.
Realizzazione cordolo porta FOA per la tratta P-Q-R e cordolo testa microspali Ø240mm per la tratta R-S. (con interventi di presidio delle scarpe e opere idrauliche).
- FASE 5**
Scavi di ribasso e posa in opera tiranti fino a quota 137.00-136 per le tratte B1-C-D-E-F-G-H-L-M-N, realizzazioni dei microspali Ø240mm per le tratte A-B-B1 e N-O.
Scavi di ribasso a quote rialzazione primo ordine di tiranti a 105.00-131.00 PER per la tratta P-Q-R-S. (con interventi di presidio delle scarpe e opere idrauliche).
- FASE 6**
Scavo di ribasso e posa in opera tiranti fino a quota piazzale (131.00-131.00) (con interventi di presidio delle scarpe e opere idrauliche).
Costruzione della dritta di attacco della galleria a seguito della realizzazione delle opere di consolidamento all'imbocco (infilaggi e consolidamento del fronte di scavo).
Creazione area di cantiere.
- FASE 7**
Realizzazione della Galleria Artificiale a seguito del completamento dello scavo e dei rivestimenti della galleria naturale.
Realizzazione del Portale a becco di flauto e costruzione del muro di contenimento a tergo della cabina impianti.
Costruzione dei locali impianti (Cabine Elettriche, vasche antiscandalo, ecc.).
- FASE 8**
Sistemazione definitiva dell'area.

- ### NOTE GENERALI
- Le lavorazioni in prossimità delle linee ad alta tensione dovranno essere condotte con la massima cautela, prima dell'inizio delle attività, in accordo alla direzione lavori e al coordinatore della sicurezza, dovranno essere valutate le coperture distanze e le condizioni di sicurezza da rispettare.
 - Per gli interventi di presidio delle scarpe vedi elaborati specifici.
 - Per le opere idrauliche previste vedi elaborati specifici.
 - La sequenza delle lavorazioni presentata potrà incorporare alcune contemporaneità non esplicitamente rappresentate, a condizione che non generino interferenze tra le attività, così come previste in fase di progetto.

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO FASI PROVVISORIE

DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO COLLETTORI
- DIREZIONE DEFLUSSO CANALETTE E FOSSI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

- CLM/C CANALINA PISTA DI LAVORO CANTIERI IN CLS
- CUNT CANALINA PISTA DI LAVORO CANTIERI IN TERRA
- CR.0,12 CANALINA (TESTA OPERE - 30x30 cm)
- CRG CANALINA GRIGLIATA CONTINUA
- FR 1.2.3.4 FOSSO RIVESTITO
- F1 1.2.3.4 FOSSO IN TERRA
- FD 1.2.3 CANALINA IN TERRA DEFINITIVA
- DN COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN MEZZO TUBO IN LAMIERA ONDULATA DN (mm)
- DN MEZZO TUBO CAV DN (mm)
- COND. MANDATA CONDOTTE DI MANDATA
- EM EMBRICI / SCIVOLI
- POMPA DI RILANCIO
- P- POZZETTO D'ISPEZIONE IN PEAD CON CHIUSINO
- MF 1.2.3... MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI
- CADITOE - SCARICHI CUNT IN COLLETTORE PEAD DN

MANUFATTI ALLO SCARICO

- IMPIANTO MOBILE PER TRATTAMENTO
- VASCHE PREFABBRICATE DI STOCCAGGIO

NOTE:
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttive

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
NEL TRATTO INCISA - VALDARNO
LOTTO 1**

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A1

**GALLERIA BRUSCHETO
IMBOCCO SUD**

**FASE DI SCAVO - SISTEMAZIONE IDRAULICA
PLANIMETRIA 8/8**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo Casagioni Ord. Ingg. Varese N. 1739 Responsabile: Riccardo V. Bazzani	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Casagioni Ord. Ingg. Varese N. 2725	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzia Ord. Ingg. Parma N. 1496 Responsabile: Roberto B.
REVISIONE PROGETTO 119941	REVISIONE PROGETTO LL01	REVISIONE PROGETTO PE AU
REVISIONE PROGETTO IB02S	REVISIONE PROGETTO IDR08	REVISIONE PROGETTO D IDR
REVISIONE PROGETTO 2172	REVISIONE PROGETTO -1	REVISIONE PROGETTO SCALA 1:200
REVISIONE PROGETTO 11 FEBBRAIO 2020	REVISIONE PROGETTO 1 FEBBRAIO 2020	REVISIONE PROGETTO 1 FEBBRAIO 2020

VIETO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNIVALENTE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Paolo Casagioni

VIETO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PATRIMONIO CULTURALE
Ing. Paolo Casagioni