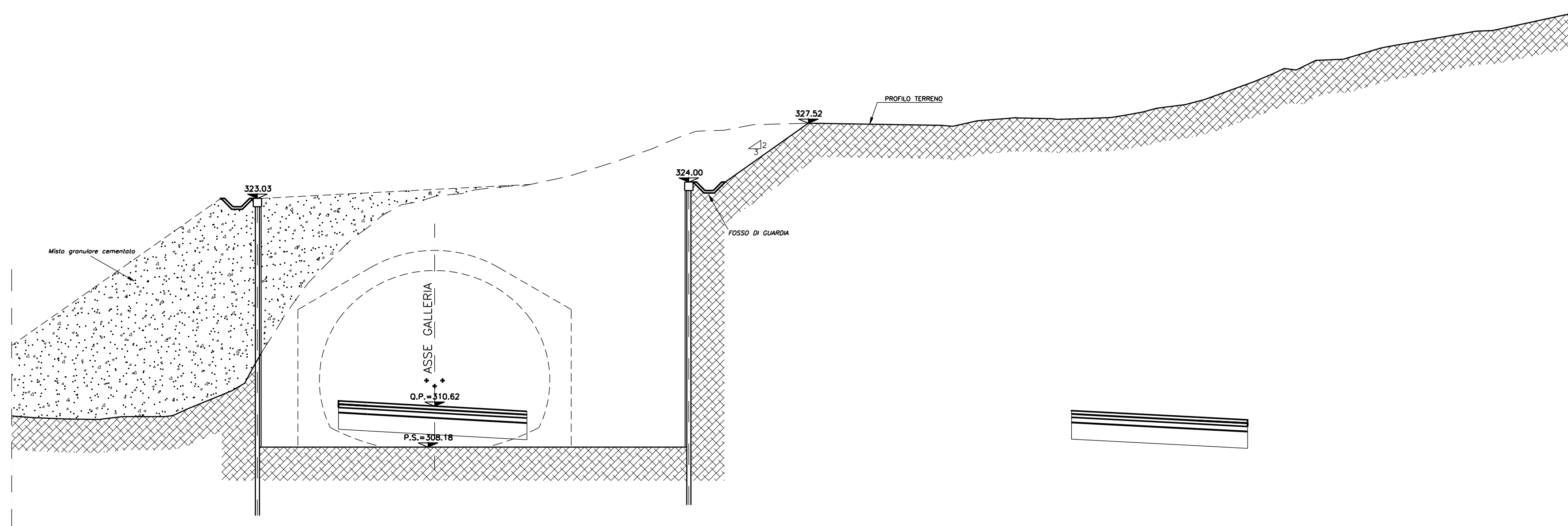


SEZIONE 5
DIST.PROG. : 25990.00

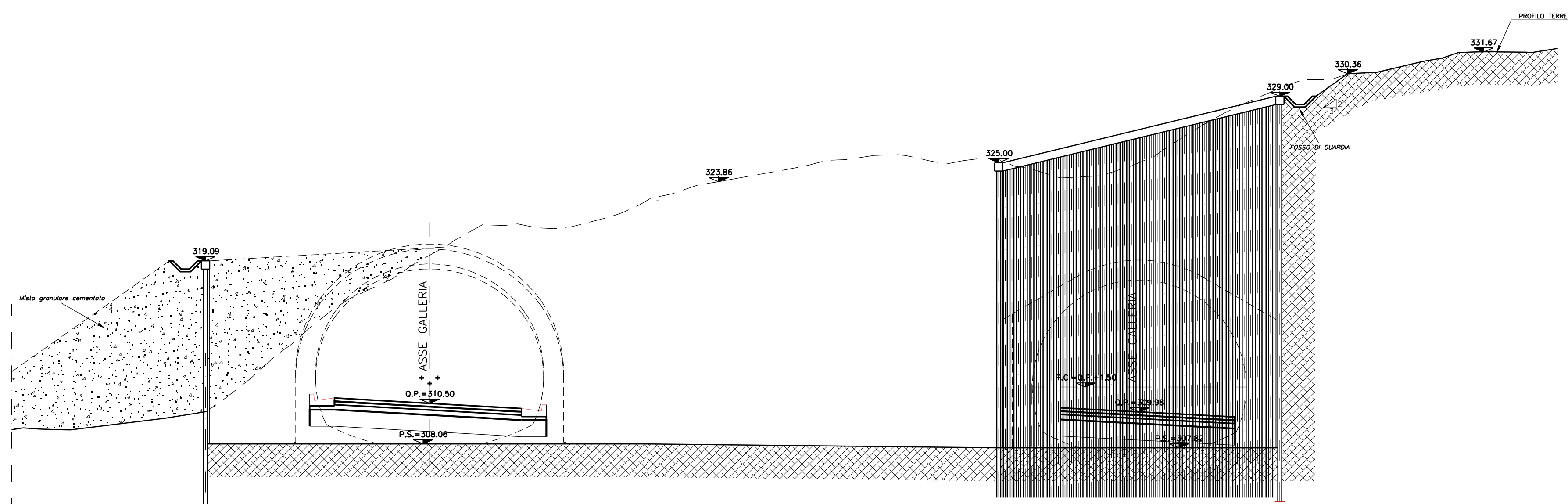
DIST.PROG. : 25989.14



QUOTE TERRENO		DIST.PARZIALI TERRENO		QUOTE PROGETTO		DIST.PARZIALI PROGETTO	
0+000	301.18	0+000	0.00	0+000	301.18	0+000	0.00
0+005	301.18	0+005	0.00	0+005	301.18	0+005	0.00
0+010	301.18	0+010	0.00	0+010	301.18	0+010	0.00
0+015	301.18	0+015	0.00	0+015	301.18	0+015	0.00
0+020	301.18	0+020	0.00	0+020	301.18	0+020	0.00
0+025	301.18	0+025	0.00	0+025	301.18	0+025	0.00
0+030	301.18	0+030	0.00	0+030	301.18	0+030	0.00
0+035	301.18	0+035	0.00	0+035	301.18	0+035	0.00
0+040	301.18	0+040	0.00	0+040	301.18	0+040	0.00
0+045	301.18	0+045	0.00	0+045	301.18	0+045	0.00
0+050	301.18	0+050	0.00	0+050	301.18	0+050	0.00
0+055	301.18	0+055	0.00	0+055	301.18	0+055	0.00
0+060	301.18	0+060	0.00	0+060	301.18	0+060	0.00
0+065	301.18	0+065	0.00	0+065	301.18	0+065	0.00
0+070	301.18	0+070	0.00	0+070	301.18	0+070	0.00
0+075	301.18	0+075	0.00	0+075	301.18	0+075	0.00
0+080	301.18	0+080	0.00	0+080	301.18	0+080	0.00
0+085	301.18	0+085	0.00	0+085	301.18	0+085	0.00
0+090	301.18	0+090	0.00	0+090	301.18	0+090	0.00
0+095	301.18	0+095	0.00	0+095	301.18	0+095	0.00
0+100	301.18	0+100	0.00	0+100	301.18	0+100	0.00

