

**PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4,"Investimenti sulla rete stradale statale"**

**S.S. 502 - S.S. 78 - Belforte del Chienti - Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni. 2° Stralcio. Cod. SIL ACNOAN00114 - Codice CUP F71B22001170001**

PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA ED ESECUZIONE LAVORI

cod. **PSL10/22**

**PROGETTO DEFINITIVO**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Prof. Ing. Franco BRAGA  
Ordine Ingegneri di Roma n. 7072/A

GEOLOGO:

Dott. Geol. Andrea RONDINARA  
Albo regionale del Lazio n. 921

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Davide TALIA  
Ordine Ingegneri di Roma n. 29001/B

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Marco MANCINA

PROTOCOLLO

DATA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE:

Mandataria



Mandanti



RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria



Mandanti



Dott. Geol.  
Andrea  
Rondinara

Prestatore del servizio di PMA



**STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE**

Valutazione di incidenza

Format di supporto screening Vinca

CODICE PROGETTO		NOME FILE			REVISIONE	SCALA:
PROGETTO <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		T01IA00AMBRE04A			A	-
LIV. PROG. <input type="text"/> N. PROG. <input type="text"/>		CODICE ELAB. <input type="text"/> T <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 1 <input type="text"/>   <input type="text"/> I <input type="text"/> A <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 0 <input type="text"/>   <input type="text"/> A <input type="text"/> M <input type="text"/> B <input type="text"/>   <input type="text"/> R <input type="text"/> E <input type="text"/> 0 <input type="text"/> 4 <input type="text"/>				
C						
B						
A	Emissione	Ottobre 2023	Oneto	Carci	Braga	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

**Format di supporto Screening di Valutazione di Incidenza per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività PROPONENTE**

<p>Oggetto P/P/P/I/A:</p>	<p><b>PROGETTO DEFINITIVO “S.S. 502 – S.S. 78 - BELFORTE DEL CHIANTI – SARNANO - LAVORI DI ADEGUAMENTO E/O MIGLIORAMENTO TECNICO FUNZIONALE DELLA SEZIONE STRADALE IN T.S. E POTENZIAMENTO DELLE INTERSEZIONI. 2° STRALCIO”</b></p>
---------------------------	---

Piano/Programma (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)

Progetto/intervento (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

Si indicare quale tipologia: **Allegato IV - strade extraurbane secondarie non comprese nell’allegato II-bis e strade urbane con lunghezza superiore a 1.500 metri non comprese nell’allegato III;**

No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

Si indicare quali risorse: **PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-Misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"**

No

Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

Si

No

Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)

*PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)*

Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Altro (specificare) Opere di adeguamento di una infrastruttura stradale esistente</b>
Proponente:	<b>ANAS S.p.A.</b>

**SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

Regione: <b>Marche</b> Comune: <b>Cessapalombo</b> Prov.: <b>Macerata</b> Località/Frazione: ..... Indirizzo: .....		Contesto localizzativo <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/> ..... ....								
Particelle catastali:( <i>se utili e necessarie</i> )	<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>									
Coordinate geografiche:( <i>se utili e necessarie</i> ) S.R.: .....	<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr> <td style="width: 25%;">LAT.</td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td>LONG.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	LAT.				LONG.				
LAT.										
LONG.										

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:  
 .....  
 .....

**SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000**

**SITI NATURA 2000**

SIC		IT_-----	<i>denominazione</i>
	c		
	o		

	d	IT_-----	
ZSC	c	IT_-----	denominazione
	o	IT_-----	
	d	IT_-----	
ZPS	c	IT_-----	denominazione
	o	IT_-----	
	d	IT_-----	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000?  Si  No

Citare, l'atto consultato: .....

<p><b>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</b></p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p><b>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP</b> ____</p> <p>____</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (<i>se disponibile e già rilasciato</i>):</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---

