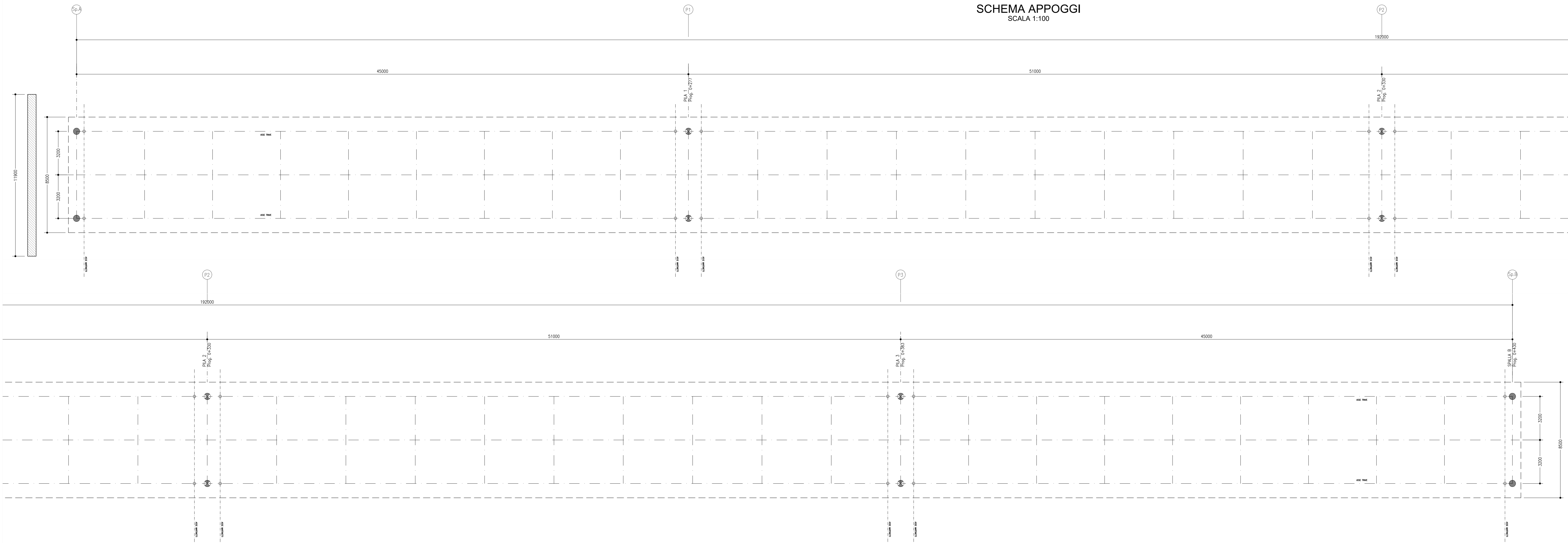