SEZIONE 4
DIST.PROG. : 25995.00

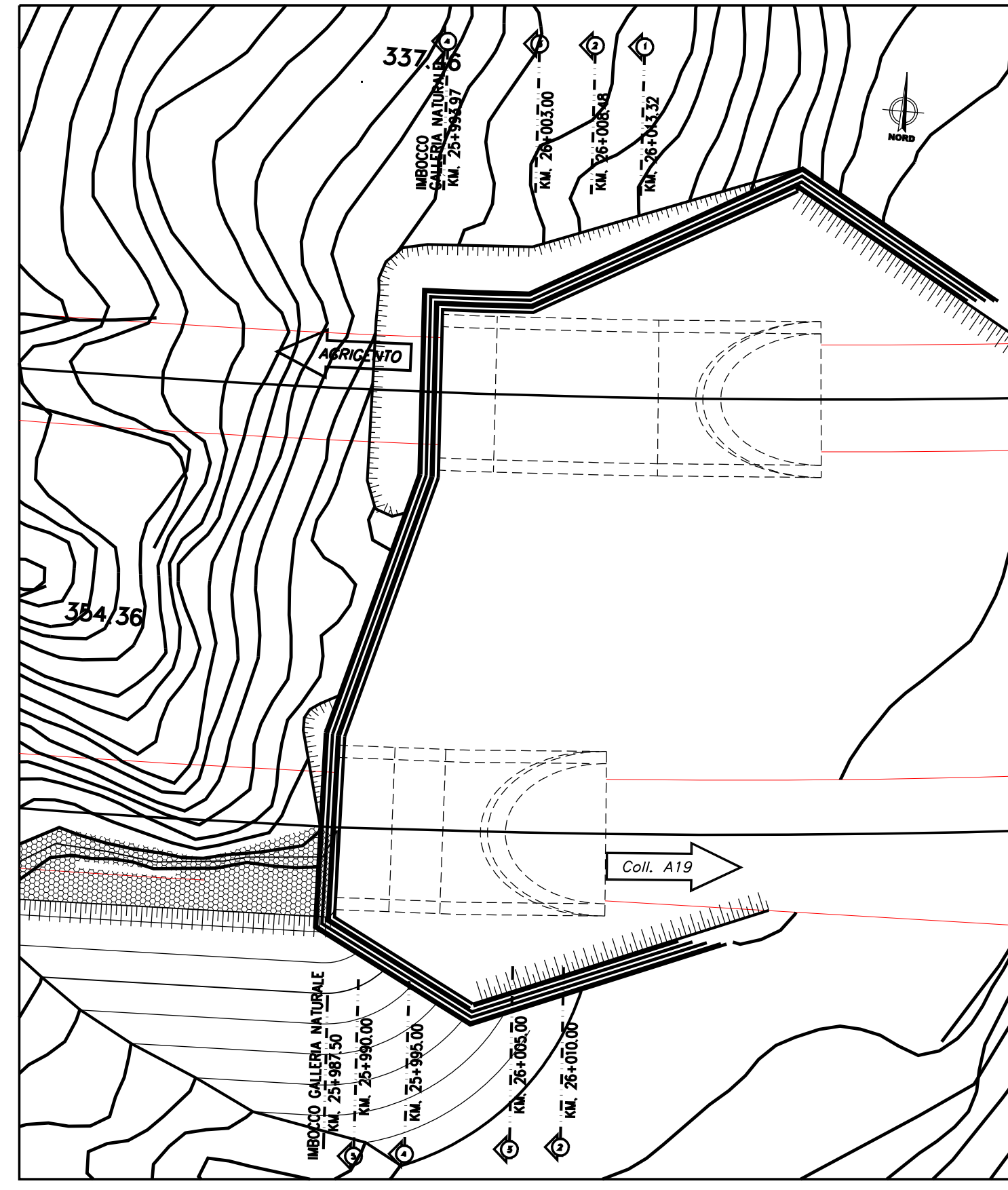
DIST.PROG. : 25993.97



QUOTE TERRENO		DIST.PARZIALI TERRENO		QUOTE PROGETTO		DIST.PARZIALI PROGETTO	
0+000	301.18	0+000	0.00	0+000	301.18	0+000	0.00
0+005	301.18	0+005	0.00	0+005	301.18	0+005	0.00
0+010	301.18	0+010	0.00	0+010	301.18	0+010	0.00
0+015	301.18	0+015	0.00	0+015	301.18	0+015	0.00
0+020	301.18	0+020	0.00	0+020	301.18	0+020	0.00
0+025	301.18	0+025	0.00	0+025	301.18	0+025	0.00
0+030	301.18	0+030	0.00	0+030	301.18	0+030	0.00
0+035	301.18	0+035	0.00	0+035	301.18	0+035	0.00
0+040	301.18	0+040	0.00	0+040	301.18	0+040	0.00
0+045	301.18	0+045	0.00	0+045	301.18	0+045	0.00
0+050	301.18	0+050	0.00	0+050	301.18	0+050	0.00
0+055	301.18	0+055	0.00	0+055	301.18	0+055	0.00
0+060	301.18	0+060	0.00	0+060	301.18	0+060	0.00
0+065	301.18	0+065	0.00	0+065	301.18	0+065	0.00
0+070	301.18	0+070	0.00	0+070	301.18	0+070	0.00
0+075	301.18	0+075	0.00	0+075	301.18	0+075	0.00
0+080	301.18	0+080	0.00	0+080	301.18	0+080	0.00
0+085	301.18	0+085	0.00	0+085	301.18	0+085	0.00
0+090	301.18	0+090	0.00	0+090	301.18	0+090	0.00
0+095	301.18	0+095	0.00	0+095	301.18	0+095	0.00
0+100	301.18	0+100	0.00	0+100	301.18	0+100	0.00