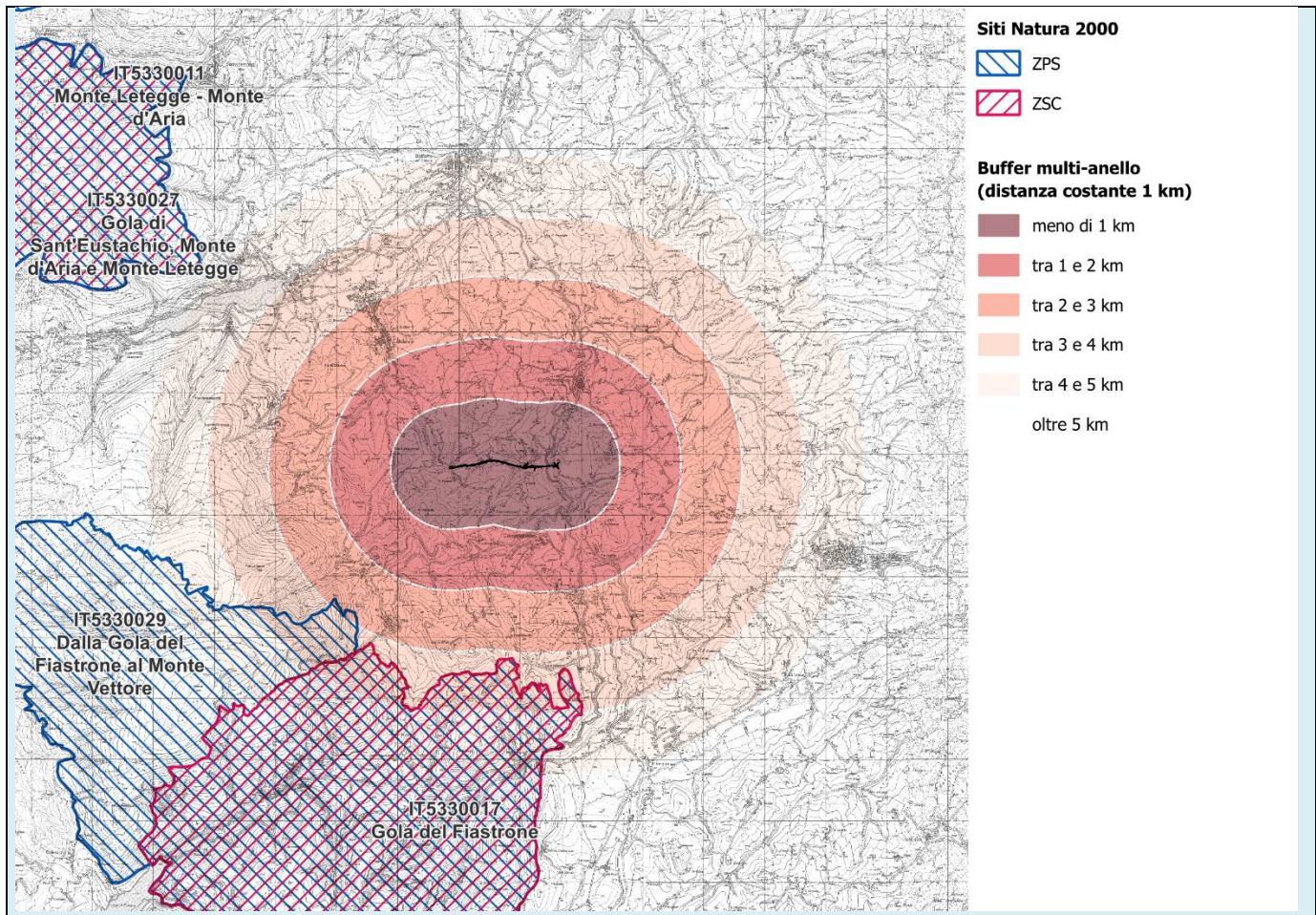
**2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:**

- Sito cod. **IT 5 3 3 0 0 2 9** "Dalla Gola del Fiastrone al Monte Vettore" dist. dal sito: **2.800 m**
- Sito cod. **IT 5 3 3 0 0 1 7** " Gola del Fiastrone "..... dist. dal sito: **3.100 m**
- Sito cod. **IT 5 3 3 0 0 2 7** "Gola di Sant'Eustachio, Monte d'Aria e Monte Letegge" dist. dal sito: **5.300 m**
- Sito cod. **IT 5 3 3 0 0 1 1** "Monte Letegge - Monte d'Aria " dist. dal sito: **5.300 m**

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si  No

Descrivere: **Tra i siti Natura 2000 e le aree interessate dal progetto sono presenti infrastrutture stradali e nuclei insediativi; tra i siti IT5330027 e IT5330011 e gli interventi si frappone il Lago di Caccamo.**



**SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE**

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/Apre-valutati?

