

## AVVISO AL PUBBLICO

Il Commissario straordinario, ex d.P.C.M. del 23 febbraio 2022 relativamente a: Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026.

### PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Il Commissario straordinario, ex d.P.C.M. del 23 febbraio 2022 relativamente a: Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026 con sede legale C/o Infrastrutture Milano Cortina 2026 S.p.A., viale delle Olimpiadi, 61, 00135 Roma (RM) comunica di aver presentato in data 17/11/2023 al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto

SS 38 - Tangenziale sud di Sondrio

*(denominazione del progetto come da istanza presentata al Ministero della transizione ecologica)*

~~compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 alla lettera \_\_\_\_\_, denominata “\_\_\_\_\_”.~~

~~*(tipologia come indicata nell'Allegato II del D.Lgs.152/2006)*~~

~~*(oppure)*~~

~~compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 2-c, denominata “Progetti di infrastrutture: strade extraurbane secondarie di interesse nazionale”.~~

~~*(tipologia come indicata nell'Allegato II bis del D.Lgs.152/2006), di nuova realizzazione e non ricadente parzialmente/completamente in aree naturali protette nazionali (L.394/1991) e/o comunitarie (siti della Rete Natura 2000).*~~

~~Le opere in progetto non interferiscono con aree naturali protette ma, considerata la sensibilità ambientale e paesaggistica dell'ambito di intervento e la tipologia di opere in progetto, si ritiene più opportuno e adeguato avviare una istanza di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.~~

~~*(e) (Paragrafo da compilare se pertinente)*~~

~~tra quelli ricompresi nel Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC), nella tipologia elencata nell'Allegato I-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto \_\_\_\_\_ denominata “\_\_\_\_\_” ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.~~

~~*(oppure)*~~

~~tra quelli ricompresi e finanziati in tutto o in parte nel Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) ed anche nella tipologia, elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.~~

~~*(oppure)*~~

~~tra quelli ricompresi nel PNRR ed inseriti nell'Allegato IV al DL 77/2021, al punto \_\_\_\_\_ denominata “\_\_\_\_\_” ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata e attesta che è stata presentata istanza ex art. 44 c.1, DL 77/2021, al Cons.Sup.LL.PP. — Comitato speciale in data gg/mm/aaaa~~

~~*(oppure)*~~

tra quelli a cui si applica il DL 77/2021. Si specifica a riguardo che l'opera è indicata, nell'Allegato 1 del Piano Complessivo delle Opere Olimpiche approvato con d.P.C.M. 8 settembre 2023, come “ C31.0 – S.S. 38 – Tangenziale sud di Sondrio” nonché rientrante, ai sensi del comma 5 dell'articolo 1 del medesimo d.P.C.M., **tra le opere cui si applica l'articolo**

**44 del decreto-legge n. 77 del 2021, in quanto espressamente richiamato dall'art 3 comma 11-bis del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16**, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, riguardante *“Disposizioni urgenti per l'organizzazione e lo svolgimento dei Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026 e delle finali ATP Torino 2021 - 2025, nonché in materia di divieto di attività parassitarie”*. In riferimento al succitato **articolo 44 del decreto-legge n. 77 del 2021** si fa presente che al comma 1 richiama espressamente l'articolo 48, comma 7, del decreto-legge stesso laddove recita *“in deroga a quanto previsto dall'articolo 215 del decreto legislativo n. 50 del 2016, il parere del Consiglio Superiore dei lavori pubblici è reso esclusivamente sui progetti di fattibilità tecnica ed economica di lavori pubblici di competenza statale, o comunque finanziati per almeno il 50 per cento dallo Stato, di importo pari o superiore ai 100 milioni di euro. (...) In relazione agli investimenti di cui al primo periodo di importo inferiore ai 100 milioni di euro, dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino al 31 dicembre 2026, si prescinde dall'acquisizione del parere di cui all'articolo 215, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016”*.

Pertanto, considerato il Quadro economico dell'intervento in oggetto, che prevede come valore complessivo dell'opera 33.959.290,59 €, non è prevista l'acquisizione del parere del Consiglio Superiore dei lavori pubblici mentre permane l'attivazione della procedura di Valutazione Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006.”; e, altresì, con dPCM 23 febbraio 2022 è stato nominato il Commissario straordinario, ai sensi del D.L. 32/2019, convertito dalla L. 55/2019. Pertanto, per l'opera in esame si applica quanto previsto dal comma 3, secondo periodo, art. 6 del D.L. 152/2021, che stabilisce l'ulteriore riduzione dei termini.

