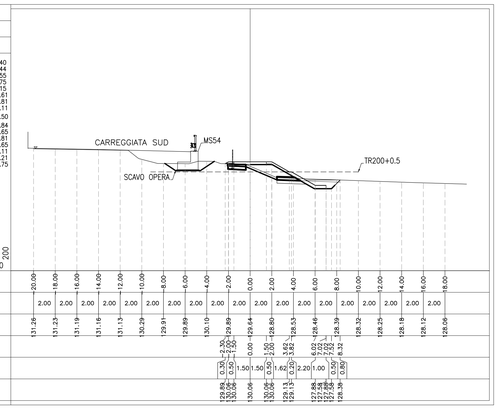
PROFILO LC08

SEZIONE 117

PROGRESSIVA 2975.00

AA RILEVATO	m^2	2.40
AM RINTERRO	m^2	1.44
CA VEGETALE IN RILEVATO	m^2	0.55
MA FONDAZIONE MISTO GRA	m^2	0.75
RA MATERASSI RENO	m^2	1.15
fo SCOTICO IN RILEVATO	m	2.61
fe SCOTICO IN SCAVO	m	3.81
go GRADONATURA	m	3.11
gf GEOTESSILE	m	8.50
ho ANTICAPILLARE	m	1.84
he ANTICAPILLARE IN SCA	m	1.65
io BONIFICA IN RILEVATO	m	3.81
ie BONIFICA IN SCAVO	m	1.65
to COMPATAZIONE	m	1.11
to INERBIMENTO	m	3.21
tn TNT	m	7.75

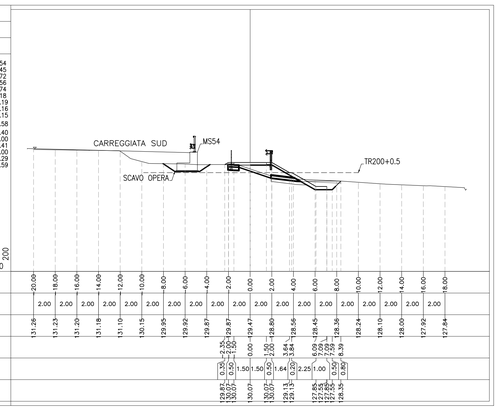


PROFILO LC08

SEZIONE 118

PROGRESSIVA 3000.00

AA RILEVATO	m^2	2.54
AM RINTERRO	m^2	1.45
BA SCAVO	m^2	1.72
CA VEGETALE IN RILEVATO	m^2	0.56
MA FONDAZIONE MISTO GRA	m^2	0.74
RA MATERASSI RENO	m^2	1.18
fo SCOTICO IN RILEVATO	m	3.19
fe SCOTICO IN SCAVO	m	5.16
go GRADONATURA	m	3.15
gf GEOTESSILE	m	8.58
ho ANTICAPILLARE	m	2.40
he ANTICAPILLARE IN SCA	m	1.00
io BONIFICA IN RILEVATO	m	4.41
ie BONIFICA IN SCAVO	m	1.00
to INERBIMENTO	m	3.29
tn TNT	m	7.59

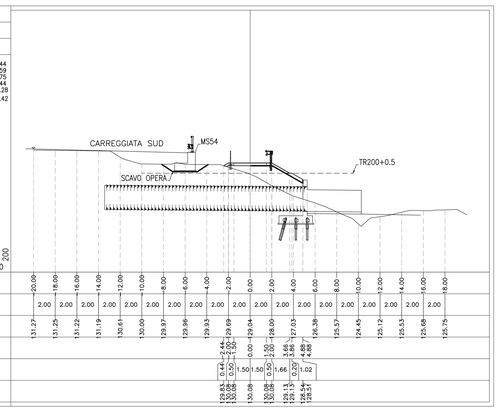


PROFILO LC08

SEZIONE 119

PROGRESSIVA 3025.00

AA RILEVATO	m^2	8.44
CA VEGETALE IN RILEVATO	m^2	0.59
MA FONDAZIONE MISTO GRA	m^2	0.75
RA MATERASSI RENO	m^2	0.44
gf GEOTESSILE	m	5.28
to INERBIMENTO	m	3.42