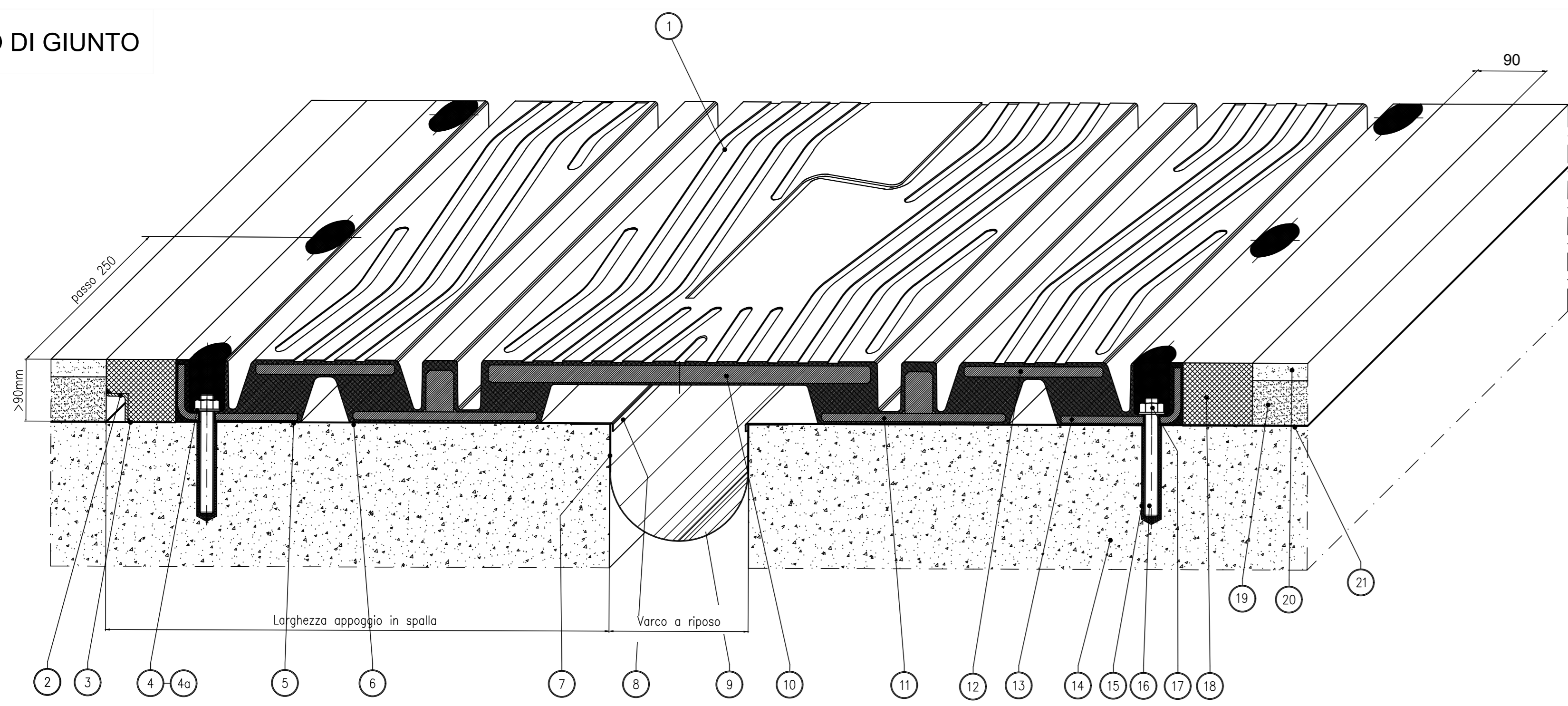