*(oppure)*

- ~~tra quelli finanziati a valere sul fondo complementare ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.~~

*Inserire un testo libero adeguate informazioni che consentono di inserire il progetto nella categoria indicata*

*L'intervento in progetto rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis – Progetti sottoposti alla verifica di assoggettabilità di competenza statale - alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, al punto 2 “Progetti Infrastrutture”, lettera C denominata “strade extraurbane secondarie di interesse nazionale”, in quanto relativo alla realizzazione di un nuovo attraversamento viario classificato come “Strada extraurbana secondaria - Cat. C2”, ai sensi del D.M. 05/11/2001. Le opere in progetto non interferiscono con aree naturali protette ma, considerata la sensibilità ambientale e paesaggistica dell'ambito di intervento e la tipologia di opere in progetto, si ritiene più opportuno e adeguato avviare una istanza di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.*

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è la *Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006* e l'Autorità competente al rilascio è il *Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica*;

Il progetto è localizzato in *Regione Lombardia/Provincia di Sondrio/Comune di Sondrio e Comune di Montagna in Valtellina*

*(localizzazione del progetto e delle eventuali opere connesse: Regione/i, Città metropolitane, Provincia/e, Comune/i, aree marine)*

*e prevede, ai fini di garantire una idonea accessibilità ai siti lombardi interessati dalle Olimpiadi Invernali 2026, il prolungamento della Tangenziale di Sondrio mediante la realizzazione di un nuovo attraversamento della linea ferroviaria Sondrio-Tirano lungo la S.S. 38 “dello Stelvio”, in alternativa o in sostituzione del passaggio a livello della linea ferroviaria ubicato alla pk 40+700 della S.S.38. In particolare, il superamento dell'interferenza ferroviaria avviene attraverso la realizzazione di un viadotto di scavalco della ferrovia di 251 metri di lunghezza ed i relativi rami di collegamento alla viabilità esistente. In generale, il tracciato di*

progetto si estende per circa 800 m, e prevede una sezione di tipo C2 (ex D.M. 05/11/2001), con una corsia per senso di marcia ed una banchina laterale, per una larghezza complessiva della piattaforma stradale di 9,50 m.

L'opera in esame rientra altresì tra le opere identificate nel decreto 7 dicembre 2020 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze che, in attuazione di quanto previsto dall'articolo 1, comma 20, della legge 27 dicembre 2019, n.160, individua le opere infrastrutturali, comprese quelle per l'accessibilità, distinte in opere essenziali, connesse e di contesto, da realizzare al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026, disponendo per ciascuna di esse il relativo finanziamento a valere sulle risorse di cui al comma 18 della medesima legge 27 dicembre 2019, n. 160, e in particolare l'allegato n. 3 del medesimo decreto laddove indica l'intervento infrastrutturale in argomento.

Oltre all'immediato e diretto vantaggio di alleggerire il traffico dell'area servita del nuovo scavalco della linea ferroviaria, l'intervento si pone in armonia con tutti gli altri interventi previsti, già realizzati o in via di realizzazione nell'ambito degli obiettivi di potenziamento delle condizioni di accessibilità alla Valtellina perseguiti e finanziati con la legge 102/90 (legge "Valtellina"). Tali interventi, nel complesso, unitamente a quello in argomento, sono volti a garantire l'efficienza del sistema viario della Valtellina nonché al miglioramento delle condizioni di sicurezza del sistema stradale.

(sintetica descrizione del progetto e delle eventuali opere connesse: caratteristiche tecniche, dimensioni, finalità e possibili principali impatti ambientali; esplicitare se trattasi di nuova realizzazione o di modifica/estensione di progetto/opera esistente)

(Paragrafo da compilare se pertinente)

Il progetto può avere impatti transfrontalieri sui seguenti Stati e pertanto è soggetto alle procedure di cui all'art.32 D.Lgs.152/2006.

(Paragrafo da compilare se pertinente)

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto gli impatti derivanti dall'attuazione del progetto potrebbero interferire con il sito ZPS denominato Riserva Regionale Bosco dei Bordighi, Codice IT2040402, Ente gestore Comunità Montana Valtellina di Sondrio.

(indicare la tipologia di area afferente alla Rete Natura 2000: SIC, ZSC, ZPS, e la relativa denominazione completa di codice identificativo; ripetere le informazioni nel caso di più aree interferite)

(Paragrafo da compilare se pertinente)

Il progetto è soggetto a procedura di sicurezza per il controllo dei pericoli di incidenti rilevanti connessi con determinate sostanze pericolose di cui al D.Lgs.105/2015.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA <https://va.mite.gov.it/> del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni (30 giorni per i progetti di cui all'articolo 8, comma 2-bis del D.Lgs. 152/2006- PNIEC-PNRR) dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, via C.Colombo 44, 00147 Roma.

L'invio delle osservazioni può essere effettuato attraverso l'applicativo web per la presentazione on-line delle osservazioni per le Procedure di VAS, VIA e AIA, accessibile dal Portale delle Valutazioni

e Autorizzazioni ambientali al link <https://va.mite.gov.it/it-IT/ps/Procedure/InvioOsservazioni> e anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it) .

*(Paragrafo da compilare se pertinente)*

~~Le osservazioni relative agli aspetti della sicurezza disciplinati dal D.Lgs.105/2015 dovranno essere inviate esclusivamente al Comitato Tecnico Regionale della Regione *(inserire Regione e indirizzo completo e PEC)* entro il termine 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso.~~

Il Commissario straordinario  
ex d.P.C.M. del 23 febbraio 2022

Ing. Luigivalerio Sant'Andrea

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.