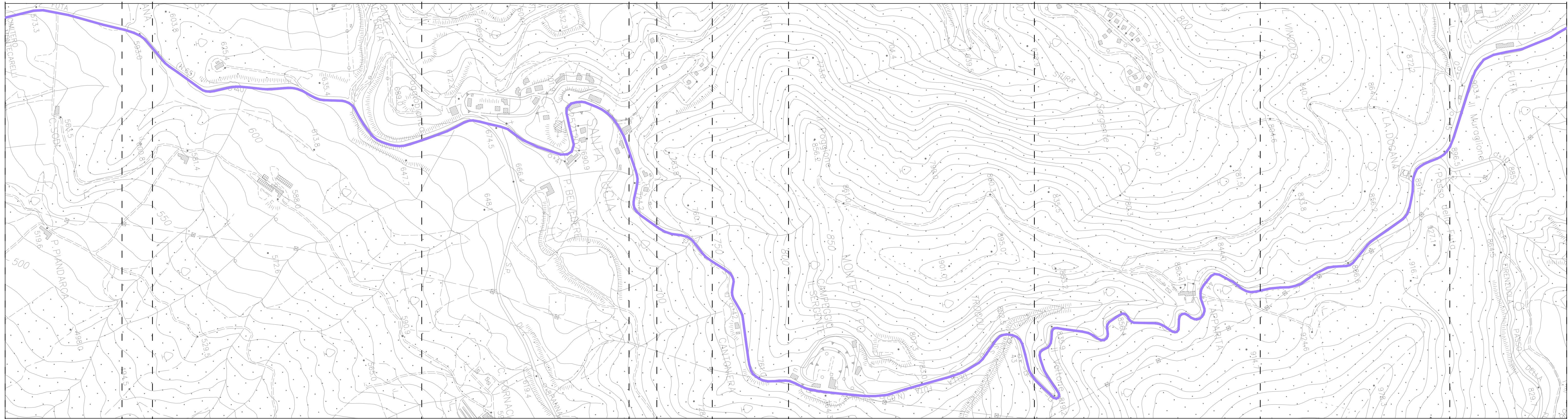
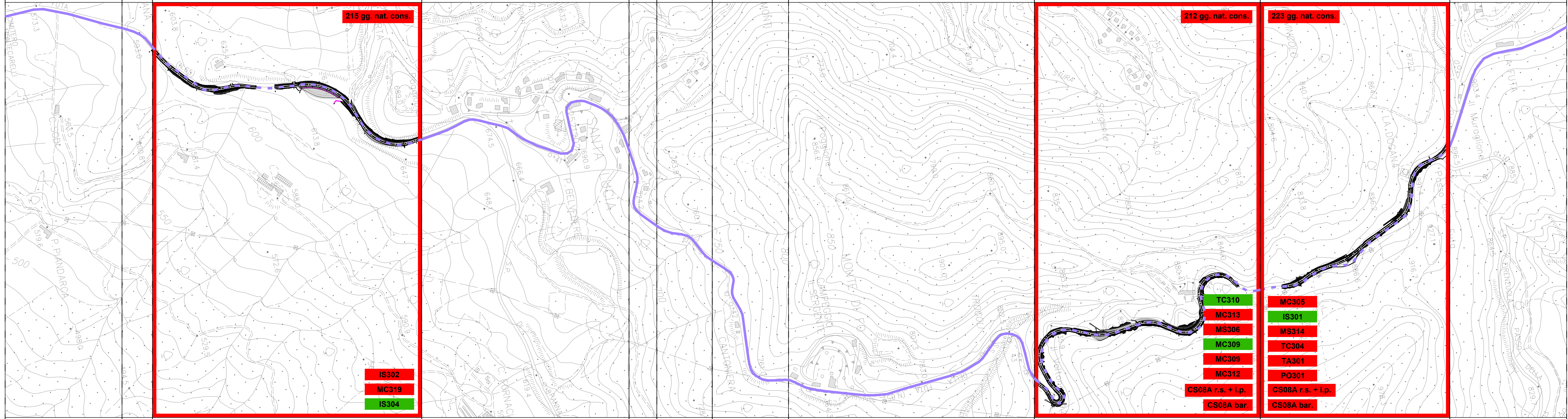


