

BARBERINO DI MUGELLO

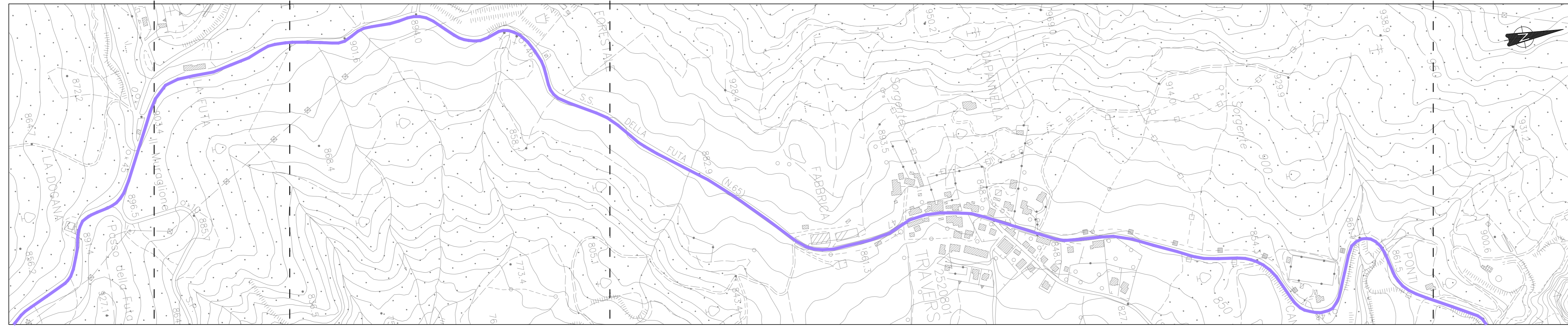
M2-2

CURVE 2, 3 e 4

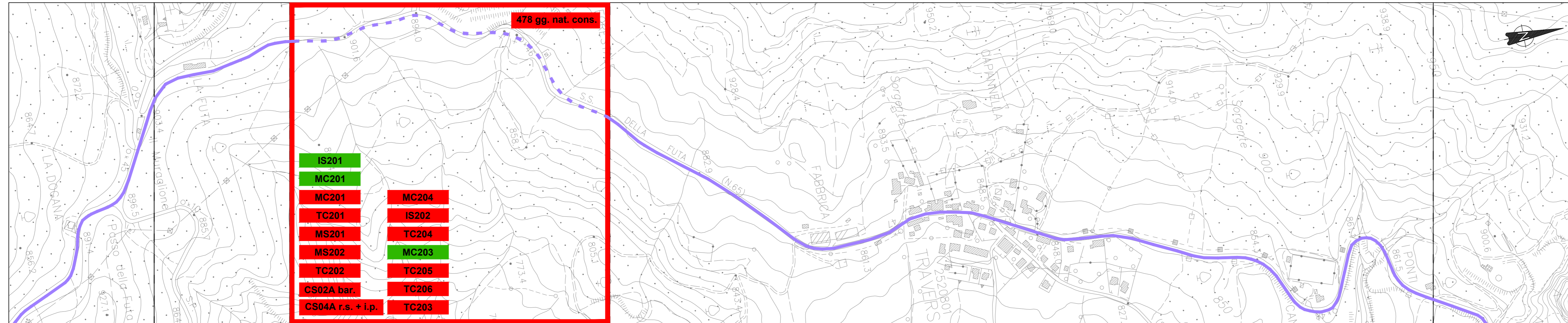
M2-1

FIRENZUOLA

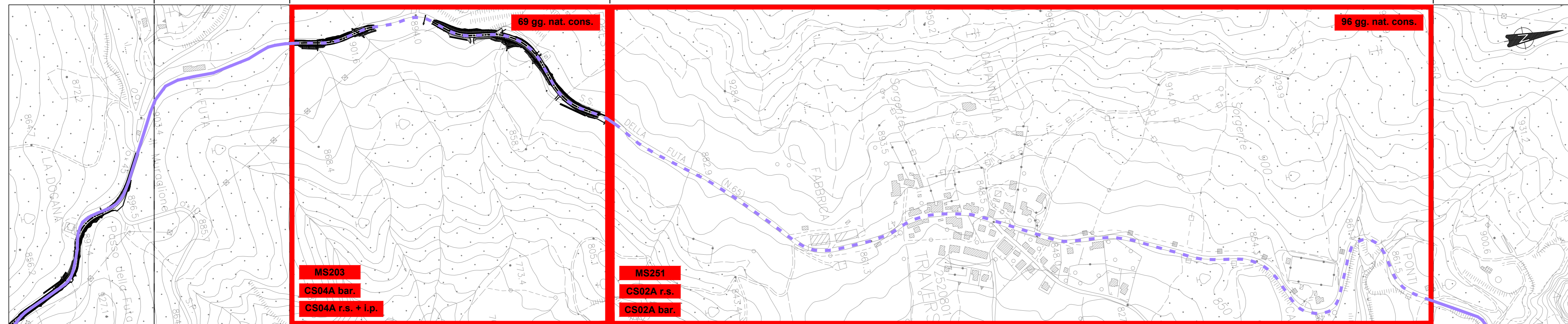
STATO ATTUALE



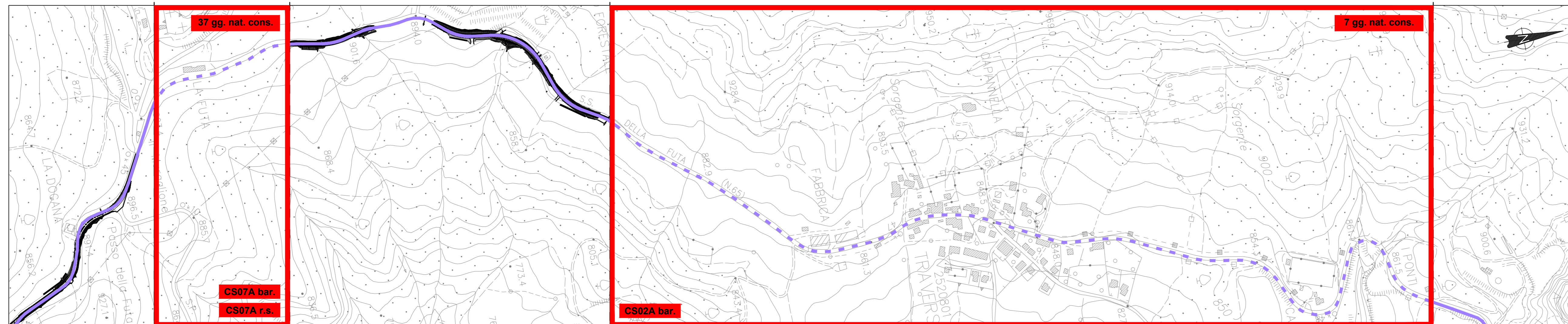
FASE 1



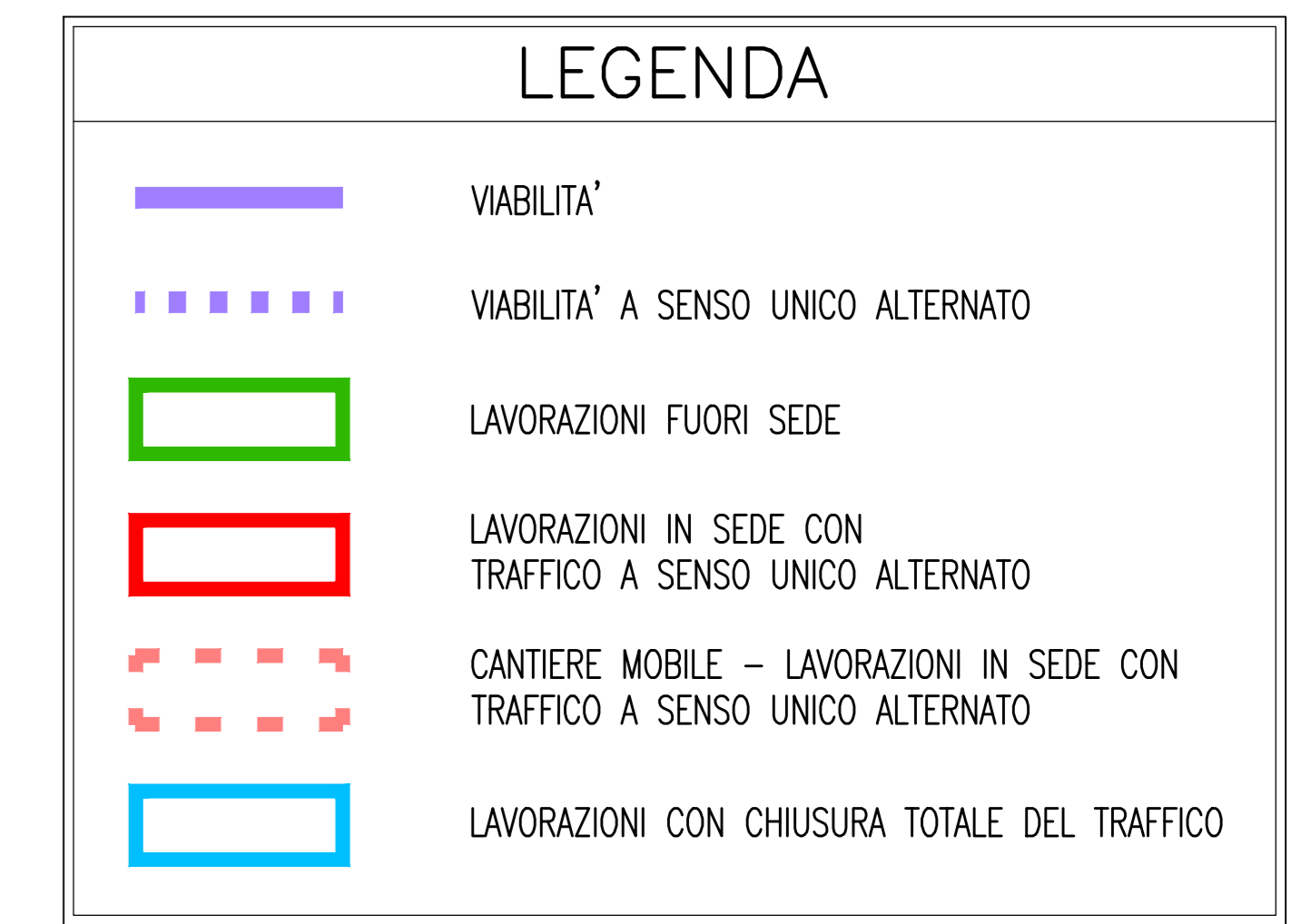
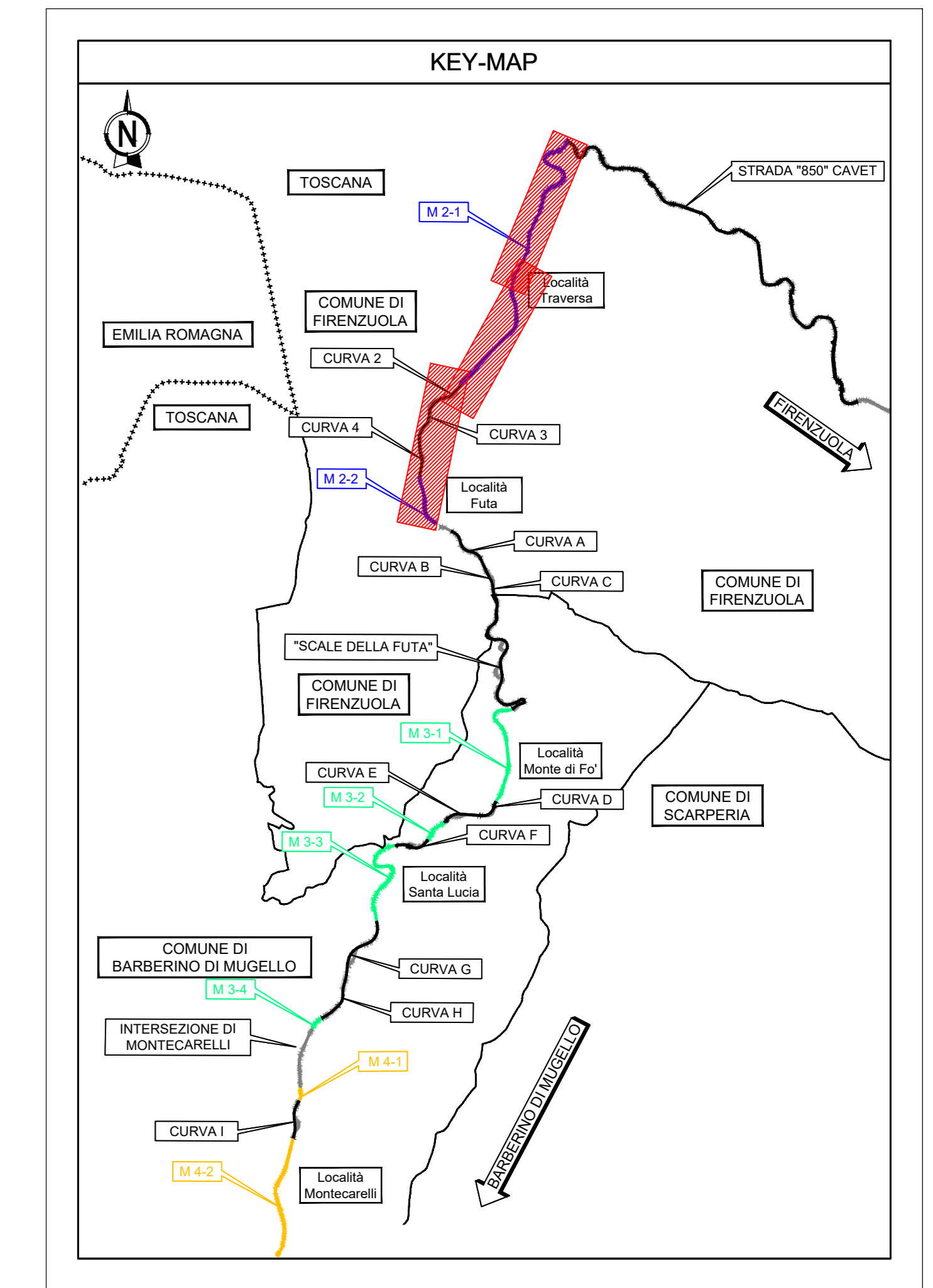