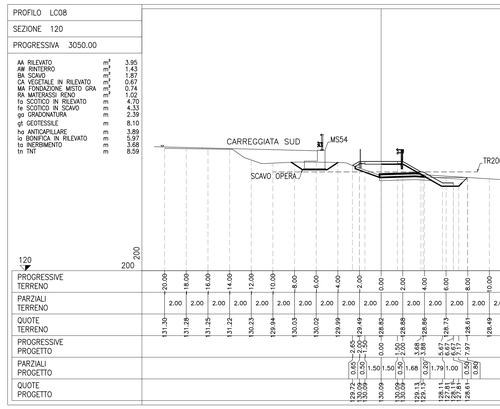


PROFILO LC08

SEZIONE 120

PROGRESSIVA 3050.00

AA RILEVATO	m^2	3.95
AM RINTERRO	m^2	1.43
BA SCAVO	m^2	1.87
CA VEGETALE IN RILEVATO	m^2	0.67
MA FONDAZIONE MISTO GRA	m^2	0.74
RA MATERASSI RENO	m^2	1.02
fo SCOTICO IN RILEVATO	m	4.70
fe SCOTICO IN SCAVO	m	5.97
go GRADONATURA	m	2.39
gf GEOTESSILE	m	8.10
ho ANTICAPILLARE	m	3.89
io BONIFICA IN RILEVATO	m	5.97
to INERBIMENTO	m	3.68
tn TNT	m	8.09

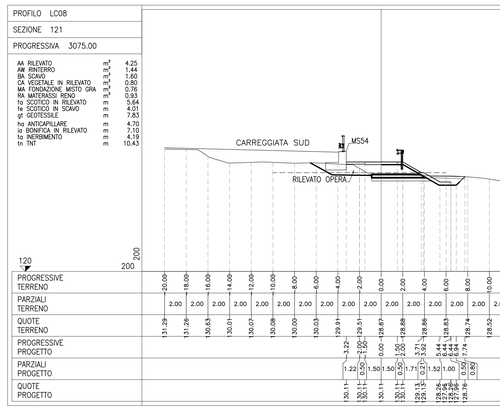


PROFILO LC08

SEZIONE 121

PROGRESSIVA 3075.00

AA RILEVATO	m^2	4.25
AM RINTERRO	m^2	1.44
BA SCAVO	m^2	1.65
CA VEGETALE IN RILEVATO	m^2	0.80
MA FONDAZIONE MISTO GRA	m^2	0.76
RA MATERASSI RENO	m^2	0.93
fo SCOTICO IN RILEVATO	m	5.64
fe SCOTICO IN SCAVO	m	4.01
gf GEOTESSILE	m	7.83
ho ANTICAPILLARE	m	4.70
io BONIFICA IN RILEVATO	m	7.10
to INERBIMENTO	m	4.19
tn TNT	m	10.43

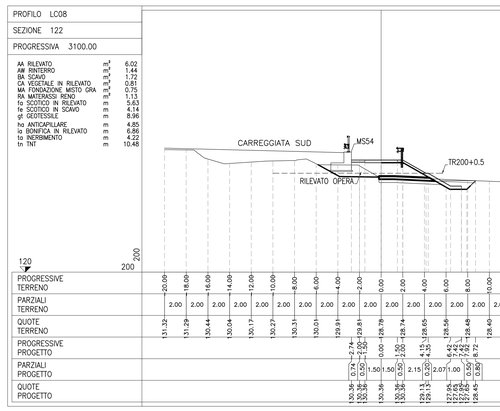


PROFILO LC08

SEZIONE 122

PROGRESSIVA 3100.00

AA RILEVATO	m^2	6.02
AM RINTERRO	m^2	1.44
BA SCAVO	m^2	1.72
CA VEGETALE IN RILEVATO	m^2	0.81
MA FONDAZIONE MISTO GRA	m^2	0.75
RA MATERASSI RENO	m^2	1.43
fo SCOTICO IN RILEVATO	m	6.63
fe SCOTICO IN SCAVO	m	4.14
gf GEOTESSILE	m	8.96
ho ANTICAPILLARE	m	4.85
io BONIFICA IN RILEVATO	m	6.86
to INERBIMENTO	m	4.22
tn TNT	m	10.48

