



PROGETTO DEFINITIVO

Impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica "Gualdo Tadino" con potenza di immissione in rete pari a 62 MW e relative opere connesse da realizzarsi nei comuni di Gualdo Tadino e Nocera Umbra (PG)

Titolo elaborato

SIA - Screening di incidenza

Codice elaborato

F0589BR04A

Scala

-

Riproduzione o consegna a terzi solo dietro specifica autorizzazione.

Progettazione



F4 ingegneria srl

Via Di Giura - Centro direzionale, 85100 Potenza
Tel: +39 0971 1944797 - Fax: +39 0971 55452
www.f4ingegneria.it - f4ingegneria@pec.it

Il Direttore Tecnico
(ing. Giovanni Di Santo)



Gruppo di lavoro

Dott. For. Luigi ZUCCARO
Ing. Giuseppe MANZI
Ing. Alessandro Carmine DE PAOLA
Ing. Stefania CONTE
Ing. Mariagrazia PIETRAFESA
Ing. Federica COLANGELO
Arch. Gaia TELESCA



Società certificata secondo le norme UNI-EN ISO 9001:2015 e UNI-EN ISO 14001:2015 per l'erogazione di servizi di ingegneria nei settori: civile, idraulica, acustica, energia, ambiente (settore IAF: 34).

Committente



RENEXIA S.p.a.

Viale Abruzzo 410, 66010 Chieti

Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
Ottobre 2023	Prima emissione	MGP	GMA	GDS

File sorgente: F0589BR04A - SIA - Screening di incidenza.docx

**FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per
Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**

Oggetto P/P/P/I/A:

[Oggetto]

- Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)
 Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

- Si indicare quale tipologia: il progetto ricade al punto 2 dell'elenco di cui all'allegato II alla Parte Seconda del d.lgs. n. 152/2006 e s.m.i., come modificato dal D. lgs. n. 104/2017, "impianti eolici per la produzione di energia elettrica sulla terraferma con potenza complessiva superiore a 30 MW",

No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

Si indicare quali risorse:

No

Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

Si

No

- Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)

PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)

Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input checked="" type="checkbox"/> Altro (specificare) : Impianto eolico		
Proponente:	Renexia S.p.a.		
SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE			
Regione: UMBRIA Comuni: Gualdo Tadino e Nocera Umbra Provincia: Perugia Località/Frazione: Indirizzo:			
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>	COMUNE DI NOCERA UMBRA: F.lo 28 - p.lla 62 (WTG1), F.lo 31 - p.lla 14 (WTG2)	COMUNE DI GUALDO TADINO: F.lo 102 - p.lla 78 (WTG3), F.lo 99 - p.lla 30 (WTG4), F.lo 100 - p.lla 272 (WTG5), F.lo 92 - p.lla 164 (WTG6), F.lo 92 - p.lla 62 (WTG7), F.lo 91 - p.lla 207 (WTG8), F.lo 77 - p.lla 413 (WTG9), F.lo 76 - p.lla 221 (WTG10).	Impianto
		<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>	

Coordinate geografiche: S.R.: UTM WGS84 fuso 33		E	316147	317546	317583	316589	317512	318294	318073	317618	317333	317062
		N	4781263	4781483	4783527	4783559	4784320	4784604	4785412	4786049	4786685	4787511
Nel caso di Piano o Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti												
SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000												
SITI NATURA 2000												
SIC	cod.											
ZSC	cod.	IT5210013	Boschi del Bacino di Gubbio									
		IT5210014	Monti Maggio - Nero (sommità)									
		IT5210019	Fosso della Vallaccia - Monte Pormaiore									
		IT5210022	Fiume Tescio (parte alta)									
		IT5210023	Colli Selvalonga - Il Monte (Assisi)									
		IT5210024	Fiume Topino (Bagnara - Nocera Umbra)									
		IT5210076	Monte Alago (Nocera Umbra)									
		IT5320010	Monte Maggio - Valle dell'Abbadia									
		IT5320011	Monte Puro - Rogedano – Valleremita									
		IT5320014	Monte Nero e Serra Santa									
		IT5330009	Monte Giuoco del Pallone - Monte Cafaggio									
ZPS	cod.	IT5330010	Piana di Pioraco									
		IT5330026	Monte Giuoco del Pallone									

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? Si No

Citare, l'atto consultato:

- Guida metodologica alle disposizioni dell'articolo 6, paragrafi 3 e 4 della direttiva Habitat 92/43/CEE
- DGR 583 del 20/07/2015
- Misure di conservazione adottate con DGR 251/2012
- Misure di conservazione adottate con DGR 252/2012
- Misure di conservazione adottate con DGR 364/2012
- Misure di conservazione adottate con DGR 365/2012
- Misure di conservazione adottate con DGR 366/2012
- Misure di conservazione adottate con DGR 367/2012
- Misure di conservazione adottate con DGR 472/2012
- Misure di conservazione adottate con DGR 573/2012

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?

Si No

Aree Protette ai sensi della Legge 394/91:

EUAP

Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. **IT5330026** (ZPS): 9,6 km dal limite esterno dell'area d'impianto;
- Sito cod. **IT5210013** (ZSC): 8,2 km dal limite esterno dell'area d'impianto;
- Sito cod. **IT5210014** (ZSC): 6,5 km dal limite esterno dell'area d'impianto;
- Sito cod. **IT5210019** (ZSC): 4,5 km dal limite esterno dell'area d'impianto;
- Sito cod. **IT5210022** (ZSC): 4,0 km dal limite esterno dell'area d'impianto;
- Sito cod. **IT5210023** (ZSC): 8,2 km dal limite esterno dell'area d'impianto;
- Sito cod. **IT5210024** (ZSC): 4,9 km dal limite esterno dell'area d'impianto;
- Sito cod. **IT5210076** (ZSC): 6,4 km dal limite esterno dell'area d'impianto;
- Sito cod. **IT5320010** (ZSC): 7,3 km dal limite esterno dell'area d'impianto;
- Sito cod. **IT5320011** (ZSC): 9,7 km dal limite esterno dell'area d'impianto;
- Sito cod. **IT5320014** (ZSC): 6,4 km dal limite esterno dell'area d'impianto;
- Sito cod. **IT5330009** (ZSC): 9,1 km dal limite esterno dell'area d'impianto;
- Sito cod. **IT5330010** (ZSC): 8,2 km dal limite esterno dell'area d'impianto.

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere:

Tra l'area di progetto e le aree con codice **IT5330026/IT5330010/ IT5210019/IT5210076** vi è la Flaminia SS3, la rete ferroviaria e varie strade provinciali e comunali, alcune aree industriali, alcuni territori boscati e 2 corsi d'acqua (Torrente Caldognola e Rio Fercia).

Tra l'area di progetto e l'area con codice **IT5210024** vi è la Flaminia SS3, la rete ferroviaria e varie strade provinciali e comunali, la zona industriale "Zingaretti", il centro abitato di Nocera Umbra, alcuni territori boscati e 2 corsi d'acqua (Torrente Caldognola e Rio Fercia).

Tra l'area di progetto e le aree con codice **IT5210014/IT5320014** vi è la Flaminia SS3, la rete ferroviaria e varie strade provinciali e comunali, un'area industriale, il centro abitato di Gualdo Tadino, alcuni territori boscati e 2 corsi d'acqua (Torrente Rasina e Torrente Fleo).

Tra l'area di progetto e l'area con codice **IT5320010** vi è la Flaminia SS3, la rete ferroviaria e varie strade provinciali e comunali, un'area industriale, il centro abitato di Gualdo Tadino, alcuni territori boscati e 2 corsi d'acqua (Torrente Rasina, Torrente Fleo, Fiume Sciola e Via Vaccaro).

Tra l'area di progetto e le aree con codice **IT5210022/ IT5210023** vi sono varie strade provinciali e comunali ed il Torrente Caldognola.

Tra l'area di progetto e l'area con codice **IT5210013** vi è la SS318, la SP245, la SR444, varie strade provinciali e comunali ed alcuni corsi d'acqua (Fiume Chiascio e Torrente Rasina).

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Sì, presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE:

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?
(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)

SI
 NO

Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

L'area individuata per la realizzazione dell'impianto eolico di progetto, denominato "Gualdo Tadino", interessa i territori comunali di Gualdo Tadino e di Nocera Umbra, in provincia di Perugia.

Il parco eolico in oggetto sarà costituito da 10 aerogeneratori di potenza nominale unitaria pari a 6.2 MW per una potenza complessiva in immissione di 62 MW, pertanto si tratta di aerogeneratori classificabili di grande taglia.

L'impianto, ovvero il poligono che racchiude gli aerogeneratori, insisterà su un'area approssimativamente di circa 746 ha: le turbine eoliche e le rispettive piazzole e strade di servizio occuperanno solo in misura marginale il sito, mentre la quasi totalità della superficie potrà mantenere la destinazione d'uso originaria.

La Soluzione Tecnica Minima Generale (codice pratica 202100615) prevede che la stazione elettrica in oggetto venga collegata in antenna a 36 kV su una nuova stazione elettrica (SE) 132/36 kV della RTN, da inserire in entra-esce alla linea a 132 kV RTN "Nocera Umbra – Gualdo Tadino".

Le valutazioni di producibilità sono state effettuate considerando il modello di WTG Siemens Gamesa SG 170 m - 6.2 MW, caratterizzato da un diametro del rotore pari a 170 m, da un'altezza al mozzo di 115 m e da un'altezza complessiva al tip (punta) della pala di 200 m, quindi si tratterà di macchine di grande taglia.

- Il futuro impianto sarà costituito dai seguenti elementi principali:
- 10 aerogeneratori con le caratteristiche sopra riportate;
- opere civili: fondazioni in calcestruzzo armato delle torri (con relativo impianto di messa a terra), piazzole provvisorie per il deposito dei componenti ed il successivo montaggio degli aerogeneratori,

piazzole definitive per l'esercizio dell'impianto, piste di accesso alle postazioni delle turbine, adeguamenti dei tratti di viabilità esistenti;

- reti elettriche: linee elettriche AT (a 36 kV) in cavo interrato che collegano gli aerogeneratori tra loro fino alla Stazione Elettrica (SE) RTN situata nel territorio comunale di Gualdo Tadino (PG).
- La scelta dell'ubicazione delle macchine eoliche ha tenuto conto, principalmente, dei seguenti fattori:
 - condizioni di ventosità dell'area (direzione, intensità e durata) e potenziale eolico;
 - vincoli di tutela paesaggistica ed ambientale e relativa normativa di riferimento;
 - disponibilità dei suoli;
 - orografia e morfologia del territorio;
 - natura geologica del terreno;
 - condizioni di accessibilità al sito;
 - distanze di sicurezza da fabbricati e strade esistenti.

Tali fattori sono stati valutati anche attraverso rilievi sul campo, studi anemologici ed una serie di elaborazioni e simulazioni informatizzate finalizzate a:

- minimizzare gli interventi sul sito;
- minimizzare la percezione visiva;
- rispettare condizioni di sicurezza sia in fase di installazione che di esercizio;
- ottemperare alle prescrizioni delle autorità competenti;
- ottimizzare il progetto della viabilità di servizio;
- ottimizzare la produzione energetica.

La disposizione degli aerogeneratori, dunque, ha conciliato due opposte esigenze:

- il funzionamento e la produttività dell'impianto;
- la salvaguardia del territorio di inserimento riducendo/eliminando le interferenze sull'ambiente e sul paesaggio e tenendo conto delle emergenze architettoniche ed archeologiche.

Il sito di impianto finale è stato verificato e confermato a seguito di diversi sopralluoghi, durante i quali le posizioni sono state controllate e valutate "tecnicamente fattibili" in termini sia di accessibilità che di disponibilità di spazio per i lavori di costruzione/installazione.

Tale disposizione, scaturita a valle dall'analisi delle limitazioni connesse al rispetto dei vincoli di tutela gravanti sull'area, è stata interpolata con la valutazione di sicurezza del parco stesso.

La posizione di ciascun aerogeneratore rispetta la distanza massima di gittata prevista: nello specifico 217.88 m considerando la condizione più gravosa di distacco dell'intera pala (cfr. Relazione specialistica — Analisi degli effetti della rottura degli organi rotanti).

Si precisa che il tracciato dei cavidotti interrati indispensabili per il trasporto dell'energia elettrica prodotta dall'impianto eolico alla Stazione Elettrica (SE) RTN è stato individuato con l'obiettivo di minimizzare il percorso per il collegamento degli aerogeneratori alla RTN e di interessare, per quanto possibile, strade o piste esistenti o territori privi di peculiarità naturalistico-ambientali.

Le aree interessate dai lavori per la realizzazione del parco eolico risultano, già allo stato attuale, facilmente accessibili ai mezzi d'opera, infatti la viabilità esistente risulta per lo più idonea – in termini di pendenze e raggi di curvatura – al trasporto eccezionale dei componenti degli aerogeneratori, come testimoniato dalla presenza di turbine di grande taglia nella zona: tale condizione al contorno consentirà di minimizzare la viabilità di nuova costruzione e dunque, soprattutto in fase di cantiere, ridurrà l'intensità degli impatti.

Nel caso specifico, la viabilità principale di accesso al parco sarà costituita dalle piste di accesso agli aerogeneratori costruite ex novo principalmente su terreni privati coltivati a seminativi non irrigui, dalla rete stradale esistente sul sito di impianto facilmente percorribile e dalle strade locali ed interpoderali, non sempre mappate, ma ben visibili da ortofoto.

La viabilità interna al sito, invece, prevede interventi di adeguamento di strade interpoderali esistenti e di realizzazione di nuovi tratti di servizio – caratterizzati, ove possibile, da livellette radenti il terreno in situ così da ridurre le opere di scavo – per raggiungere le postazioni degli aerogeneratori.

Gli adeguamenti suddetti prevedono dei raccordi agli incroci di strade e nei punti di maggiore deviazione della direzione stradale e degli ampliamenti della sede stradale nei tratti di minore larghezza.

Gli allargamenti delle sedi stradali avverranno in sinistra o in destra in funzione dell'esistenza di vegetazione di pregio (aree arborate o colture di pregio), mentre, in assenza di situazioni particolari di uso del territorio, l'allargamento avverrà indifferentemente in entrambe le direzioni.

I percorsi stradali ex novo saranno realizzati con sottofondo di materiale pietroso misto stabilizzato e massiccata tipo macadam (ovvero pavimentazione stradale costituita da pietrisco ed acqua, costipata e spianata ripetutamente da rullo compressore), pertanto in nessun tratto sono previsti strati bituminosi impermeabili.

Le piste di accesso agli aerogeneratori di nuova realizzazione seguiranno l'andamento topografico esistente in loco il più possibile, così da minimizzare i movimenti di terra, ed avranno una larghezza almeno pari a 4 m.

4.1 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione del progetto<input checked="" type="checkbox"/> Carta zonizzazione di progetto<input checked="" type="checkbox"/> Relazione Generale del progetto<input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle aree di cantiere<input checked="" type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di aree di cantiere<input checked="" type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i> | <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Studio di Impatto Ambientale<input checked="" type="checkbox"/> Elaborati tecnici:<ul style="list-style-type: none">- Inquadramento territoriale ambito di intervento su IGM- Stralcio Piani Regolatori Comunali- Inquadramento impianti eolici esistenti, autorizzati ed in corso di autorizzazione- Analisi grafica degli effetti della rottura degli organi rotanti- Carta con indicazione delle distanze 3D-5D- Planimetria generale di progetto- Planimetrie stradali e profili longitudinali- Planimetria catastale e particellare grafico delle aree oggetto di intervento- Sezioni trasversali della viabilità di progetto e sezioni tipo- Planimetria del tracciato dell'elettrodotto con indicazione delle interferenze- Planimetria della sistemazione finale del sito- Sezione tipo degli aerogeneratori, disegni architettonici e particolari di ancoraggio- Schema di collegamento alla rete elettrica di distribuzione e trasmissione- Schemi elettrici impianto eolico<input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici:<ul style="list-style-type: none">- Relazione generale- Stima di producibilità- Studio previsionale di impatto acustico- Analisi degli effetti della rottura degli organi rotanti- Studio sugli effetti dello shadow flickering- Relazione tecnica dei sistemi elettrici- Relazione tecnica campi elettrici e magnetici- Piano particellare di esproprio descrittivo- Piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti- Piano di gestione dei rifiuti |
|--|--|

	<ul style="list-style-type: none"> - Computo metrico estimativo e Quadro economico - Prime indicazioni sulla sicurezza - Piano di gestione e manutenzione dell'impianto - Progetto di dismissione dell'impianto <input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati ambientali: <ul style="list-style-type: none"> - SIA - Sintesi non tecnica - SIA - Piano di Monitoraggio Ambientale - SIA - Carta dei beni paesaggistici ai sensi del D.Lgs 42/2004 - SIA - Carta dei vincoli dell'area - PUT. Regione Umbria - SIA - Carta dei vincoli dell'area - PPR Regione Umbria - SIA - Carta dei vincoli dell'area - PTCP di Perugia - SIA - Piano di assetto idrogeologico (PAI) dell'autorità di bacino del Fiume Tevere - SIA - Aree sottoposte a vincolo idrogeologico - SIA - Carta delle aree idonee ai sensi del R.R. n. 7 del 29 luglio 2011 - SIA - Carta delle aree idonee ai sensi del D.Lgs n.199-2021 - SIA - Tavola Rete Natura 2000 (SIC_ZPS_ZSC) e EUAP - SIA - Progetto di compensazione ambientale - Relazione paesaggistica - Monitoraggio avifauna - Monitoraggio chiroteri - Relazione pedo-agronomica - Mappa di visibilità teorica - Mappa di visibilità teorica con vincoli paesaggistici - Mappa dell'impatto paesaggistico - Fotorendering - Elaborati archeologici - Elaborati geologici 	
4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i>	Se, Si, il proponente si assume la piena responsabilità	Condizioni d'obbligo rispettate

Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo ? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta. Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo		
	Se, No , perché		
SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)			
E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> PERMANENTE <input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, Si , cosa è previsto:			
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Se, Si , cosa è previsto: nell'area di impianto sono previsti scavi e rinterri al fine di realizzare le piazzole, le strade di accesso a queste ultime ed il passaggio dei cavi. Tali movimenti terre saranno realizzati mediante mezzi meccanici secondo forme e dimensioni tali da consentire l'accesso ai mezzi di trasporto direttamente sull'area di scavo ed il carico diretto delle terre		Se, Si , cosa è previsto:	
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Se, Si , cosa è previsto: La fase di realizzazione dell'impianto eolico prevede l'utilizzo di un'area di cantiere - trasbordo, di superficie pari a circa 12000 m ² , che avrà lo scopo di consentire un più agevole approvvigionamento dei componenti dell'aerogeneratore presso le singole postazioni di montaggio. Essa è situata lungo la SP270, nei pressi della WTG06 e ricade su un terreno seminativo. Nell' area di cantiere saranno installati dei prefabbricati – adibiti ad uffici, magazzini, servizi – ed individuate delle zone per il deposito dei mezzi e per lo stoccaggio di materiali e rifiuti. Analogamente alcuni dei componenti dell'aerogeneratore verranno trasbordati dai convogli tradizionali e approvvigionati alle postazioni di montaggio mediante convogli più agili ovvero dotati di rimorchio semovente. Le aree saranno restituite all'uso originario al termine della fase di cantiere, stendendo uno strato di terreno vegetale superficiale e piantumando specie erbacee autoctone.	

E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se, Si, cosa è previsto: La fase di cantiere prevede degli interventi sulla viabilità di carattere temporaneo per garantire una carreggiata di larghezza pari a 5 m ed uno spazio aereo di 5.50 m x 5.50 m privo di ostacoli aerei (cavi, rami, ...) quali: <ul style="list-style-type: none"> ▪ allargamento di sede stradale; ▪ rimozione di segnaletica stradale; ▪ sistemazione di fondo stradale; ▪ realizzazione di by-pass come da specifiche tecniche per le carreggiate. 		Se, Si, cosa è previsto: Gli allargamenti stradali verranno ripristinati a fine lavori. Le piste di accesso, nella fase di gestione impianto, saranno utilizzate soltanto per la manutenzione degli aerogeneratori, pertanto saranno chiuse al pubblico passaggio ad esclusione dei proprietari dei fondi interessati. Al termine della vita utile dell'impianto si prevede un ripristino completo anche della viabilità ex novo.	
E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		Se, Si, descrivere: - interventi di sistemazione del canale Fleo così da accelerare i processi di rinaturalizzazione e ricucire alcune interruzioni della copertura arborea/arbustiva naturale; - riutilizzo del terreno vegetale e del suolo in esubero prodotti dalle operazioni di scotico e dagli scavi in corso d'opera in eventuali aree degradate nei pressi dell'impianto.	
Specie vegetali	E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se, Si, descrivere	
La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Se, Si, cosa è previsto: nel caso di specie si prevede il rinverdimento delle scarpate (per approfondimenti consultare la Relazione Pedo-agronomica redatta). Indicare le specie interessate: Per approfondimenti consultare la Relazione Pedo-agronomica redatta.	
Specie animali	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO Se, Si, cosa è previsto Indicare le specie interessate	

Mezzi meccanici	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	Escavatori Mezzi battipalo Ruspe
			Camion Autocarri
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Descrivere: per quanto concerne l'inquinamento luminoso, esso è dovuto all'installazione di impianti luminosi necessari alla sorveglianza ed al controllo del cantiere e all'illuminazione intermittente degli aerogeneratori in fase di esercizio: sono adottate misure di riduzione dell'impatto attraverso l'installazione di impianti luminosi di potenza imitata a quella strettamente necessaria alla sorveglianza ed al controllo del cantiere, corpi illuminanti rivolti verso il basso (per approfondimenti consultare Studio di Impatto Ambientale redatto). Per ciò che riguarda i rifiuti prodotti derivanti principalmente da imballaggi e materiale di risulta, essi verranno trattati e smaltiti secondo le norme vigenti in materia (per approfondimenti consultare Piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti redatto)..	
Interventi edilizi	Per interventi edilizi su strutture preesistenti Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento	<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	Estremi provvedimento o altre informazioni utili
Manifestazioni	Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	
Attività ripetute	Descrivere:		

L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	nella fase di esercizio, le attività reiterate riguardano le normali azioni legate alla manutenzione ordinaria e straordinaria. Possibili varianti - modifiche Note
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> Se, Si , allegare e citare precedente parere in "Note".	

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere: si indicano di seguito le fasi principali del progetto: <ul style="list-style-type: none"> • Fase 1 - Permitting • Fase 2 - Contratto EPC • Fase 3 - Cantierizzazione • Fase 4 - Viabilità • Fase 5 - Fondazioni • Fase 6 - Cavidotti • Fase 7 - Montaggio Aerogeneratori • Fase 8 - Energizzazione • Fase 9 - Avvio produzione 	Legenda
--	---------

Anno: 2023	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.									Fase1	Fase1	Fase1	Fase1
2° sett.									Fase1	Fase1	Fase1	Fase1
3° sett.									Fase1	Fase1	Fase1	Fase1
4° sett.								Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1

Anno: 2025	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1
2° sett.	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1
3° sett.	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1
4° sett.	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1

Anno: 2026	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.	Fase1	Fase1	Fase1	Fase1 Fase2	Fase2	Fase2 Fase3	Fase3	Fase3	Fase3	Fase4	Fase4	Fase4

2° sett.	Fase1	Fase1	Fase1	Fase2	Fase2	Fase3	Fase3	Fase3	Fase3	Fase4	Fase4	Fase4
3° sett.	Fase1	Fase1	Fase1	Fase2	Fase2	Fase3	Fase3	Fase3	Fase3	Fase4	Fase4	Fase4
4° sett.	Fase1	Fase1	Fase1	Fase2	Fase2	Fase3	Fase3	Fase3	Fase3	Fase4	Fase4	Fase4 Fase6
Anno: 2027	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.	Fase4 Fase6	Fase4 Fase6	Fase5 Fase6	Fase5 Fase6	Fase5 Fase7	Fase7 Fase7	Fase7 Fase8	Fase7 Fase8	Fase8 Fase9	Fase9		
2° sett.	Fase4 Fase6	Fase4 Fase6	Fase5 Fase6	Fase5 Fase6	Fase5 Fase7	Fase7 Fase7	Fase7 Fase8	Fase8 Fase8	Fase8 Fase9	Fase9		
3° sett.	Fase4 Fase6	Fase4 Fase6	Fase5 Fase6	Fase5 Fase6	Fase5 Fase7	Fase7 Fase7	Fase7 Fase8	Fase8 Fase8	Fase9 Fase9			
4° sett.	Fase4 Fase5 Fase6	Fase4 Fase5 Fase6	Fase5 Fase6	Fase5 Fase6 Fase7	Fase5 Fase7	Fase7 Fase7	Fase7 Fase8	Fase8 Fase8	Fase9 Fase9			
Ditta/Società		Proponente/ Professionista incaricato			Firma e/o Timbro				Luogo e data			
Renexia S.p.a.												