



SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205

(già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L.

15 dicembre 2016, n.229)

ex OCDPC 408 / 2016 - art.4

OCDPC 475 / 2017 - art.3

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"

S.S. 502 - S.S. 78 - Belforte del Chienti - Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni. 2° Stralcio. Cod. SIL ACNOAN00114 - Codice CUP F71B22001170001

PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA ED ESECUZIONE LAVORI

cod. PSL10/22

PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Prof. Ing. Franco BRAGA
Ordine Ingegneri di Roma n. 7072/A

GEOLOGO:

Dott. Geol. Andrea RONDINARA
Albo regionale del Lazio n. 921

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Davide TALIA
Ordine Ingegneri di Roma n. 29001/B

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Marco MANCINA

PROTOCOLLO

DATA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE:

Mandataria



Mandanti



RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria



Mandanti



Dott. Geol. Andrea RONDINARA

Prestatore del servizio di PMA



STUDI E INDAGINI ARCHEOLOGIA

Carta della visibilità del suolo (rif. DCPM del 14/2/2022)

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		T01SG00ARECT04A.dwg		A	
LIV. PROG. <input type="text"/> N. PROG. <input type="text"/>		CODICE ELAB. T01SG00ARECT04			
A	EMISSIONE	Ottobre 2023	Melia	Eusepi	Braga
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

ARCHEOLOGO I FASCIA: FRANCESCO ANTONIO
MELIA
N. iscrizione elenco nazionale 1433


PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare
al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei
territori colpiti dal sisma 2009-2016,
Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale
statale"

Il stralcio di adeguamento e/o miglioramento
tecnico funzionale della sezione stradale in T.S.
e potenziamento delle intersezioni lungo la S.S.
n. 502 "Cingoli" - S.S. n. 78 "Picena" Belforte
del Chienti - Sarnano" (Lotto 1)

TAV.III - CARTA della VISIBILITA'

BASE CARTOGRAFICA
CTR 1:10.000 - sezione 29316

0 250 500 m



- MOPR [1]
- RICOGNIZIONI
- RCG_dettaglio (visibilità) [20]
- 0 (area non accessibile) [5]
- 2 [10]
- 3 [1]
- 4 [2]
- 5 [2]

OpenStreetMap

0 0,2 0,4 km