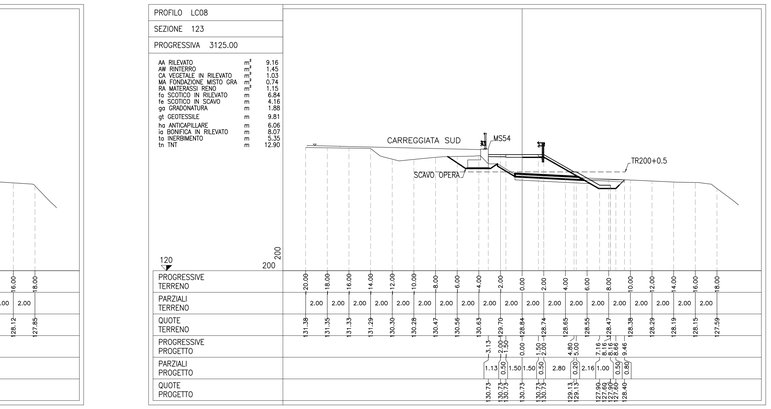


PROFILO LC08

SEZIONE 123

PROGRESSIVA 3125.00

AA RILEVATO	m^2	9.16
AM RINTERRO	m^2	1.45
CA VEGETALE IN RILEVATO	m^2	1.03
MA FONDAZIONE MISTO GRA	m^2	0.74
RA MATERASSI RENO	m^2	1.15
fo SCOTICO IN RILEVATO	m	6.84
fe SCOTICO IN SCAVO	m	4.16
go GRADONATURA	m	1.68
gf GEOTESSILE	m	9.81
ho ANTICAPILLARE	m	6.06
io BONIFICA IN RILEVATO	m	8.07
to INERBIMENTO	m	5.35
tn TNT	m	12.90

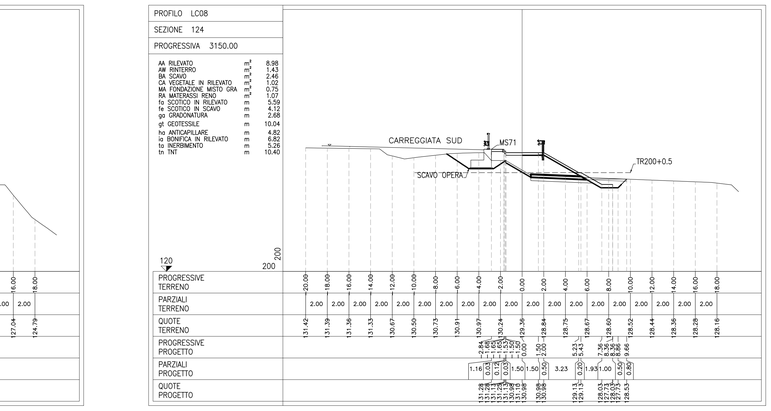


PROFILO LC08

SEZIONE 124

PROGRESSIVA 3150.00

AA RILEVATO	m^2	8.98
AM RINTERRO	m^2	1.43
BA SCAVO	m^2	1.58
CA VEGETALE IN RILEVATO	m^2	1.03
MA FONDAZIONE MISTO GRA	m^2	0.75
RA MATERASSI RENO	m^2	1.07
fo SCOTICO IN RILEVATO	m	5.59
fe SCOTICO IN SCAVO	m	4.12
go GRADONATURA	m	2.68
gf GEOTESSILE	m	10.04
ho ANTICAPILLARE	m	4.82
io BONIFICA IN RILEVATO	m	6.82
to INERBIMENTO	m	5.26
tn TNT	m	10.40

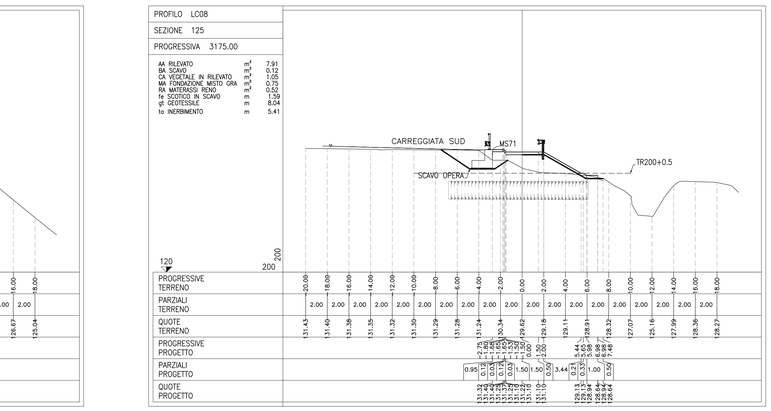


PROFILO LC08

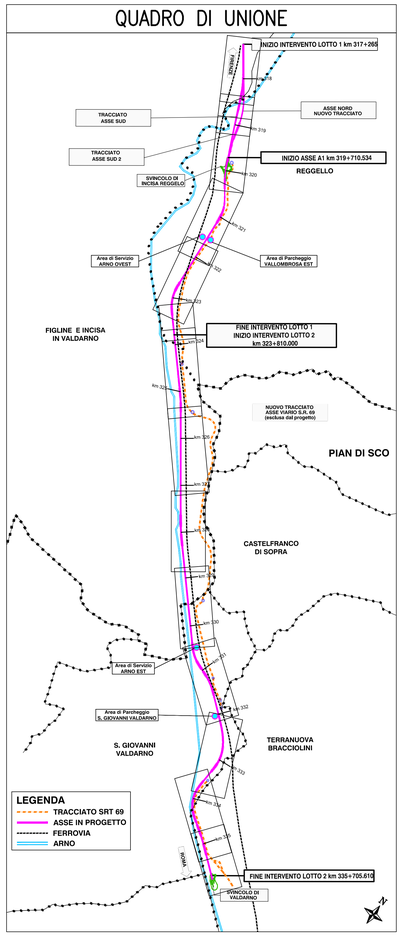
SEZIONE 125

PROGRESSIVA 3175.00

AA RILEVATO	m^2	7.91
BA SCAVO	m^2	0.12
CA VEGETALE IN RILEVATO	m^2	1.05
MA FONDAZIONE MISTO GRA	m^2	0.75
RA MATERASSI RENO	m^2	0.52
fe SCOTICO IN SCAVO	m	1.59
gf GEOTESSILE	m	8.04
to INERBIMENTO	m	5.41



QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
NEL TRATTO INCISA - VALDARNO
LOTTO 2

PROGETTO ESECUTIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITE

RIPRISTINO STRADA D'ARGINE PROG. KM 326+365
Progetto stradale

Sezioni trasversali tav 14/19

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 Responsabile Strade e Arredi Stradali	Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Infrastrutture

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO			
Codice Commessa	Lotto Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		
119941	LL02	PE	IN	I08	LC008	SZT00	D	STD	5333	2	SCALA: 1:200	

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Tecne Progetti Generali ed Integrati	Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725		A	Stato
			0	OTTOBRE 2019
			1	LUGLIO 2020
	REDATTO:	VERIFICATO:	2	FEBBRAIO 2021

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Furio Cruciani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED L'INTERMODALITÀ STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O IN TRANSITO PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHIN ITALIA O ALL'ESTERO ALTRIMENTI SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OTHERWISE IN ITALY OR ABROAD OTHERWISE WILL BE PROSECUTED BY LAW.