Si     No

**PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza**

<p><b>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</b></p> <p><b>Si dichiara</b>, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già <b>pre-valutati</b> da parte dell’Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l’avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l’avvio di screening specifico)</i></p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, <b>SI</b>, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all’Atto di pre-valutazione nell’ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell’Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	--	---



**SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGETTARE A SCREENING**

**RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A**

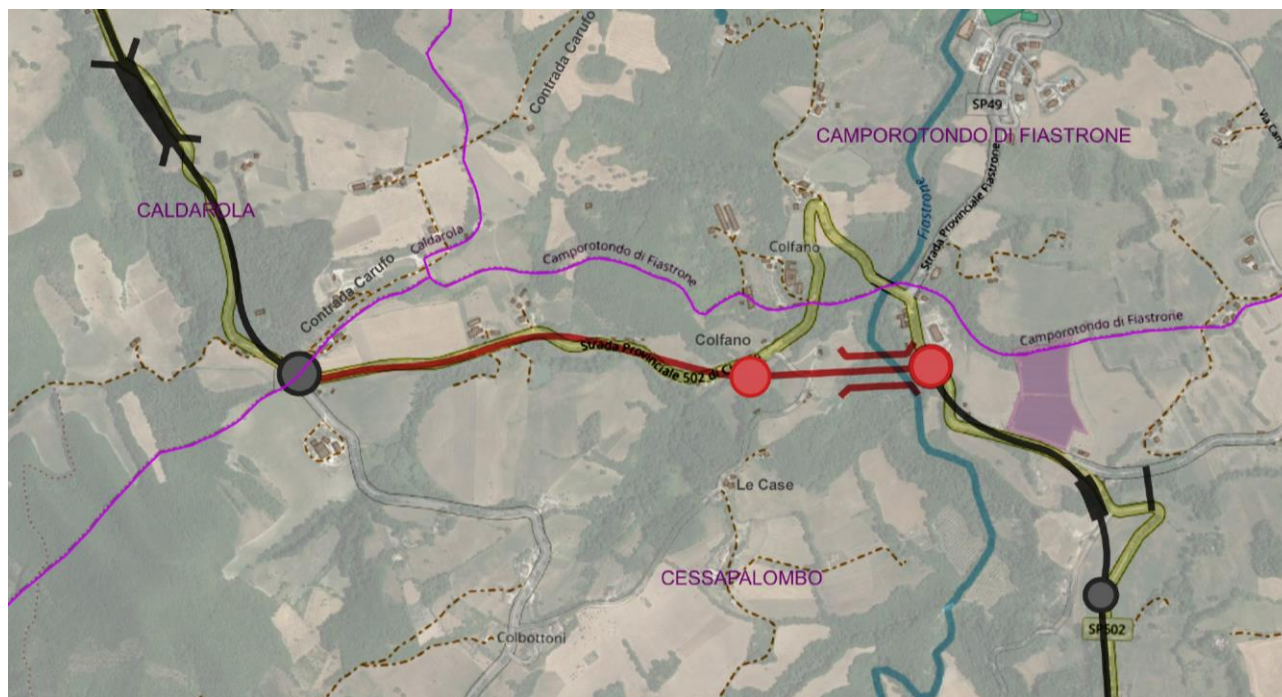
*(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)*

Gli interventi in progetto costituiscono il 2° stralcio dei “lavori di adeguamento e miglioramento tecnico funzionale in t.s. e potenziamento intersezioni” lungo la S.S. n. 502 “Cingoli” – S.S.n. 78 “Picena” – Belforte del Chienti – Sarnano. Tali lavori rientrano nel quadro delle azioni straordinarie intraprese a causa degli eventi sismici che negli ultimi anni hanno colpito il nostro Paese e, in particolare, quelli verificatesi nell’autunno del 2016 che hanno causato nelle provincie di Macerata, Fermo e Ascoli Piceno gravissimi danni ai centri abitati e alle infrastrutture.

In particolare, l’intervento, che si estende per una lunghezza pari a 1,7 km sviluppandosi lungo l’attuale tracciato della Strada Provinciale 502, tra l’intersezione con la SP88, in contrada Carufo (dove è prevista una nuova rotonda prevista in altro progetto) e la rotonda prevista dal presente progetto in sponda destra del Torrente Fiastrone prevista sulla SP502, a circa 200 metri a sud dell’immissione della SP49.

