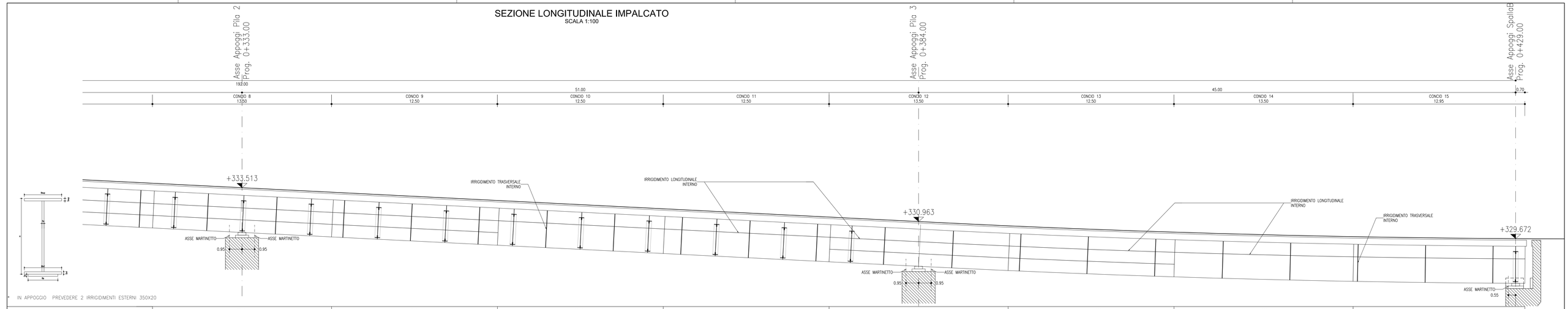
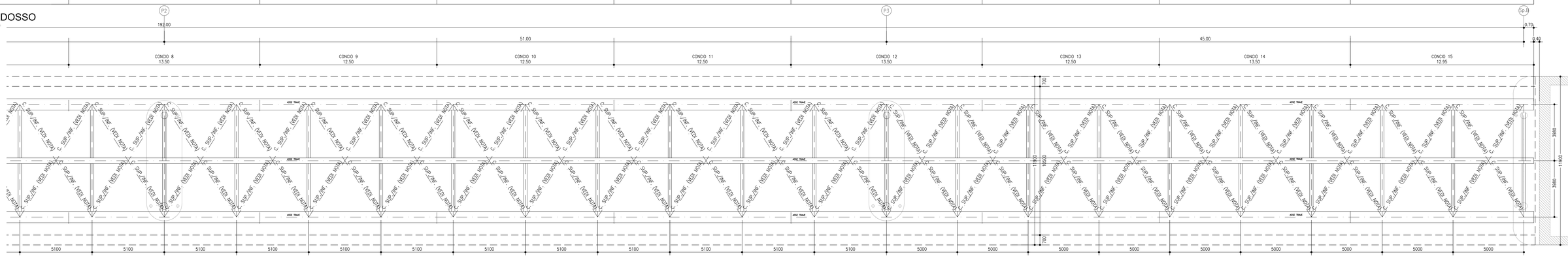
SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO
SCALA 1:100

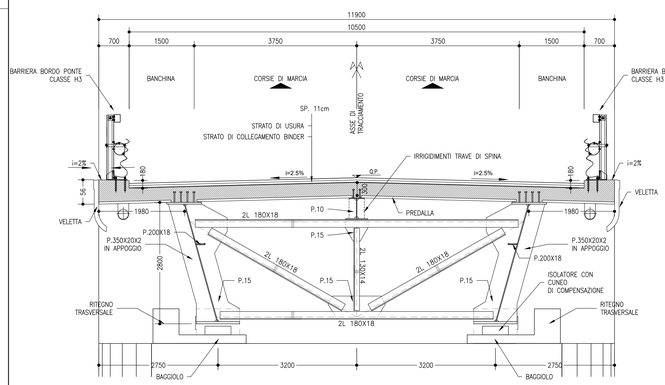


LUNGHEZZA CONCIO	13500	12500	12500	12500	13500	12500	13500	12950
S_{sup} – SPESSORE PIATTABANDA SUPERIORE	35	35	40	35	45	35	40	35
B_{sup} – LARGHEZZA PIATTABANDA SUPERIORE	800	800	800	800	800	800	800	800
S_{inf} – SPESSORE PIATTABANDA INFERIORE	45	45	50	45	55	45	50	40
B_{inf} – LARGHEZZA PIATTABANDA INFERIORE	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
S_a – SPESSORE ANIMA	18	15	15	15	18	15	15	18
H – ALTEZZA TRAVE	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
PIOLI	4Ø22/200	4Ø22/200 | 4Ø22/400 (L=6500)	4Ø22/400	4Ø22/400 (L=6500) | 4Ø22/200	4Ø22/200	4Ø22/200 | 4Ø22/400 (L=9000)	4Ø22/400	4Ø22/200
INTERASSE TRASVERSI	5100	5100	5100	5100	5100 | 5000	5000	5000	5000
IRRIGIDIMENTI VERTICALI	1P. 350X15/2550 INTERNO*	1P. 350X15/2550 INTERNO	1P. 350X15/2550 INTERNO	1P. 350X15/2550 INTERNO	1P. 350X15/2550 INTERNO* | 1P. 350X15/2500 INTERNO*	1P. 350X15/2500 INTERNO	1P. 350X15/2500 INTERNO	1P. 350X15/2500 INTERNO*
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	2P. 200X18 INTERNO	2P. 200X18 INTERNO	1P. 200X18 INTERNO	1P. 200X18 INTERNO	2P. 200X18 INTERNO	2P. 200X18 INTERNO	1P. 200X18 INTERNO	1P. 200X18 INTERNO