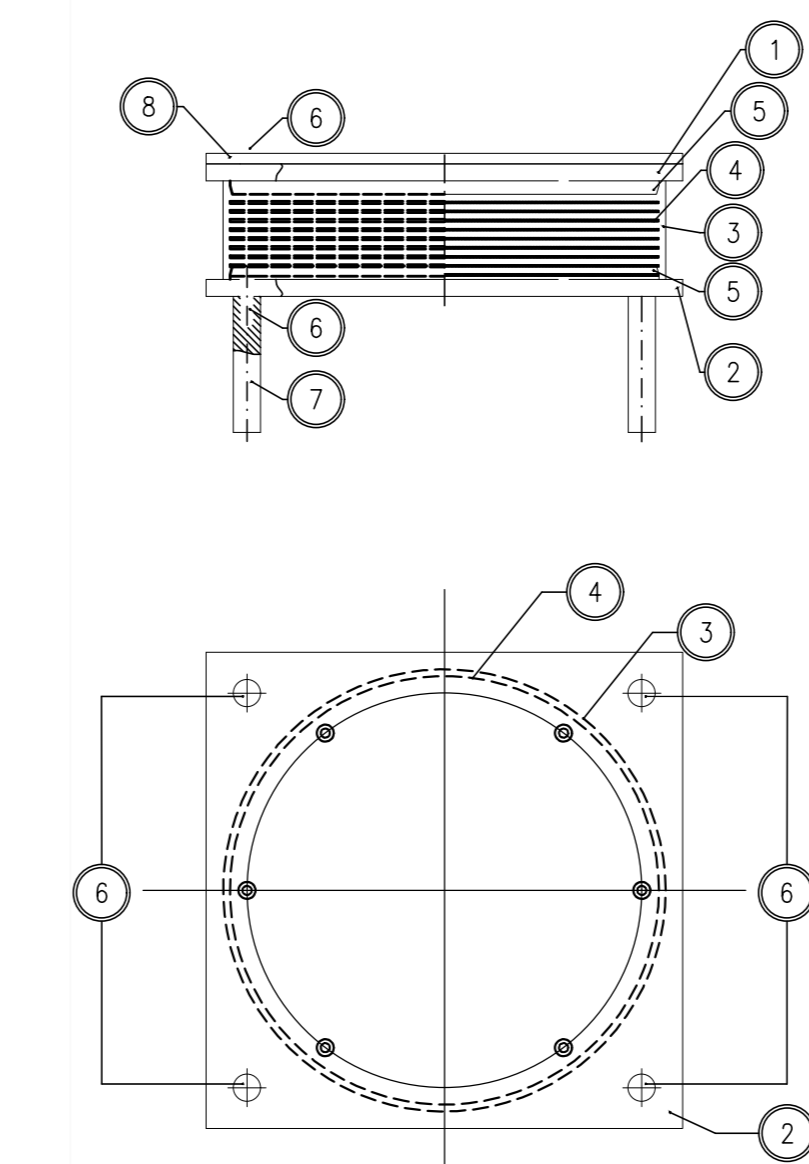
SCHEMA APPOGGI  
SCALA 1:100



DISPOSITIVO DI GIUNTO



POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
1	1	Elemento modulare	Gomma sintetica S14
2	1	Profilo di drenaggio a "L"	XS ONE 1810 EN 10088
3	1	Stuccatura	S FP 180
4	4	Randelle esatte Ø241x6	UNI 6592
4a	1	Randello per M20	UNI 6592
5	1	Bocchardatura e mano d'attacco	Primer P 150
6	1	Stuccatura	EPOCLOX 180
7	1	Stucco e rasatura stacco pareti vert.	S FP 180
8	1	Lamina di scorrimento	XS ONE 1810 EN 10088
9	1	Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm	Higidon
10	1	Plastro ponte	S35S2C3 EN 10025
11	1	Plastro	S275R EN 10025
12	1	Plastro ponte	S35S2C3 EN 10025
13	1	Angolare preaccoppiato	S275R EN 10025
14	1	Testata soletta	
15	1	Resina di ancoraggio	Primer P 150
16	1	Barra filettata M20x160	Classe B7 ASTM
17	1	Dado M20 UNI 5988	Classe B EN 20898
18	1	Messolo laterale	EPOCLOX MC 3C
19	1	Indice	
20	1	Martini d'usura	
21	1	Impermeabilizzazione impalato	
22	1	Allettamento in malta precolata	Betonip
23	1	Tirafondo ANI Ø20x200	F48 44K
24	1	Zanca di ancoraggio multidirezionale	S35S2C3 EN 10025
25	1	Vite TE M20x50 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898



ISOLATORE

POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
1	1	Plastro d'ancoraggio superiore	S275R EN 10025
2	1	Plastro d'ancoraggio inferiore	S275R EN 10025
3	1	Gomma vulcanizzata	G6=0.4 MPa
4	1	Lamina di rinforzo vulcanizzata	S275R EN 10025
5	2	Plastro vulcanizzato	S275R EN 10025
6	1	Vite d'ancoraggio TE M20	Classe 8.8 EN 20898
7	1	Zanca d'ancoraggio	1C40 T0+1 EN 10083
8	1	Lunetta di compensazione saldata alla trave d'impalato	1C40 T0+1 EN 10083

MARTINETTI

ELEMENTO	F(%) [kN]
SPALLA Sp_a	2650
PILA P1	9800
PILA P2	9800
PILA P3	9800
SPALLA Sp_b	2650

(\*) I carichi per sollevamento sono stati calcolati per le condizioni di carico raro in fase temporanea come indicato al § 4.5.3 della UNI EN 1991-2.