Ai fini della sua descrizione, l’intervento può essere articolato in due diversi ambiti progettuali:

- Il primo (di circa 1,2 km) che si sviluppa fra la rotonda di Contrada Carufo (altro progetto) e la rotonda di Colfano dove la rettifica del tracciato avviene sostanzialmente lungo la sede esistente, a parte qualche limitato scostamento laterale necessario per raddrizzare tortuosità locali e migliorare il passaggio fra gli edifici che fronteggiano la strada
- Il secondo, a partire dalla rotonda di Colfano, che dopo un piccolo tratto in galleria artificiale (lunga 47 m) attraversa il torrente Fiastrone con un nuovo viadotto in variante (di lunghezza pari a 192 m – 4 campate di circa 48 m), cortocircuitando così la lunga tortuosità (circa 1 km con curve strette e ravvicinate) che la strada attuale compie per andare ad attraversare la valle più a nord (nel punto di maggiore stretta) per poi ritornare indietro e ridirigersi a sud, verso Maregnano, Morichella e i Piani di Pieca.



**Figura 1 – Individuazione dell’intervento (in rosso)**

Per maggiori approfondimenti riguardo le opere in progetto si faccia riferimento alla Relazione generale del Progetto (T01EG00GENRE01).

Ne seguito si illustra il sistema di cantierizzazione previsto ai fini della realizzazione degli interventi in esame. Nello specifico si descrivono in sintesi i criteri adottati per la sua definizione nonché le modalità organizzative ed operative individuate al fine di delineare natura ed entità delle azioni progettuali associate alla fase costruttiva. Per una descrizione più completa della soluzione di cantierizzazione, si rimanda alla specifica documentazione di progetto (vd. in particolare il documento T01CA00CANRE01A Relazione generale di Cantierizzazione e i relativi allegati grafici).

Il progetto di cantierizzazione ha avuto come presupposto la valutazione delle criticità connesse con i lavori, allo scopo di indirizzare le scelte organizzative verso le soluzioni di minore impatto. Nell'organizzazione delle aree di cantiere e nella pianificazione della relativa viabilità, si è cercato in generale di ottimizzarne l'inserimento nell'ambiente circostante e rendere minimo l'impatto del cantiere nelle zone di intervento.

Le attrezzature in dotazione al cantiere saranno quelle tipiche dei cantieri di costruzione di infrastrutture stradali, integrate con l'inserimento di impianti, che nel contesto dell'opera consentiranno di raggiungere quella prefissata ottimizzazione nei tempi e nelle lavorazioni.

Il sistema di cantierizzazione ipotizzato prevede l'installazione di n. 1 cantiere principale, avente la funzione di campo base e di cantiere operativo. Tale cantiere, con una superficie di circa 3.000 mq, ospiterà attrezzature tipiche di un'area logistica e operativa. Una porzione dell'area sarà destinata allo stoccaggio dei materiali.



**4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata** (barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A</li> <li><input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma</li> <li><input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma</li> <li><input type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere</li> <li><input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere</li> <li><input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili</li> <li><input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: .....</li> <li><input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: .....</li> <li><input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: .....</li> <li><input type="checkbox"/> Altro: .....</li> <li><input type="checkbox"/> Altro: .....</li> </ul>
---	--

<p><b>4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO</b> (n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato o in caso di non</p>	<p>Se, <b>Si</b>, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle</p>	<p>Condizioni d'obbligo rispettate:</p> <p>➤ .....</p>
---	---	--

<i>adozione delle condizioni d'obbligo)</i>	Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.	➤ ..... ➤ ..... ➤ ..... ➤ ..... ➤ .....
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della <b>Condizioni d'Obbligo?</b>  <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo: ..... .....	
	Se, <b>No</b> , perché: ... Intervento al di fuori della Rete Natura 2000 e da elementi di connessione	

**SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)**

È prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
---	--	-----------------------------	--	-------------------------------------

Se, **Si**, cosa è previsto: Gli interventi riguardano esclusivamente aree esterne alla Rete Natura2000 e determinano una occupazione permanente del suolo le superfici maggiormente interessate dalle trasformazioni sono quelle agricole (seminativi), circa il 54%. Mentre le superficie naturali interferite rappresentano circa il 25%.