- FASI ESECUTIVE PER SINGOLA CANNA
- FASE 0 - REALIZZAZIONE SCARPATA (SOLO CARR. DX)
 - FASE 1 - ESECUZIONE PALI
 - FASE 2 - REALIZZAZIONE TRAVE DI TESTATA
 - FASE 3 - SBANCAMENTO TERRENO
 - Sbancamento terreno fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione della 1° fila di tiranti.
 - Immediato messo in opera di spritz-beton armato con rete elettrosaldato Sp. media=10cm
 - FASE 4 - REALIZZAZIONE 1° FILA DI TIRANTI
 - Perforazione, inserimento trefoli di armatura e cementazione.
 - Messo in opera delle travi di ripartizione.
 - FASE 0 - RIPETIZIONE DELLE FASI 3/4 PER TUTTE LE FILE DI TIRANTI PREVISTI
 - FASE 5 - SBANCAMENTO SINO ALLA QUOTA DI PROGETTO
 - Ripetizione delle fasi precedenti con sbancamento fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione delle restanti file di tiranti.
 - FASE 6 - ESECUZIONE DEI DRENAGGI
 - FASE 7 - ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI AL FRONTE E AL CONTERNO SE PREVISTI
 - FASE 8 - ESECUZIONE DIMA D'ATTACCO

- CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
- CALCESTRUZZO:**
- strutturale: Rck ≥ 30MPa
 - cls magro: Rck ≥ 15MPa
 - riempimento: Rck ≥ 15MPa
 - Classe di esposizione XC2 Norma UNI EN 206-1
- SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO:**
- resistenza media su carote h/e=1 a 48 ore ≥ 15MPa a 28 gg ≥ 30MPa
 - dosaggio in fibre ≥ 35kg/mc
 - energia assorbita ≥ 500Joule (da prove di punzonamento eseguite su piastre in cls fibrorinforzato)
 - FIBRE CON BASSO CONTENUTO DI CARBONIO: in filo di acciaio trafilato a freddo Ø≥0.7mm e resistenza a trazione fyk ≥ 800MPa
- ACCIAI:**
- CENTINE METALLICHE: Fe 430
 - PIASTRE: Fe 430
 - CATENE: FeB 32k
 - MICROPALI/INFILLAGGI: Fe510
 - ARMATURA: FeB 44k
- DRENAGGI:**
- tubi microforati in PVC ad alta resistenza (4.5MPa alla trazione), diametro esterno Ø240mm sp. 5mm, preforo Ø91mm rivestiti con TNT
 - i primi 10m da bocca foro dovranno essere ciechi
- MICROPALI:**
- Ø240 armati con profilati HEA 140
- TNT:**
- Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo
- IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC:**
- teli per impermeabilizzazione: sp. = 2±0.5mm, y ≥ 1.3g/cmq
 - Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA-A19**
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **ATI:** TECHNITAL s.p.a. (mandataria), S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l., DELTA Ingegneria s.r.l., INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering, PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO: **Dott. Ing. M. Raccosta** (Dir. Ing. Verona n° A1865), **Prof. Ing. A. Bevilacqua** (Dir. Ing. Palermo n° A1825), **Dott. Ing. M. Carli** (Dir. Ing. Agrigento n° A1828), **Dott. Ing. N. Troccoli** (Dir. Ing. Potenza n° 836), **Dott. Ing. S. Esposito** (Dir. Ing. Roma n° 20837)

L. GEOL.000

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Dott. Ing. M. Raccosta**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi**

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE: **Dott. Ing. Antonio Valente**

DATA: _____

PROTOCOLLO: _____

**OPERE D'ARTE MAGGIORI: GALLERIE NATURALI
GALLERIA NATURALE COZZO GARLATTI - IMBOCCO LATO A19**

**SEZIONI
SCAVI 2/2**

CODICE PROGETTO: **L0407B_0_0501_T01_QN2_STR_ST04_B.DWG**

NOME FILE: **L0407B_0_0501_T01_QN2_STR_ST04_B.DWG**

REVISIONE: **B**

FOGLIO: **02**

SCALA: **1:200**

REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007

REVISIONE: **A** EMISSIONE

DATA: **Ottobre 2006**

REVISOR: **L. Caporaso**

PROGETTISTA: **F. Anicò**

VERIFICATO: **C. Merro**

CONTROLLATO: **F. Anicò**

APPROVATO: **C. Merro**

DESCRIZIONE: _____

DATA: _____

VERIFICATO: _____

CONTROLLATO: _____

APPROVATO: _____