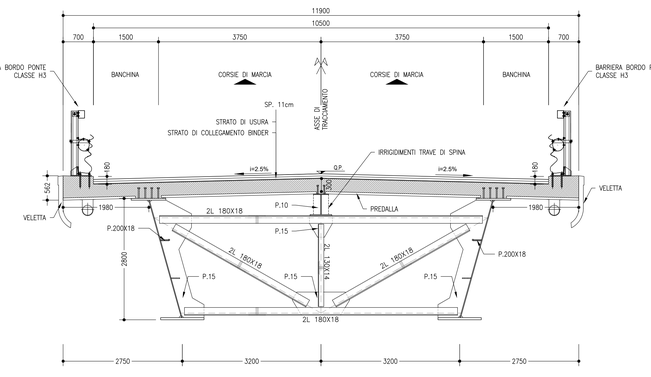
PIANTA ESTRADOSSO
SCALA 1:100



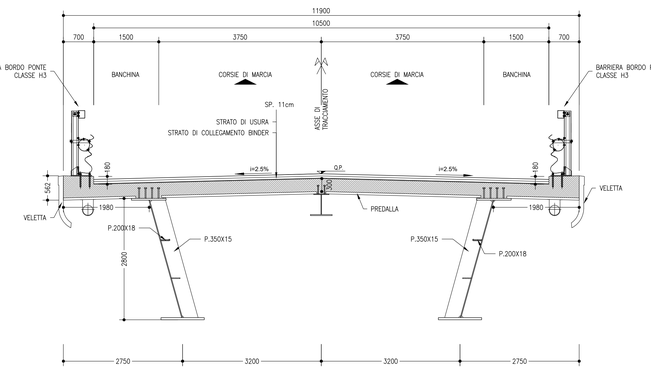
SEZIONE IMPALCATO SU SPALLA
SCALA 1:50



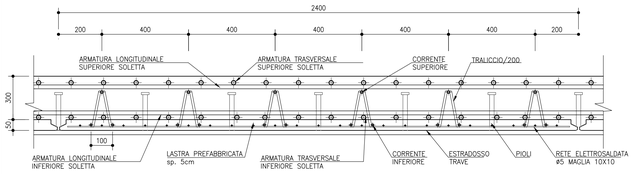
SEZIONE IMPALCATO SUL TRAVERSO
SCALA 1:50



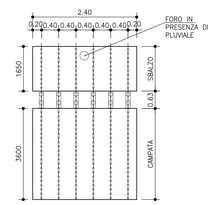
SEZIONE IMPALCATO
SCALA 1:50



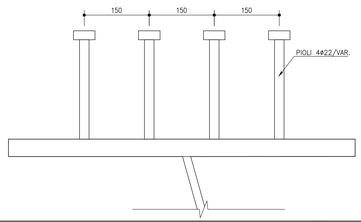
ARMATURA PREDALLE TIPICA
SCALA 1:10



PREDALLA TIPO
SCALA 1:50



DETTAGLIO PIOLI
SCALA 1:5



TRAVE SPINA
SCALA 1:20

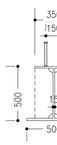


TABELLA INCIDENZE	
IMPALCATO	
ELEMENTO (–)	INCIDENZA (kg/m^3)
SOLETTA	270
PREDALLES	60
CARPENTERIA METALLICA	
ELEMENTO (–)	INCIDENZA (kg/m^2)
CARPENTERIA METALLICA	265

NOTA CONTROVENTI DI MONTAGGIO:
I CONTROVENTI DI MONTAGGIO SUPERIORI ANDRANNO REALIZZATI CON ANGOLARI A LATI UGUALI L 100X8, ANDRANNO RIMOSSI SUCCESSIVAMENTE ALLA POSA IN OPERA DELLA CARPENTERIA METALLICA E AL GETTO DELLA SOLETTA.

IL VARO DELL'IMPALCATO ANDRÀ ESEGUITO A SPINTA DELLA SPALLA B VERSO LA SPALLA ADURANTE IL GETTO DELLA SOLETTA ANDRANNO ADOTTATI TUTTI I PRESIDI NECESSARI A GARANTARIRE LA STABILITÀ DELLE OPERE IN TUTTE LA FASI

NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDI ELABORATO "T01VI01STRCA01"

TUTTE LE QUOTE RIPORTATE NELL'ELABORATO SONO IN MILLIMETRI

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)
ex OCDPC 408 / 2016 - art.4
OCDPC 475 / 2017 - art.3

ANAS GRUPPO FS ITALIANE

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4,"Investimenti sulla rete stradale statale"

S.S. 502 - S.S. 78 - Belforte del Chienti - Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni. 2° Stralcio. Cod. SIL ACNOAN00114 - Codice CUP F71B22001170001

PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA ED ESECUZIONE LAVORI

PROGETTO DEFINITIVO

cod. **PSL10/22**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Franco BRAGA
Ordine Ingegneri di Roma n. 7072/A

GEOLOGO:
Dott. Geol. Andrea RONDINARA
Albo regionale del Lazio n. 921

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Davide TALIA
Ordine Ingegneri di Roma n. 29001/B

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Marco MANCINA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE:
Mandataria
Mandanti

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandataria
Mandanti
Prestatore del servizio di PMA

PROTOCOLLO | DATA

OPERE D'ARTE MAGGIORI
Viadotto VI.01
Carpenteria impalcato -Tav 1 di 2

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T01VI01STRCP02A.dwg		
			CODICE ELAB. T01VI01STRCP02	A	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Agosto 2023	Angelini	Orsini	Broga