BARBERINO DI MUGELLO ← M3-4 CURVE G e H M3-3 CURVA F M3-2 CURVE D e E M3-1 "SCALE DELLA FUTA" CURVE A, B e C → FIRENZUOLA

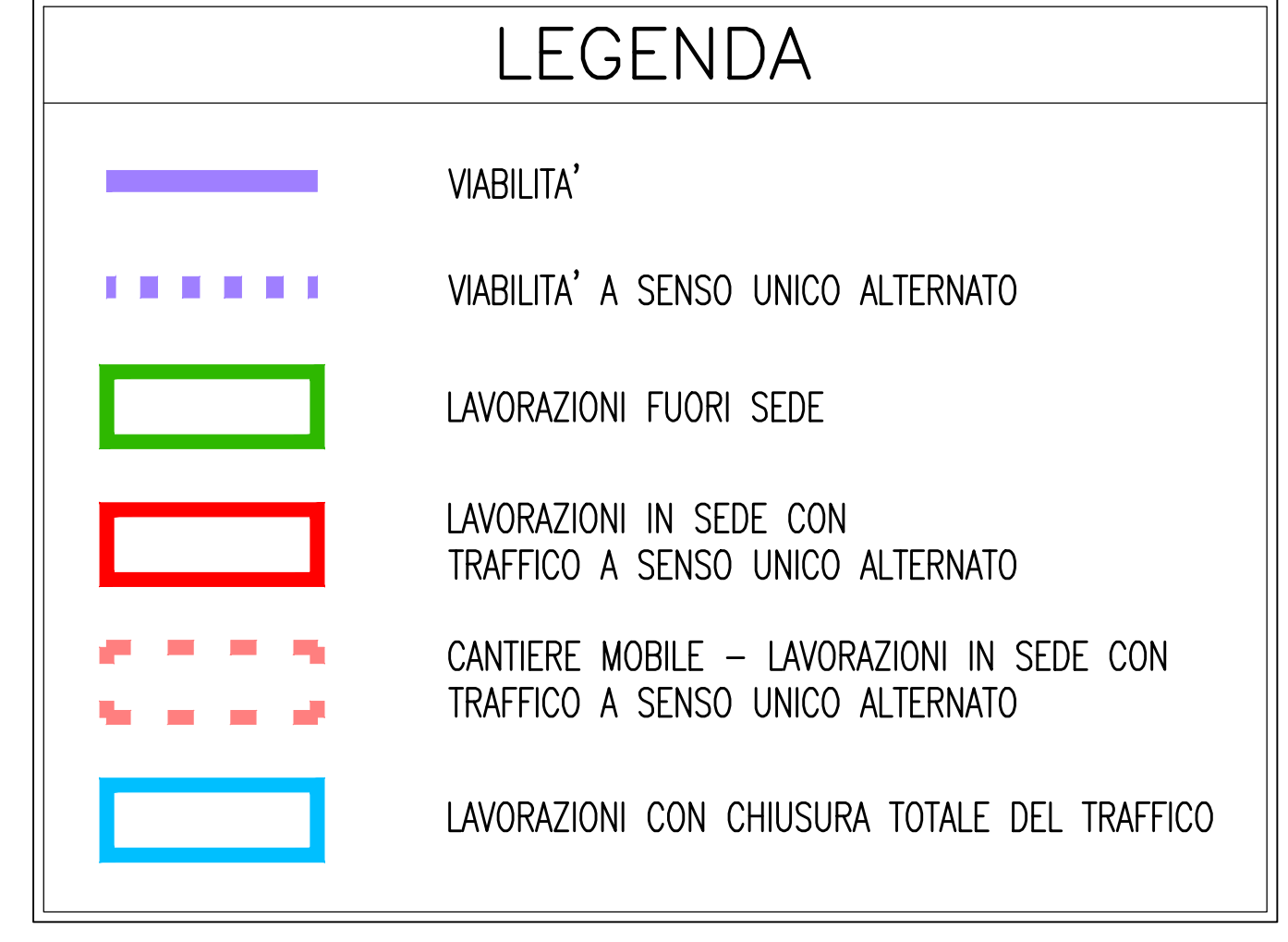
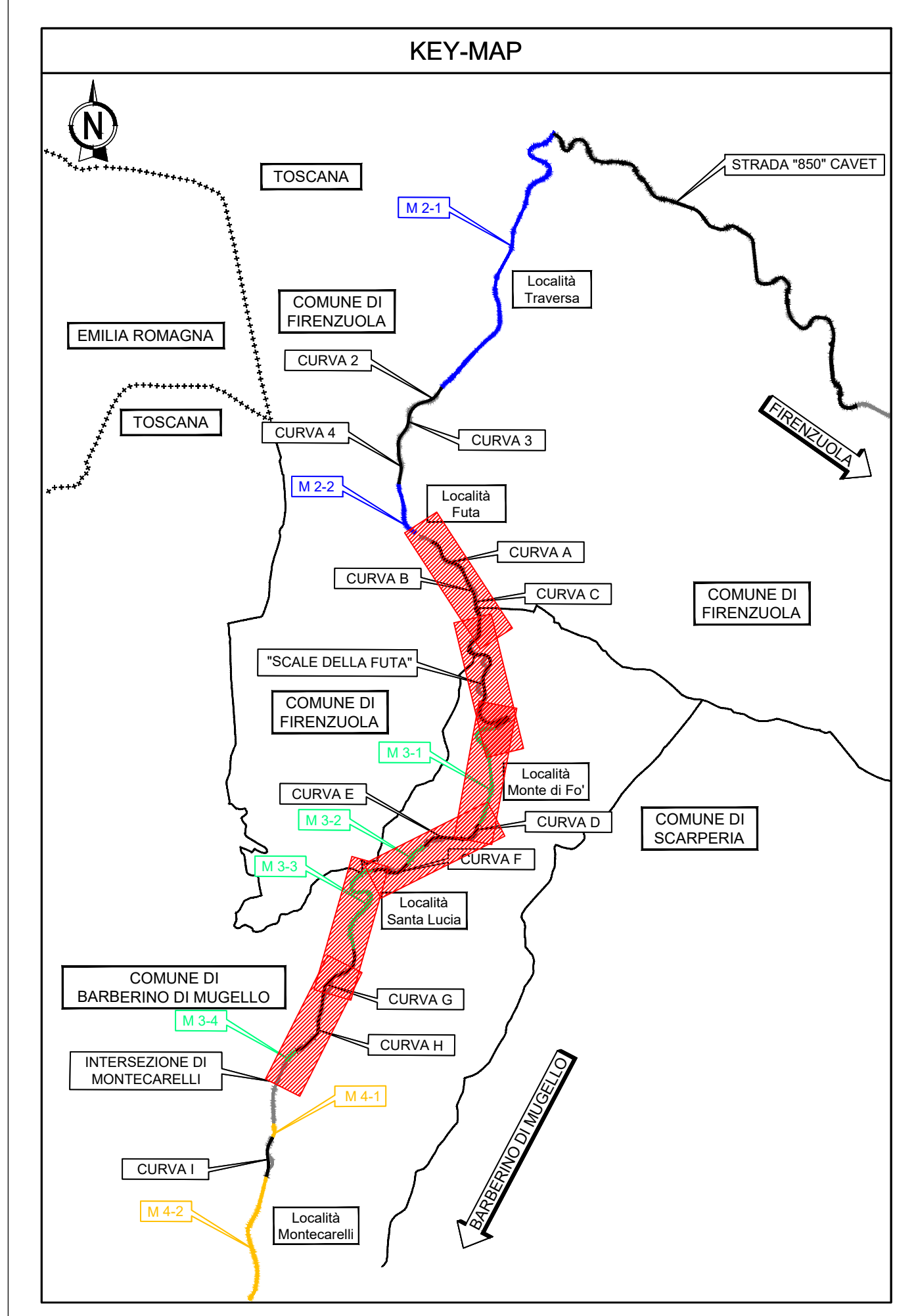
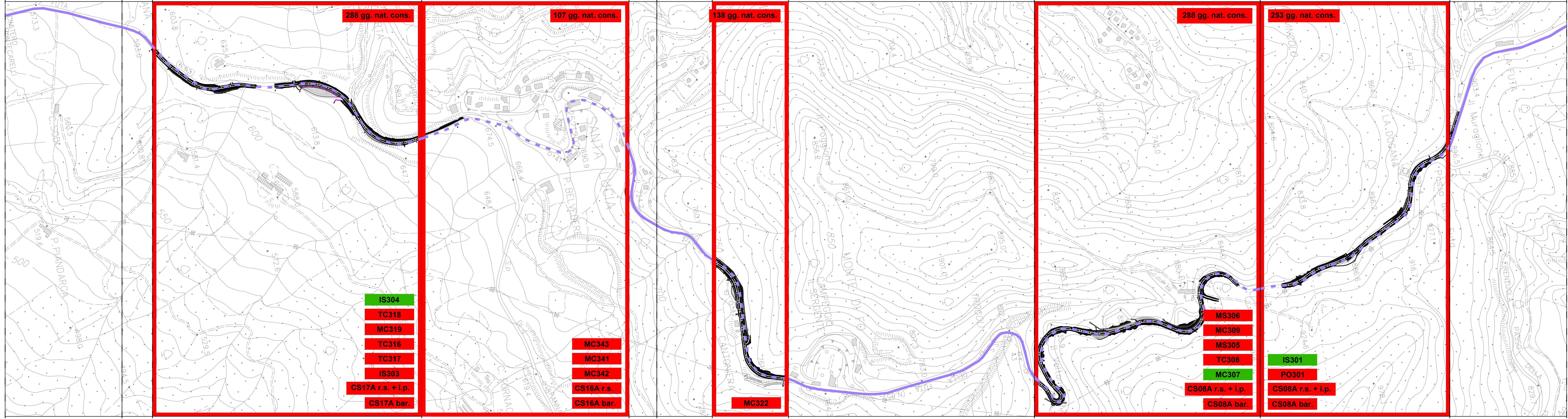
STATO ATTUALE



FASE 1



FASE 2



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO - NAPOLI
ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO
TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DI MUGELLO
TRATTA: PIAN DEL VOGLIO - BARBERINO DI MUGELLO
BRETTA DI FIRENZUOLA
MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE
PROGETTO ESECUTIVO

CN - CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

FASIZZAZIONE DEI LAVORI DEL TRAFFICO
PLANIMETRIA DI PROGETTO

PLANIMETRIA DELLE FASIZZAZIONI DEL TRAFFICO - TRATTO 3
TAVOLA 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Parma N. 1154	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Maurizio Geronzi Ord. Ing. Bologna N. 4870/A	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Parma N. 1154 T.A. Esautor.
INFORMATICA PROGETTO Codice Cliente: 119935 Fase: 0000 PE: CN FAS: PL000 PL000 00000 D: CAP 0620 1	CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO DIRETTIVO M3-3 M3-2 M3-1	INFORMATICA ELABORATO Fascicolo: 0000 Pagine: 0620 Foglio: 1 Scala: 1:5000
OPERATORE 119935	REDAZIONE Ing. Gabriele Guglielmo Fava	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO
REVISIONE 01 02 03 04	VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Andrea Tassi	
VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Andrea Colaninno		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti