



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE USO SOSTENIBILE DEL SUOLO E DELLE RISORSE IDRICHE

DIVISIONE VII – BONIFICA DEI SITI DI INTERESSE NAZIONALE

Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS
va@pec.mite.gov.it

ANAS S.p.A.
anas@postacert.stradeanas.it

OGGETTO: ID 34 - SITO DI BONIFICA DI INTERESSE NAZIONALE “SULCIS IGLESIENTE GUSPINESE”.

Proponente: **ANAS S.p.A.**

[ID: 10253] CA150 – Nuova S.S.195 “Sulcitana” Tratto Cagliari - Pula. Collegamento con la S.S.130 e Aeroporto di Cagliari-Elmas. Opera Connessa Nord. ID: 10253 - Procedura di Valutazione Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D.lgs. 152/2006 e s.m.i. Riscontro note prot. MASE 170822 del 24.10.2023 e prot. MASE 178015 del 06.11. 2023. Riscontro nota prot. n. 945229 del 30/11/2023.

Con riferimento alla procedura di Valutazione di impatto ambientale in oggetto, vista la comunicazione ANAS prot. n. 945229 del 30/11/2023, acquisita al protocollo del MASE al n. 195691 del 30-11-2023, si confermano, relativamente alla variante di tracciato proposta, i contenuti della nota della scrivente del 24/05/2021 protocollo n. 55277, che si allega alla presente.

Il Dirigente

Luciana Distaso

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)





Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE PER IL RISANAMENTO AMBIENTALE

DIVISIONE III – BONIFICA DEI SITI DI INTERESSE NAZIONALE

Anas S.p.A.
anas@postacert.stradeanas.it

e p.c.
ai destinatari in elenco allegato

OGGETTO: ID 34 -SITO DI BONIFICA DI INTERESSE NAZIONALE “SULCIS IGLESIENTE GUSPINESE” PROPONENTE: ANAS S.P.A.
PROGETTO DEFINITIVO CA150 S.S.195 SULCI TANA – COLLEGAMENTO CON LA SS 130 E AEROPORTO DI CAGLIARI ELMAS – OPERA CONNESSA NORD (OCN). INTERFERENZA DEL TRACCIATO IN FASE DI PROGETTAZIONE CON LE AREE OGGETTO DI CARATTERIZZAZIONE/ BONIFICA DA PARTE DELLA SOCIETÀ ENI REWIND S.P.A. TRASMISSIONE PARERI.

Si fa seguito alla nota ANAS S.p.A. protocollo n. 192750 del 29/03/21, acquisita al protocollo del Mite al n. 32993/MATTM del 30/03/2021, per rappresentare quanto segue.

Il progetto definitivo dell’Opera Connessa Nord (OCN) ha ottenuto parere positivo di compatibilità ambientale con Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. DSA/DEC/2007/0000259 del 30/03/2007.

Il tratto di interesse dell’OCN si sviluppa per una lunghezza di circa 5 km, all’interno dell’area industriale CACIP di Macchiareddu (nei comuni di Capoterra e di Assemmini) e ricade interamente all’interno del Sito di Interesse Nazionale del Sulcis-Iglesiente-Guspinese.

La sezione di progetto prescelta è del tipo “strada extraurbana principale” di categoria B, la piattaforma è formata da due carreggiate, composta da due corsie di 3,75 m ciascuna, delimitate da una banchina in destra di larghezza 1,75 m. Le due carreggiate sono separate da uno spartitraffico di larghezza 3,50 m. In totale la piattaforma occupa una larghezza di 22,00 m circa.

Parte del tracciato stradale si sviluppava in parte (circa 700m dei 5km totali) sovrapponendosi alle aree denominate “Area oleodotto” e “Is Campus”, entrambe interessate da interventi di bonifica da parte della Società Enirewind. Il Progetto Operativo di Bonifica dell’Area Is Campus è stato approvato con decreto prot. 230/STA del 19/05/2015. Per quanto riguarda l’Area Oleodotto, invece, Eni-

ID Utente: 1150
ID Documento: RiA_03-1150_2021-0057
Data stesura: 21/05/2021

rewind S.p.A. ha in corso interventi di prevenzione (MIPRE) a seguito dell'approvazione dell'analisi di rischio.

Per le aree non oggetto di interventi di bonifica, nel 2019 ANAS, ai sensi dell'allora vigente art. 34, comma 8, della Legge n. 164 del 2014 (abrogato dall'art. 52, comma 2, della Legge n. 120 del 2020 e di fatto sostituito con quanto disciplinato dall'art. 242-ter, comma 4, del D.lgs. 152/06 di pari tenore), ha concordato con l'ARPAS il piano di indagini ambientali consistente nell'esecuzione di n. 17 pozzetti esplorativi (TR01÷TR17) con prelievo di campioni di terreno da sottoporre ad analisi di laboratorio. Inoltre, ANAS ha realizzato nel 2020 ulteriori n.4 sondaggi geognostici/ambientali (SA01÷SA04), con lo scopo di raccogliere ulteriori informazioni utili per l'elaborazione dell'analisi di rischio. I risultati analitici delle indagini di caratterizzazione non hanno mostrato superamenti delle concentrazioni soglia di contaminazione indicate nella Tabella 1, Colonna B, dell'Allegato 5 al Titolo V della Parte Quarta del D.lgs. 152/2006, relativa ai siti ad uso commerciale e industriale. Con la nota in oggetto l'ANAS ha trasmesso la documentazione per la valutazione di interferenza dell'opera con l'eventuale completamento ed esecuzione degli interventi di messa in sicurezza e bonifica dei suoli e delle acque sotterranee, e l'analisi di rischio per la valutazione dell'assenza di rischi sanitario per gli operatori e i fruitori delle aree oggetto di intervento.

L'opera, per come rappresentata dall'Azienda, rientra tra quelle elencate al comma 1 dell'art. 242-ter del D. Lgs. 152/06 che prevede *“Nei siti oggetto di bonifica, inclusi i siti di interesse nazionale, possono essere realizzati interventi e opere (...) e, più in generale, **altre opere lineari di pubblico interesse**, (...) a condizione che detti interventi e opere siano realizzati secondo modalità e tecniche che non pregiudichino né interferiscano con l'esecuzione e il completamento della bonifica, né determinino rischi per la salute dei lavoratori e degli altri fruitori dell'area nel rispetto del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81.*

Sulla documentazione progettuale trasmessa da ANAS S.p.A. sono stati acquisiti i seguenti pareri, che si allegano alla presente:

- parere ISPRA trasmesso con nota protocollo n. 23435 del 07/05/2021, acquisita in data 09/05/2021 al protocollo del MiTE al n. 48857;
- parere ARPA Puglia trasmesso con nota protocollo n. 17913 del 13/05/21, acquisita in pari data al protocollo del MiTE al n. 51163;
- parere INAIL trasmesso con nota protocollo n. 2686 del 29/04/21, acquisita in pari data al protocollo del MiTE al n. 45153.

Sulla base delle caratteristiche costruttive delle opere in progetto e delle modalità e tecniche adottate per la loro realizzazione nonché dei pareri acquisiti, questa Divisione non rileva elementi ostativi alla realizzazione dell'intervento nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- 1) nell'area DECO, ubicata in adiacenza alla strada, deve essere consentito l'accesso al piezometro di monitoraggio MW75 oppure, a seguito di idonea progettazione e condivisione con gli Enti tecnici, il piezometro di monitoraggio MW75 potrà essere ricollocato in area accessibile;
- 2) in area Is Campus, soggetta ad attività di bonifica in corso, la nuova strada è prossima ad alcuni pozzi di monitoraggio ed emungimento e si sovrappone al piezometro di monitoraggio MWM9 che dovrà essere delocalizzato a seguito di idonea progettazione e condivisione con gli Enti tecnici;
- 3) In area Oleodotto, in corrispondenza dell'impronta della strada, è presente un pozzo di emungimento (POL13B) ed un piezometro di monitoraggio (POL13) che anch'essi a causa della presenza della nuova strada risulteranno tombati. È inoltre individuabile una sovrapposizione con le aree di cantiere dei pozzi/piezometri POL14/POL14B localizzati in prossimità della strada in progetto. Tali pozzi/piezometri dovranno essere riposizionati in accordo con gli Enti tecnici che, al fine di ottenere un adeguato contenimento idraulico, potranno valutare un eventuale infittimento;
- 4) devono essere predisposte le misure necessarie a protezione dei lavoratori, i quali dovranno essere adeguatamente formati su tutti i rischi connessi alle attività da svolgere e dovranno essere dotati dei dispositivi di protezione individuali adeguati ai sensi del D.lgs. 81/2008;
- 5) tutte le informazioni relative alle misure di prevenzione e protezione, DPI, attività di informazione e di formazione, devono essere contenute all'interno dei documenti di Piano di Sicurezza e Coordinamento, Piano Operativo di Sicurezza (in fase di cantiere) e Documento di Valutazione dei Rischi, Documento Unico di Valutazione dei Rischi da interferenza (in fase di ispezione e manutenzione).

Il Dirigente

Luciana Distaso

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati: c.s.

- *parere ISPRA trasmesso con nota protocollo n. 23435 del 07/05/2021*
- *parere ARPA Puglia trasmesso con nota protocollo n. 17913 del 13/05/21*
- *parere INAIL trasmesso con nota protocollo n. 2686 del 29/04/21*

Regione Autonoma della Sardegna
Servizio Tutela dell'atmosfera e del territorio
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Regione Autonoma della Sardegna
DG Servizi Infrastrutturali di Trasporto e Sicurezza Stradale
llpp.svi@pec.regione.sardegna.it

Assessorato degli Enti locali, Finanza e Urbanistica
DG Servizi della Pianificazione urbanistica territoriale e della Vigilanza edilizia
Servizio Tutela del Paesaggio e Vigilanza Sardegna meridionale
eell.urb.tpaesaggio.ca@pec.regione.sardegna.it

DG dei Lavori Pubblici
lavori.pubblici@pec.regione.sardegna.it

Città Metropolitana di Cagliari
protocollo@pec.cittametropolitanacagliari.it

Consorzio Industriale Provinciale Cagliari –
CACIP
cacip@legalmail.it

Eni Rewind S.p.A.
progetti.risanamentoambientale.sardegna@pec.enirewind.com
gestioneimpianti.ambientali@pec.enirewind.com

Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente
ISPRA
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

ARPA Sardegna – Dipartimento Cagliari
dipartimento.ca@pec.arpa.sardegna.it

INAIL
dit@postacert.inail.it

Struttura Complessa Salute e Ambiente
Dipartimento di Prevenzione Zona Sud,
ASSL di Sanluri, di Carbonia e di Cagliari
serv.saluteambiente@pec.aslcagliari.it
saluteambiente.aslcagliari@atssardegna.it

DG per la Crescita Sostenibile e la qualità dello
Sviluppo
Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale
CRESS-UDG@minambiente.it