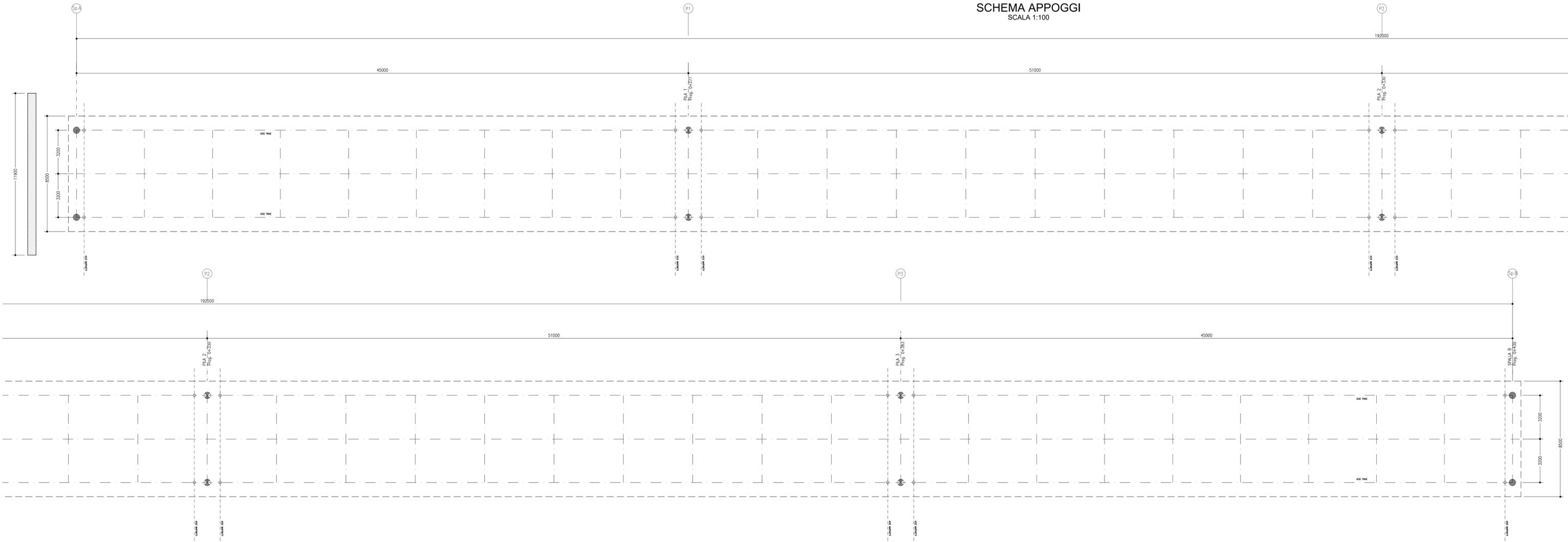
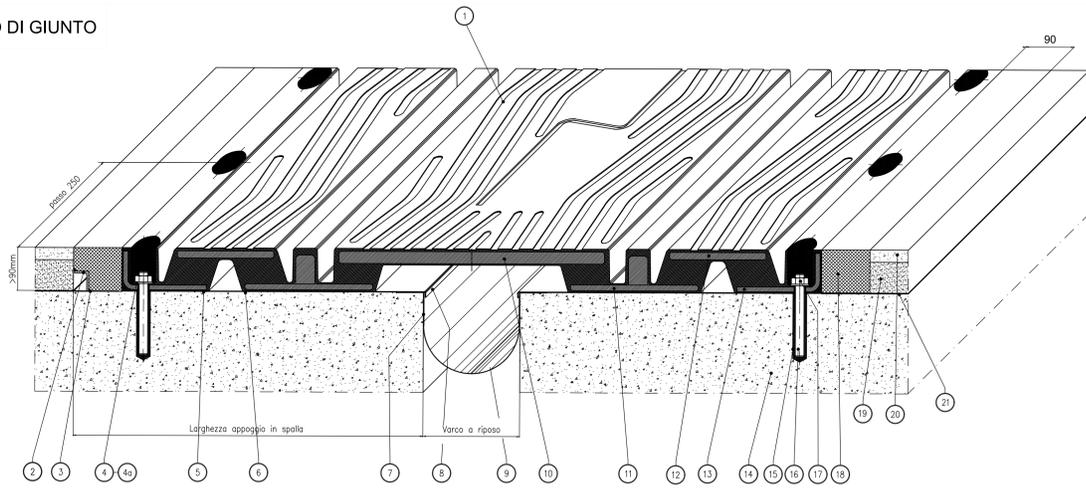


