



SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205
(già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L.
15 dicembre 2016, n.229)

ex OCDPC 408 / 2016 - art.4
OCDPC 475 / 2017 - art.3

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"

S.S. 502 - S.S. 78 - Belforte del Chienti - Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni. 2° Stralcio. Cod. SIL ACNOAN00114 - Codice CUP F71B22001170001

PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA ED ESECUZIONE LAVORI

cod. **PSL10/22**

PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Prof. Ing. Franco BRAGA
Ordine Ingegneri di Roma n. 7072/A

GEOLOGO:

Dott. Geol. Andrea RONDINARA
Albo regionale del Lazio n. 921

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Davide TALIA
Ordine Ingegneri di Roma n. 29001/B

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Marco MANCINA

PROTOCOLLO

DATA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE:

Mandataria



Mandanti



RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria



Mandanti



Dott. Geol.
Andrea
Rondinara

Prestatore del servizio di PMA



PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

Viabilità interferente e svincoli

VS.02 - Album sezioni trasversali

CODICE PROGETTO

NOME FILE

T01PS02TRASZ03A.dwg

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO

LIV. PROG.

N. PROG.

PROGETTO

LIV. PROG.

N. PROG.

CODICE ELAB.

T01PS02TRASZ03

A

1:200

A

EMISSIONE

Agosto 2023

Ricchi

Eusepi

Braga

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

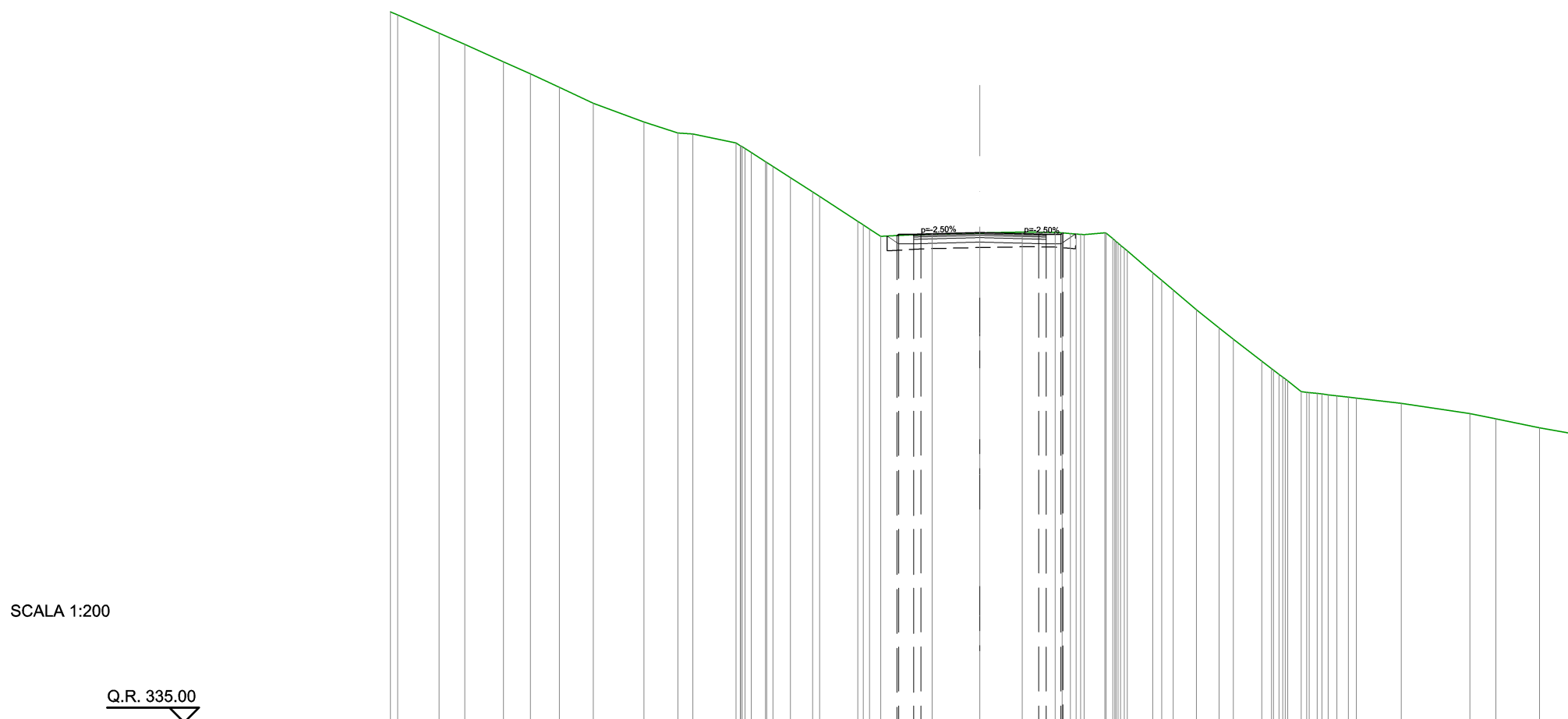
VERIFICATO

APPROVATO

SEZIONI VS02A

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7.398 m
RILEVATI	
RILEVATO	1.186 m ²
TERRENO VEGETALE	1.152 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4.500 m
STRATO DI BINDER	4.500 m
STRATO DI BASE	4.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	0.675 m ²

SEZIONE N. 1
 PROGRESSIVA 0.00
 QUOTA PROGETTO 351.62



SCALA 1:200

Q.R. 335.00

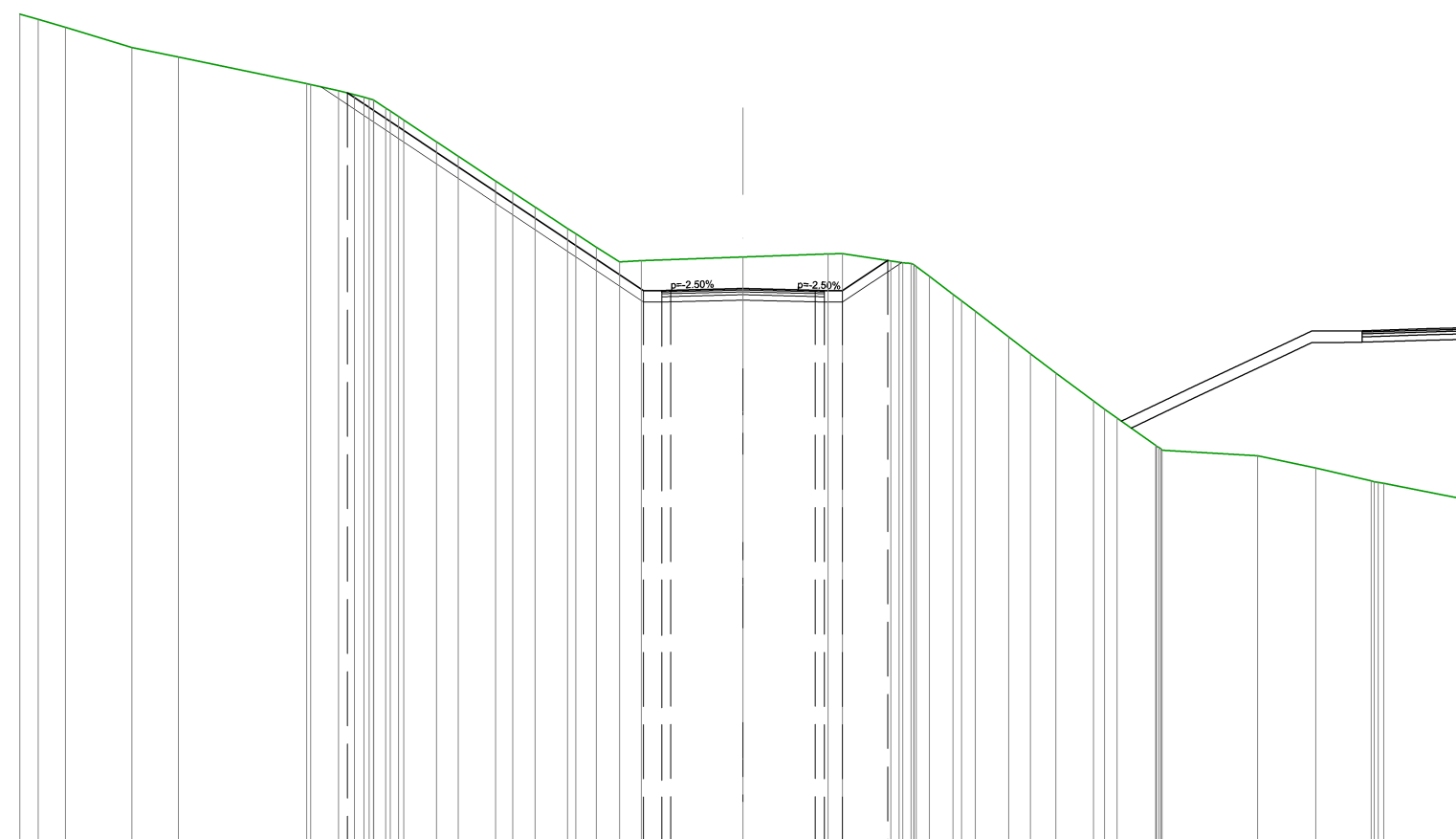
STRATO DI USURA																																															
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.																			0.50	2.00	2.00	0.50																									
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																				-2.81	-2.25		2.25	2.82																							
QUOTE TERRENO	359.11	359.00	358.38	358.00	357.41	357.00	356.55	356.00	355.37	355.00	354.96	354.66	354.33	354.03	353.86	353.48	353.00	352.84	352.00	351.49	351.52	351.58	351.62	351.61	351.64	351.57	351.63	351.55	351.61	351.26	351.00	350.25	349.67	349.00	348.38	348.00	347.25	346.81	346.23	346.16	346.08	346.00	345.82	345.48	345.30	345.00	344.81
DISTANZE TERRENO	-20.00	-18.76	-18.35	-17.48	-16.17	-15.25	-14.27	-13.12	-11.40	-10.25	-9.74	-8.28	-7.76	-7.27	-7.02	-6.43	-5.68	-5.43	-4.14	-3.36	-2.81	-2.25	-1.82	0.00	1.43	2.25	3.27	3.54	4.24	4.69	5.00	5.87	6.56	7.35	8.12	8.60	9.57	10.15	10.91	11.45	12.11	12.78	14.30	16.63	17.51	18.99	20.00

RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	12.351 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4.500 m
STRATO DI BINDER	4.500 m
STRATO DI BASE	4.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	0.675 m ²

SEZIONE N. 2
 PROGRESSIVA 20.00
 QUOTA PROGETTO 350.34

SCALA 1:200

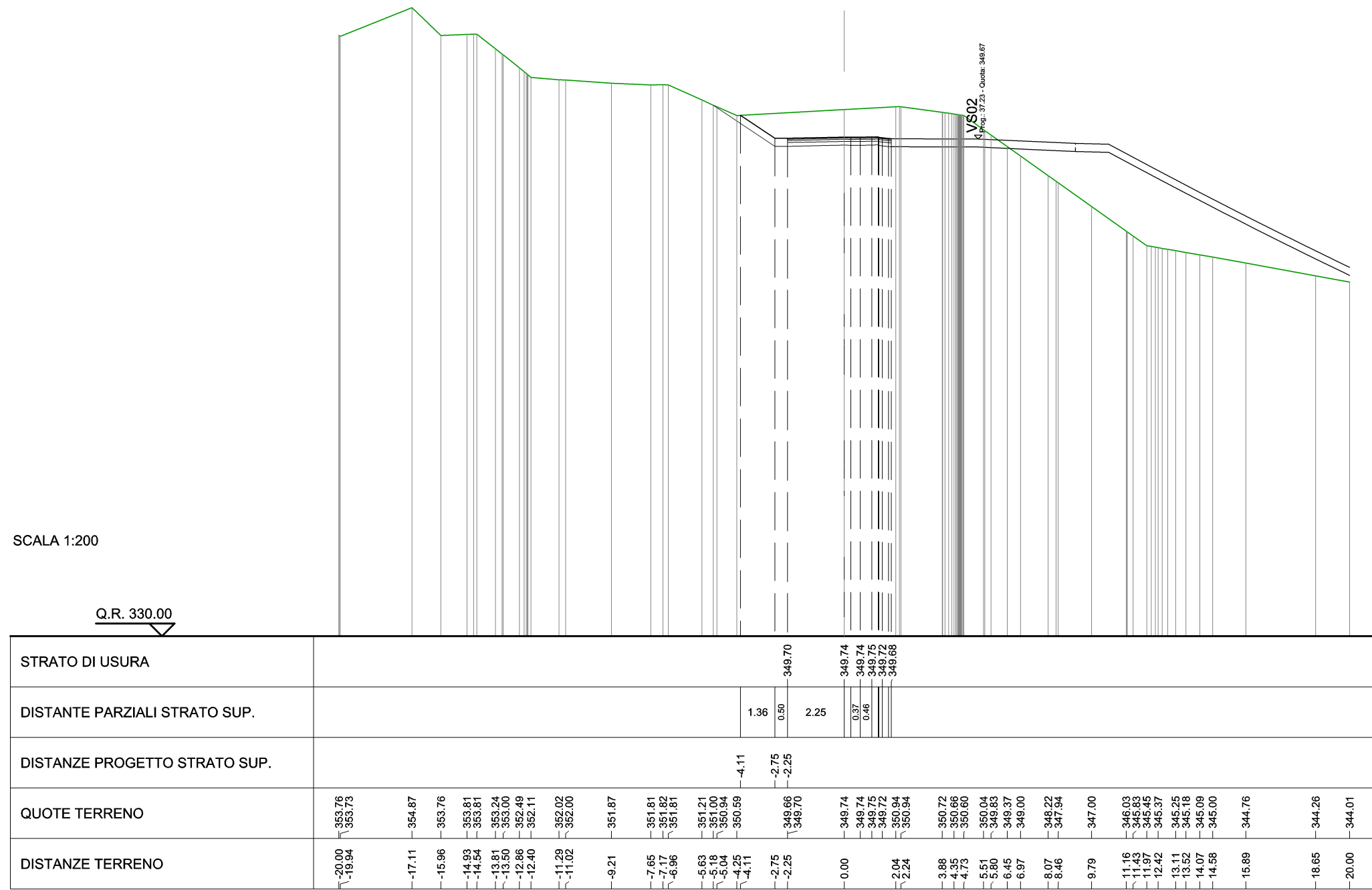
Q.R. 335.00



STRATO DI USURA																																													
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.	8.19																																												
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-10.94																																												
QUOTE TERRENO	-357.93	-357.79	-357.56	-357.00	-356.74	356.00	355.98	355.81	355.70	355.59	355.33	355.00	354.40	354.00	353.31	353.00	352.59	352.00	351.49	351.07	351.11	350.24	350.28	350.34	351.21	350.29	350.28	351.30	351.03	350.68	350.18	349.71	349.00	348.54	348.00	347.23	346.75	346.00	345.87	345.71	345.37	345.02	344.95	344.51	
DISTANZE TERRENO	-20.00	-19.50	-18.74	-16.90	-15.62	-12.07	-11.96	-11.19	-10.74	-10.34	-9.88	-9.38	-8.48	-7.88	-6.85	-6.37	-5.75	-4.85	-4.06	-3.42	-2.82	-2.25	-2.25	0.00	0.00	2.25	2.75	2.75	4.00	4.42	5.15	5.80	6.42	7.35	7.95	8.65	9.69	10.35	11.41	11.59	14.23	15.84	17.37	17.72	20.00

RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2.131 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4.113 m
STRATO DI BINDER	4.113 m
STRATO DI BASE	4.113 m
STRATO DI FONDAZIONE	0.617 m ²

SEZIONE N. 3
 PROGRESSIVA 40.00
 QUOTA PROGETTO 349.74

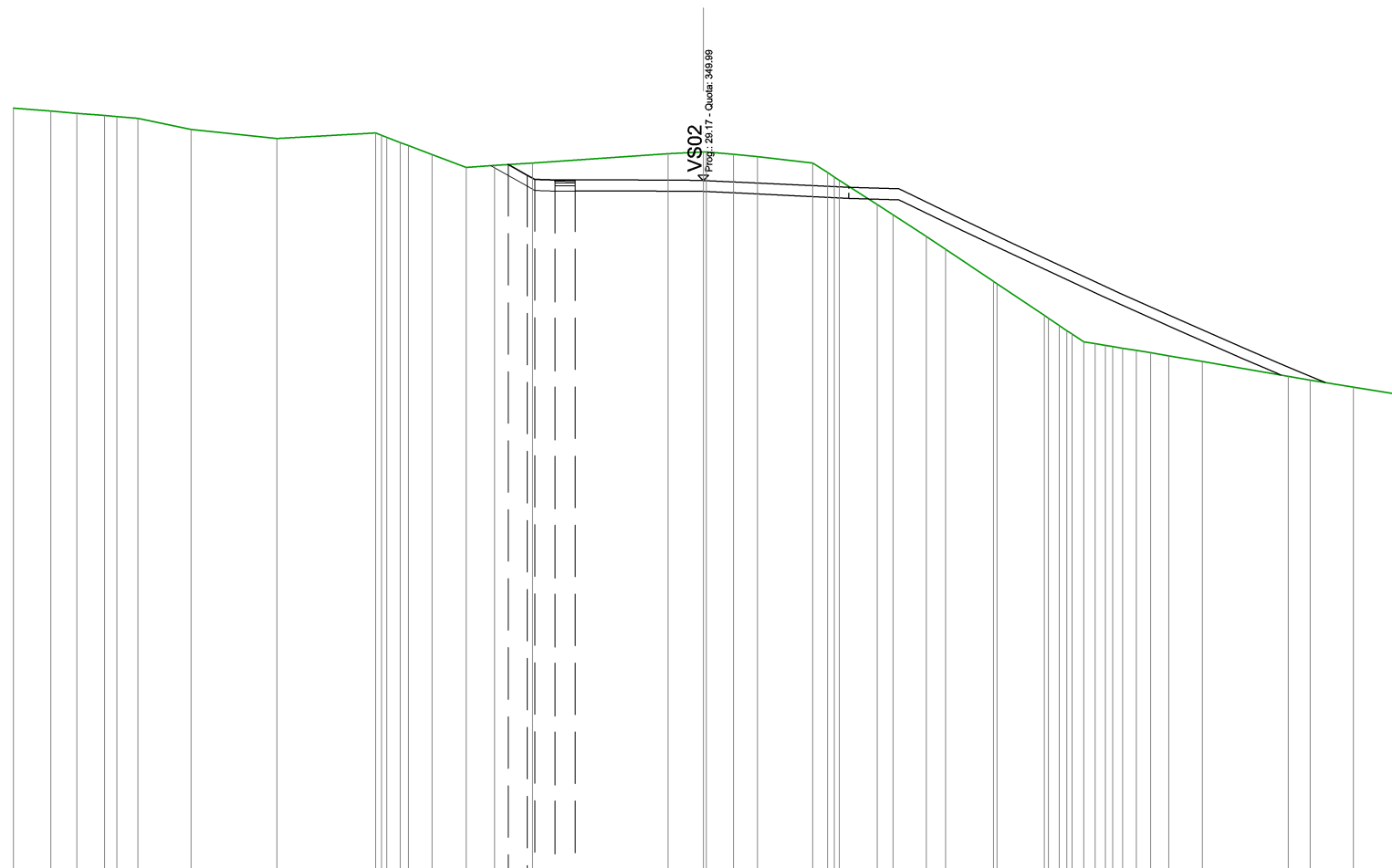


RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1.470 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0.581 m
STRATO DI BINDER	0.581 m
STRATO DI BASE	0.581 m
STRATO DI FONDAZIONE	0.087 m ²

SEZIONE N. 4
PROGRESSIVA 46.69
QUOTA PROGETTO 349.99

SCALA 1:200

Q.R. 330.00



STRATO DI USURA																																													
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.																																													
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																																													
QUOTE TERRENO	352.09	352.00	351.94	351.88	351.84	351.79	351.47	351.20	351.37	351.09	351.00	350.74	350.37	350.43	350.50	350.01	350.01	350.77	350.81	350.82	350.75	350.68	350.49	350.22	350.00	349.30	349.00	348.37	348.00	347.07	347.00	346.08	345.79	345.31	345.21	345.13	345.07	345.00	344.91	344.74	344.32	344.21	344.00	343.81	
DISTANZE TERRENO	-20.00	-18.92	-18.16	-17.36	-17.01	-16.40	-14.86	-12.36	-9.50	-8.79	-8.65	-7.87	-6.88	-6.06	-5.66	-5.11	-4.89	-4.30	-1.02	0.00	0.08	0.87	1.57	3.17	3.59	3.94	5.03	5.49	6.46	7.01	8.41	8.51	9.88	10.32	11.02	11.65	12.15	12.55	12.97	13.49	14.46	16.95	17.59	18.84	20.00