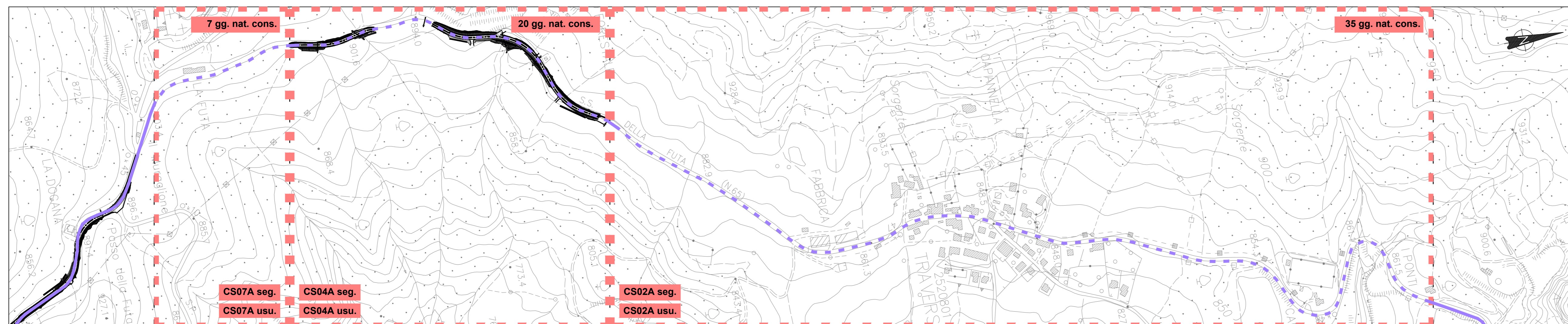
FASE 2



FASE 3



FASE 4



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A1): MILANO - NAPOLI**  
**ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO**  
**TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DI MUGELLO**  
**TRATTA: PIAN DEL VOGLIO - BARBERINO DI MUGELLO**  
**BRETTA DI FIRENZUOLA**  
**MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

**CN - CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI**

**FASIZZAZIONE DEI LAVORI DEL TRAFFICO**  
**PLANIMETRIA DI PROGETTO**

**PLANIMETRIA DELLE FASIZZAZIONI DEL TRAFFICO - TRATTO 2**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Maurizio Cerini Ord. Ingg. Bologna N. 4071/A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 T.A. Esecutor	
INFORMATO PROGETTO 119935		CODICE IDENTIFICATIVO PE CN FAS PL000		INFORMATO ELABORATO D CAP 0610	
0000		00000		1	
SCALA 1:5000					
INGEGNER COORDINATORE Ing. Gabriel Guillermo Fava		SUPPORTO SPECIALISTICO			
REDAZIONE		VERIFICAZIONE			
REVISIONE		REVISIONE			
1		1			
2		2			
3		3			
4		4			