NOTE GIUNTI:  
Per consentire l'eventuale sostituzione degli isolatori tutti i giunti dovranno consentire, senza subire alcun danno, un movimento relativo verticale. Al fine di consentire liberamente gli spostamenti del sistema isolato si prevede un varco strutturale in soletta di ampiezza pari 400 mm.

In corrispondenza dei giunti trasversali di impalato andranno previste opportune scossaline a copertura del cordolo.

Azioni di calcolo e spostamenti nei dispositivi di isolamento									
Elemento	Sigla Dispositivo [-]	Numero tot.	Fz, max-SLU [kN]	Fz, max-SLC [kN]	Fz, max-SLV [kN]	Fz, max-SLD [kN]	d SLC [mm]	Kh_eq. [kN/mm]	ζ_eq. [%]
Spalla	SI-H 600/176	4	4504.00	1952.00	1790.00	1604.00	217.00	2.25	15.00
Pila	SI-H 800/160	6	11169.00	6296.00	5953.00	5420.00	203.00	4.40	15.00

Elemento	Escursioni massime giunti trasversali							
	LONGITUDINALE				TRASVERSALE			
	des_SLU [mm]	des+deg_SLC [mm]	des+deg_SLV [mm]	des+deg_SLD [mm]	des_SLU [mm]	des+deg_SLC [mm]	des+deg_SLV [mm]	des+deg_SLD [mm]
Spalla A	75.00	232.00	198.00	88.00	136.00	183.00	170.00	66.00
Spalla B	75.00	232.00	198.00	88.00	136.00	183.00	170.00	66.00

NOTE ISOLATORI:  
Tutti gli isolatori previsti sono del tipo elastomero armato di sezione circolare e mescola dura (H) aventi modulo a taglio della gomma di G=1.4MPa (per deformazioni γ=1). Il collegamento alle sotto-strutture sarà realizzato con zanche in numero, diametro e lunghezza definite dal produttore del dispositivo.  
Al fine di garantire la planarità del piano di posa, andrà prevista una malta di allettamento a ritiro compensato di opportuno spessore. Il collegamento all'impalato sarà realizzato con viti fissate al cuneo saldato all'introdosso delle travi in acciaio, in numero, diametro e lunghezza definite dal produttore del dispositivo.  
Sigla identificativa del dispositivo: S-(H/N) D/Tq  
D: Diametro disco elastomero  
Tq: Altezza totale della gomma  
Fz,max-SLU: Carico verticale massimo allo S.L.U.  
Fz,max-SLV: Carico verticale massimo allo S.L.C.  
dSLC: Spostamento massimo per azione sismica allo S.L.C.  
Kh\_eq.: Rigidezza orizzontale equivalente  
ζ\_eq.: Smorzamento viscoso equivalente



**SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205**  
(già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)  
**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANI

**PN-C - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"**  
S.S. 502 - S.S. 78 - Belforte del Chienti - Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni. 2° Stralicio. Cod. SIL ACNOAN00114 - Codice CUP F71B22001170001

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA ED ESECUZIONE LAVORI**  
cod. PSL10/22

**PROGETTO DEFINITIVO**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Prof. Ing. Franco BRAGA  
Ordine Ingegneri di Roma n. 921A

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Davide TALIA  
Ordine Ingegneri di Roma n. 29001/B

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dot. Ing. Marco MANCINA

PROTOCOLLO DATA

AGGIORNAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE:  
Mandatario  
**SSM**  
Società di Servizi e Manutenzione

AGGIORNAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:  
Mandatario  
**ESSETEI**  
INGEGNERIA STRUTTURALE

Mandatario  
**TROVATI**  
INGEGNERIA STRUTTURALE

Mandatario  
**INTEGRA**  
Consorzio di Ingegneria e Appalto Impresa

Mandatario  
**TECNOLOGIA**  
INGEGNERIA STRUTTURALE

Mandatario  
**NATURA**  
INGEGNERIA STRUTTURALE

**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
Appoggi e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
T01V01STRDC01A.dwg	T01V01STRDC01A.dwg	A	Varie

REVISIONE	EMISSIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Agosto 2023	Angeli	Orni	Brogo