



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI  
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
NEL TRATTO INCISA - VALDARNO  
LOTTO 2

PROGETTO ESECUTIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITE  
RIPRISTINO STRADA D'ARGINE PROG. KM 326+365  
Progetto stradale

Sezioni trasversali tav 5/19

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatori Salizzada Ord. Ingg. Milano N. 426/796 Responsabile Studi e Avvi. Strad.	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Responsabile Interventi
--	---	---

SEGNALAZIONE PROGETTO Codice Comm. 119941	SEGNALAZIONE DIRETTORE Codice Comm. LL02	SEGNALAZIONE CANTIERE Codice Comm. PE IN	SEGNALAZIONE STRADA Codice Comm. I08	SEGNALAZIONE STRADA Codice Comm. LC008	SEGNALAZIONE STRADA Codice Comm. SZT00	SEGNALAZIONE STRADA Codice Comm. D STD	SEGNALAZIONE STRADA Codice Comm. 5324	SEGNALAZIONE STRADA Codice Comm. 2	SEGNALAZIONE STRADA Codice Comm. 1:200
--	---	---	---	---	---	---	--	---------------------------------------	---

PROGETTO MANAGER Ing. Paolo Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE Ing. Paolo Castiglioni 1 OTTOBRE 2019 Ing. Paolo Castiglioni 1 LUGLIO 2020 Ing. Paolo Castiglioni 1 FEBBRAIO 2021
---	------------------------	---

VETO DEL COMMITTENTE Ing. Paolo Castiglioni	VETO DEL CONCESSIONARIO Ing. Paolo Castiglioni
--	---

IL PROGETTO ESECUTIVO NON DEVE ESSERE COPERTO, SPEDITO O TRAMANDATO IN QUALSIASI MODO SENZA IL CONSENSO ESPRESSO DELLA AUTORETÀ PROGETTANTE. IL CONCESSIONARIO DEVE GARANTIRE LA TRASPARENZA E LA CORRETTA GESTIONE DEL PROGETTO. IL CONCESSIONARIO DEVE GARANTIRE LA TRASPARENZA E LA CORRETTA GESTIONE DEL PROGETTO. IL CONCESSIONARIO DEVE GARANTIRE LA TRASPARENZA E LA CORRETTA GESTIONE DEL PROGETTO.