



LEGENDA

CP	W.B.S. PAROP	WBS (PARTE D'OPERA)	CP	W.B.S. PAROP	TOMBO CIRCOLARE
CP	W.B.S. PAROP	WBS (PARTE D'OPERA)	CP	W.B.S. PAROP	MURO DI SOSTEGNO
CP	W.B.S. PAROP	WBS (PARTE D'OPERA)	CP	W.B.S. PAROP	MURO DI CONTRORIPA
CP	W.B.S. PAROP	WBS (PARTE D'OPERA)	CP	W.B.S. PAROP	INTERVENTO DI PRESIDIO
CP	W.B.S. PAROP	WBS (PARTE D'OPERA)	CP	W.B.S. PAROP	SISTEMAZIONE AMBIENTALE
CP	W.B.S. PAROP	WBS (PARTE D'OPERA)	CP	W.B.S. PAROP	ARREDI
CP	W.B.S. PAROP	WBS (PARTE D'OPERA)	CP	W.B.S. PAROP	CONFINI COMUNALI
CP	W.B.S. PAROP	WBS (PARTE D'OPERA)	CP	W.B.S. PAROP	CONFINI PROVINCIALI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO - NAPOLI
ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO
TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DI MUGELLO
TRATTA: PIAN DEL VOGLIO - BARBERINO DI MUGELLO

BRETTA DI FIRENZUOLA
MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

COMPUTI E STIME
Suddivisione in WBS

Planimetria WBS - Tav.5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Maurizio Cerretti Cod. Ingg. Bologna N. 4071A RPS		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Maurizio Cerretti Cod. Ingg. Bologna N. 4071A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tacci Cod. Ingg. Parma N. 154 T.A. - Esecuzioni	
CODICE IDENTIFICATIVO					
Codice Cliente	Progetto	Area	Area	Area	Area
119935	0000	PE	DG	CMS	WS000
					00000
					D GEN
					0036
					1
					SCALA 1:1000
INGENNER COORDINATORE Ing. Gabriel Guillermo Fava		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		DATA	
				11 APRILE 2013	
				1 GENNAIO 2013 (1)	
				(1) Revisione per cambio P&S	
VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Andrea Tacci			VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		