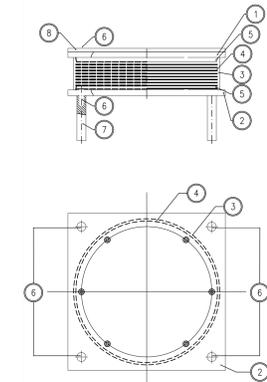
SCHEMA APPOGGI
SCALA 1:100



DISPOSITIVO DI GIUNTO



ISOLATORE ELASTOMERICO			
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
1		Elemento modulare	Gomma vulc. 60/5 Sh/A
2		Profilo di drenaggio a "L"	XS ONE 1810 EN 10088
3		Stuccatura	S FP 180
4		Rondelle esalite 6241x6	UNI 6592
4a		Rondelle per M20	UNI 6592
5		Bocchardatura e mono-filozzco	Primer P 150
6		Stuccatura	EPOBLOX 180
7		Stucco e rasatura stucco pareti vert.	S FP 180
8		Lamiere di scorrimento	XS ONE 1810 EN 10088
9		Soccolina raccolta acque sp. 1.2 mm	Higidon
10		Plastro ponte	S355J2C3 EN 10025
11		Plastro	S275JR EN 10025
12		Plastro ponte	S355J2C3 EN 10025
13		Angolare preaccoppiato	S275JR EN 10025
14		Testata soletta	
15		Resina di ancoraggio	Primer P 150
16		Barra filettata M20x160	Classe B7 ASTM
17		Disco M20 UN 5088	Classe B EN 20398
18		Messolo laterale	EPOBLOX ME 3C
19		Disco	
20		Martello d'usura	
21		Impermeabilizzazione impalato	
22		Allettamento in malta precolata	Betonip
23		Tirafondo A10 #20x200	F46 44K
24		Zanfo di ancoraggio multidirezionale	S355J2C3 EN 10025
25		Vite TE M20x50 UN 5739	Classe 8.8 EN 20398



ISOLATORE

ISOLATORE ELASTOMERICO			
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
1	1	Plastro d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
2	1	Plastro d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
3		Gomma vulcanizzata	G6=0.4 MPa
4		Lamiere di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
5	2	Plastro vulcanizzato	S275JR EN 10025
6	*	Vite d'ancoraggio TE M20	Classe 8.8 EN 20398
7	*	Zanfo d'ancoraggio	1C40 T0+T EN 10083
8		Lunotto di compensazione saldato alla trave d'impalato	1C40 T0+T EN 10083

MARTINETTI

CARCHI PER SOLLEVAMENTO	
ELEMENTO	F ₁ [kN]
SPALLA Sp_a	2650
PILA P1	9800
PILA P2	9800
PILA P3	9800
SPALLA Sp_b	2650

(* I carichi per sollevamento sono stati calcolati per le condizioni di carico raro in fase temporanea come indicato al § 4.5.3 della UNI EN 1991-2.

NOTE GIUNTI:
Per consentire l'eventuale sostituzione degli isolatori tutti i giunti dovranno consentire, senza subire alcun danno, un movimento relativo verticale. Al fine di consentire liberamente gli spostamenti del sistema isolato si prevede un varco strutturale in soletta di ampiezza pari 400 mm.
In corrispondenza dei giunti trasversali di impalato andranno previste opportune scossaline a copertura del cordolo.

Azioni di calcolo e spostamenti nei dispositivi di isolamento									
Elemento	Sigla Dispositivo [-]	Numero tot.	Fz, max-SLU [kN]	Fz, max-SLC [kN]	Fz, max-SLV [kN]	Fz, max-SLD [kN]	d SLC [mm]	Kh_eq. [kN/mm]	ζ_eq. [%]
Spalla	SI-H 600/176	4	4504.00	1952.00	1790.00	1604.00	217.00	2.25	15.00
Pila	SI-H 800/160	6	11169.00	6296.00	5953.00	5420.00	203.00	4.40	15.00

Escursioni massime giunti trasversali								
Elemento	LONGITUDINALE				TRASVERSALE			
	des_SLU [mm]	des+deg_SLC [mm]	des+deg_SLV [mm]	des+deg_SLD [mm]	des_SLU [mm]	des+deg_SLC [mm]	des+deg_SLV [mm]	des+deg_SLD [mm]
Spalla A	75.00	232.00	198.00	88.00	136.00	183.00	170.00	66.00
Spalla B	75.00	232.00	198.00	88.00	136.00	183.00	170.00	66.00

NOTE ISOLATORI:
Tutti gli isolatori previsti sono del tipo elastomerico armato di sezione circolare e mescola dura (H) aventi modulo a taglio della gomma di G=1.4MPa (per deformazioni γ=1). Il collegamento alle sotto-strutture sarà realizzato con zanche in numero, diametro e lunghezza definite dal produttore del dispositivo.
Al fine di garantire la planarità del piano di posa, andrà prevista una malta di allettamento a ritiro compensato di opportuno spessore. Il collegamento all'impalato sarà realizzato con viti fissate al cuneo saldato all'introdosso delle travi in acciaio, in numero, diametro e lunghezza definite dal produttore del dispositivo.
Sigla identificativa del dispositivo: S-(H/N) D/Tq
D: Diametro disco elastomerico
Tq: Altezza totale della gomma
Fz,max-SLU: Carico verticale massimo allo S.L.U.
Fz,max-SLV: Carico verticale massimo allo S.L.C.
dSLC: Spostamento massimo per azione sismica allo S.L.C.
Kh_eq.: Rigidezza orizzontale equivalente
ζ_eq.: Smorzamento viscoso equivalente



SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205
(già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Davide TALIA
Ordine Ingegneri di Roma n. 29001/B

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Marco MANCINA

PROGETTO DEFINITIVO
cod. PSL10/22

PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA ED ESECUZIONE LAVORI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Franco BRAGA
Ordine Ingegneri di Roma n. 7072/A

GEOLOGO:
Dot. Geol. Andrea RONDINARA
Albo regionale del Lazio n. 921

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Davide TALIA
Ordine Ingegneri di Roma n. 29001/B

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Marco MANCINA

PROTOCOLLO DATA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE:
Mandatari
S.M.
ESSETTI
Trovati

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandatari
INTEGRA
TDA
NATURA

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
OPERE D'ARTE MAGGIORI
Appoggi e giunti

CODICE PROGETTO: T01V101STRDC01A.dwg
NOME FILE: T01V101STRDC01A.dwg
REVISIONE: A
SCALA: Vario

PROGETTO: T01M01STRDC01
ELAB.: T01M01STRDC01

EMISSIONE: Agosto 2023
REVISIONE: A
DESCRIZIONE: DATA: REDATTO: VERIFICATO: APPROVATO: