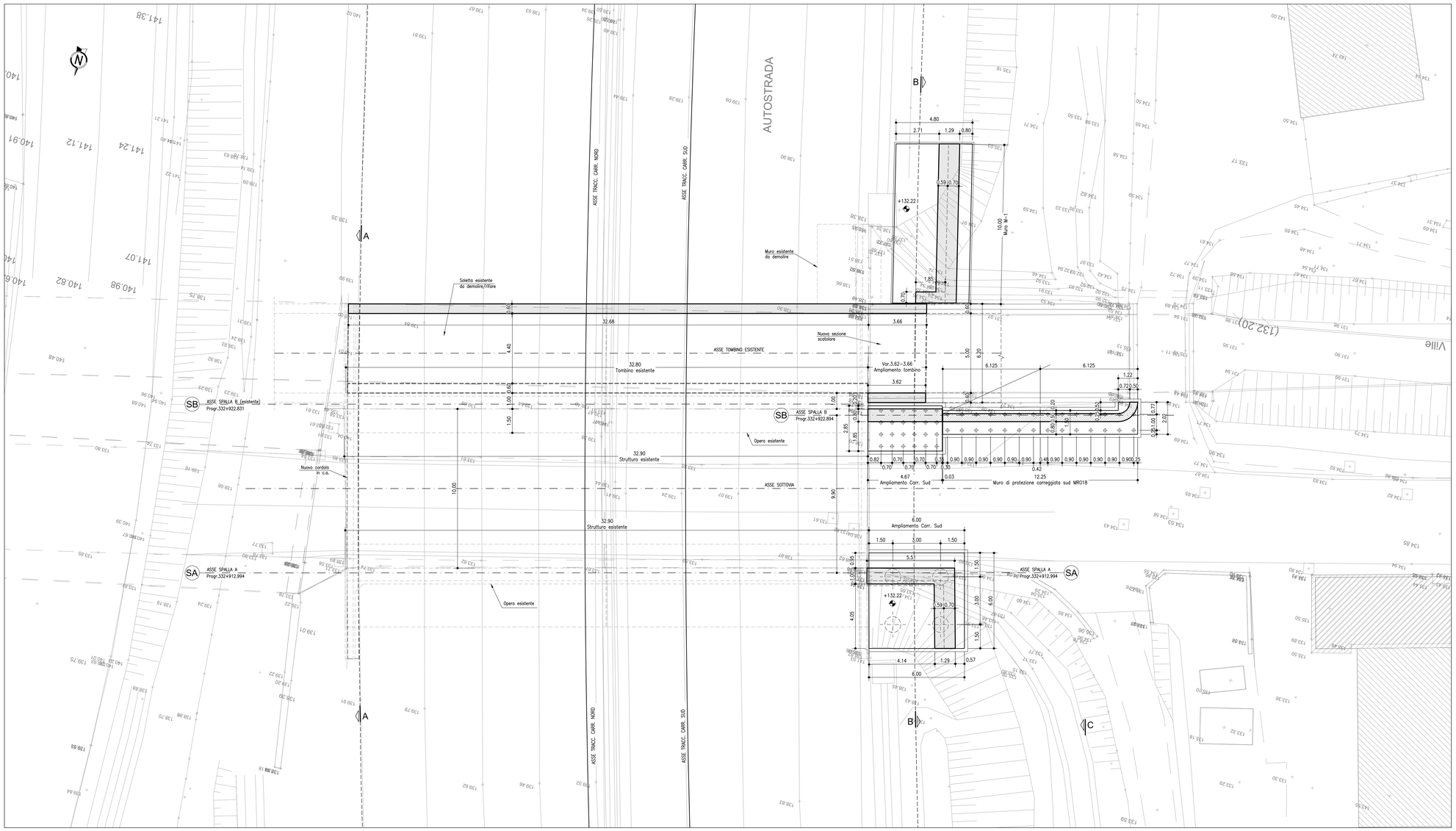
PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1:100



PIANTA CHIAVE

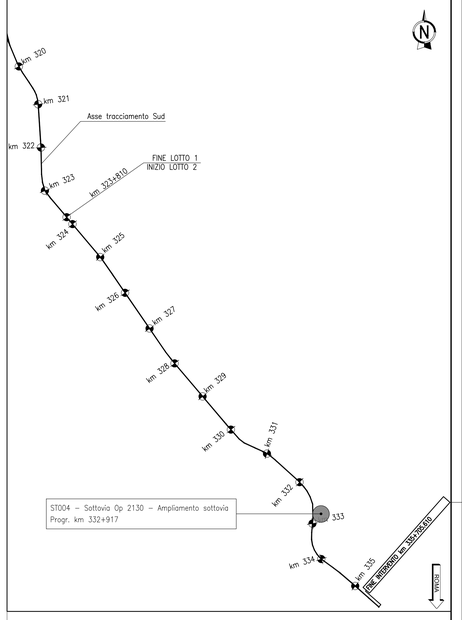


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZI:

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe di esposizione X0
- Classe di resistenza C12/15 MPa
- Rapporto A/C ≤ 0.70
- Dimensione max aggregati 32.0mm

PALI:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2
- CEMENTO DI COMPOSIZIONE SR
- Tipo di cemento CEM Classe N
- Rapporto A/C ≤ 0.50
- Dimensione max aggregati 30.0mm

SPALLE E PILE:
- Classe C28/35 MPa
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S4
- Tipo di cemento CEM Classe N
- Rapporto A/C ≤ 0.55
- Dimensione max aggregati 30.0mm

BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe C25/45 MPa
- Classe di esposizione XC4
- Classe di consistenza S4
- Tipo di cemento CEM Classe N
- Rapporto A/C ≤ 0.50
- Dimensione max aggregati 30.0mm

ELEVAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe C25/40 MPa
- Classe di esposizione XF4
- Classe di consistenza S4
- Tipo di cemento CEM Classe N
- Rapporto A/C ≤ 0.50
- Dimensione max aggregati 30.0mm

COPRIFERRI:
COPRIFERRO per pali trivellati: 75.0 mm (spessori=500mm)
COPRIFERRO per soletta, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm
= EN 1992-1-1 par. 4.4.1 QP

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio B450C saldabile tipo B450C
- fyk ≥ 450 MPa
- ftk ≥ 540 MPa

N.B. MOTIVI: CONFORME ALLE NORME:
- UNI EN 206-1 : 2006
- UNI EN 11104 : 2004
- UNI EN ISO 15630: 2004

MICROPALI:
Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H=N

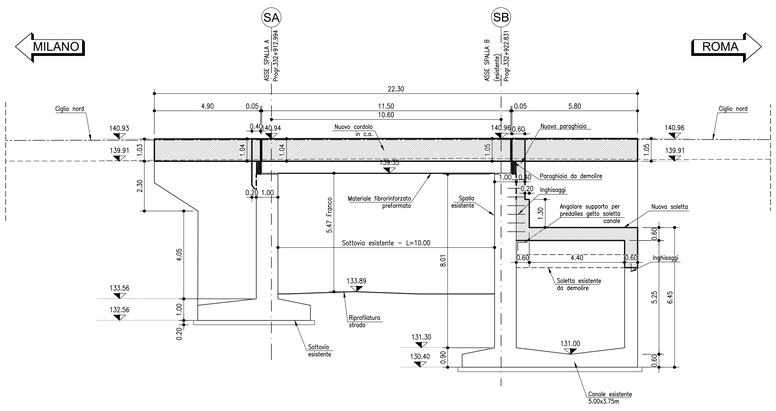
MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
Iniezione NTA – miaggio ad aggravazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S4
- Tipo di cemento CEM Classe N
- Rapporto A/C ≤ 0.50
- Eventuali additivi secondo NTA

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio per profilati laminati:
- Elementi saldati t ≤ 20mm S355J0
- Elementi saldati 20 < t ≤ 40mm S355J0G3
- Elementi saldati 40 < t ≤ 60mm S355J0G3
- Elementi non saldati, angolari, piatte e bulloneria S355J0
BULLONI:
- Bullone UNI EN ISO 4016:2002 e UNI 5592/1968
- Viti classe 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2001)
- Dadi classe 10 (UNI EN 20898-2:1994)
- Rosette in acciaio C50 EN10083-2:2006 (HRC 32÷40) (UNI EN 14399)
- I bulloni disposti verticalmente, porranno la testa dalla vite verso l'alto ed il dado verso il basso; i bulloni saranno uno rosetta sotto la vite ed uno sotto il dado.
SALDATURE:
In accordo alla EN 1090
Classe EXC2
Secondo UNI EN ISO 13918
Pioli tipo:
- ø St 37-3K (S235J2G3+C450)
  - fy ≥ 350 MPa
  - fu ≥ 450 MPa
- Allungamento a rottura ≥ 15%
- Strizione ≥ 50%

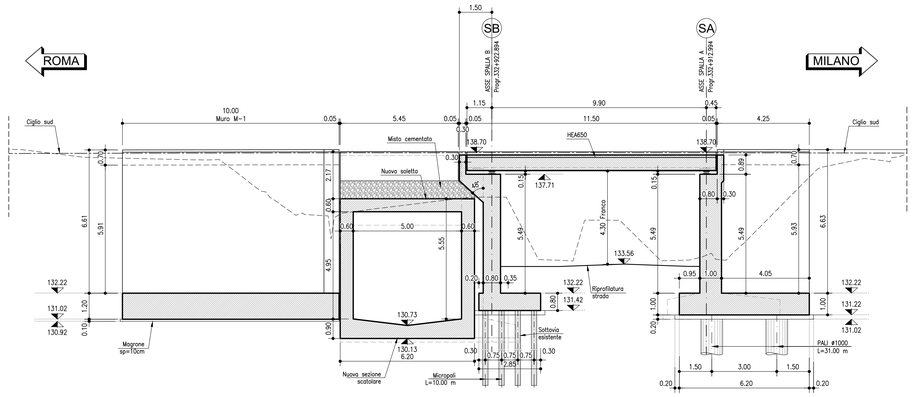
NOTA: tutte le giunzioni soggette ad inversione di sforzo saranno ad attrito

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

SEZIONE LONGITUDINALE A-A
1:100



SEZIONE LONGITUDINALE B-B
1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
NEL TRATTO INCISA - VALDARNO
LOTTO 2

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A1

OPERE D'ARTE MAGGIORI
ST004 - Op.2130 - Sottovia - Prog. km 332+917

Pianta fondazione e sezione longitudinale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. 18641 Responsabile Strutture	Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Infrastrutture

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				–
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.				SCALA 1:100
119941	LL02	PE	AU	OPM	ST004	FND00	D	STR	2063	-1				

Tecnie Società Italiana per Azioni

PROJECT MANAGER:
Ing. Paola Castiglioni
Ord. Ingg. Varese N. 2725

REDATTO:

VERIFICATO:

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REVISIONE	
n.	data
0	LUGLIO 2020
1	MARZO 2021

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Furio Cruciani

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA STRADALE E AUTOSTRADALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., NON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1:1