Copertura del suolo (Corine Land Cover)		sup. (mq)	sup (%)
11	Area edificata	575,6	1,1%
12	Area produttiva	246,2	0,5%
121	Infrastruttura viaria	9.895,7	18,4%
21	Agricolo - Seminativo	28.995,2	54,0%
3112	Querceti temperati a roverella	1.499,0	2,8%
3113	Bosco deciduo di Ostrya carpinifolia Scop.	1.218,5	2,3%
3116	Boschi ripari a Pioppo o Salice	830,8	1,5%
32	Macchie arbustive o con alberi di specie autoctone	10.343,5	19,2%
511	Corsi d'acqua	140,0	0,3%
<b>Superficie totale</b>		<b>53.744,5</b>	<b>80,1%</b>

Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
--	---	--	---

Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: è previsto il rimodellamento delle attuali scarpate nei tratti a mezzacosta determinato dall'ampliamento della sede stradale, la realizzazione di nuove trincee e rilevati in corrisponde dei pochi tratti in variante e lo scavo connesso alla realizzazione di una breve galleria artificiale.	Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: ..... ..... .....
---	---

Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?  <input checked="" type="checkbox"/> SI	Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: è prevista la installazione, su un'area agricola, attualmente incolta, di un cantiere
---	--



<input type="checkbox"/> NO		principale, con funzione logistica e di stoccaggio materiali di scavo	
È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: sono previste delle brevi piste di accesso alle aree di lavorazione per la realizzazione del viadotto che saranno oggetto di ripristino al termine delle lavorazioni specifiche,		Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: è prevista la restituzione delle superfici interessate temporaneamente delle piste di cantiere mediante un più ampio intervento che interesserà le aree poste al di sotto dell'impalcato del nuovo viadotto, volto da un lato al ripristino la funzionalità e connettività ecologica attraverso piantagioni tipiche dei sistemi ripariali utilizzando specie erbacee e arbustive.	
È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?  <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		Se, <b>Si</b> , descrivere: ..... ..... .....	
<b>Specie vegetali</b>	E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?  <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Se, <b>SI</b> , descrivere: è prevista la rimozione di specie vegetali di modesto interesse attestate sull'attuale sede stradale oggetto di ampliamento. Mentre nei tratti in variante il nuovo tracciato determina la rimozione di superfici boschive e arbustive.	
La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?  <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?  <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO  Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: Ai fini dell'inserimento dell'opera, anche per compensare la sottrazione specie vegetali, il progetto prevede, i seguenti tipi di intervento: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Interventi ecotonali su scarpate e rilevati;</li> <li>• Interventi di recupero della biodiversità;</li> <li>• Interventi di riconnessione ecologica;</li> <li>• Corridoio ecologico di connessione resiliente;</li> <li>• Corridoio di connessione ad alta efficienza ecologica;</li> <li>• Intervento di riqualificazione paesaggistica;</li> </ul>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Interventi di recupero ripariale. Per complessivi 2,43 ha di superficie interessata</li> </ul> <p>Indicare le specie interessate: Per la descrizione degli interventi a verde, con riferimento alle specie impiegate (esclusivamente autoctone) e dei tipologici di impianto si rimanda alla “Relazione descrittiva interventi di inserimento paesaggistico e ambientale” del Progetto Definitivo (T01IA02AMBRE01A)</p>
<b>Specie animali</b>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>..... ..... ..... .....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p> <p>.....</p>

<b>Mezzi meccanici</b>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:</li> <li>➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asphaltatori, rulli compressori):</li> <li>➤ <del>Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):</del></li> </ul>	<p>.....</p> <p>.....</p> <hr/> <p>.....</p> <p>.....</p> <hr/> <p>.....</p> <p>.....</p>
<b>Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti</b>	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> SI   <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere:</p> <p>Le soluzioni progettuali sono state supportate da specifiche analisi (studio di Fattibilità ambientale, Studio Acustico) volte a valutare le implicazioni del progetto dal punto di vista acustico, della qualità dell'aria e a definire le opportune misure per limitare e rischi di inquinamento delle acque superficiali e sotterranee. Inoltre l'intervento per quanto riguarda i prodotti nel corso delle lavorazioni, con particolare riguardo alle attività di scavo e demolizione, la loro gestione sarà effettuata nel rispetto di quanto stabilito dalla D.Lgs. 152/06 e dalle altre normative di settore.</p>	





**SOLUZIONI PIANIFICATORIE E PROGETTUALI VOLTE ALLA RIDUZIONE DEGLI IMPATTI NEGATIVI SULL'INTEGRITA' DEL SITO**

- periodo di realizzazione dei lavori rispetto ai periodi sensibili delle specie
- delocalizzazione di alcune attività di cantiere
- mantenimento di distanze minime da ecosistemi con habitat e specie
- riduzione dei fattori di impatto (polveri e rumori) in fase di esercizio

Descrizione .....

Ubicazione.....

Dimensioni .....

Cronologia .....

**SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A**

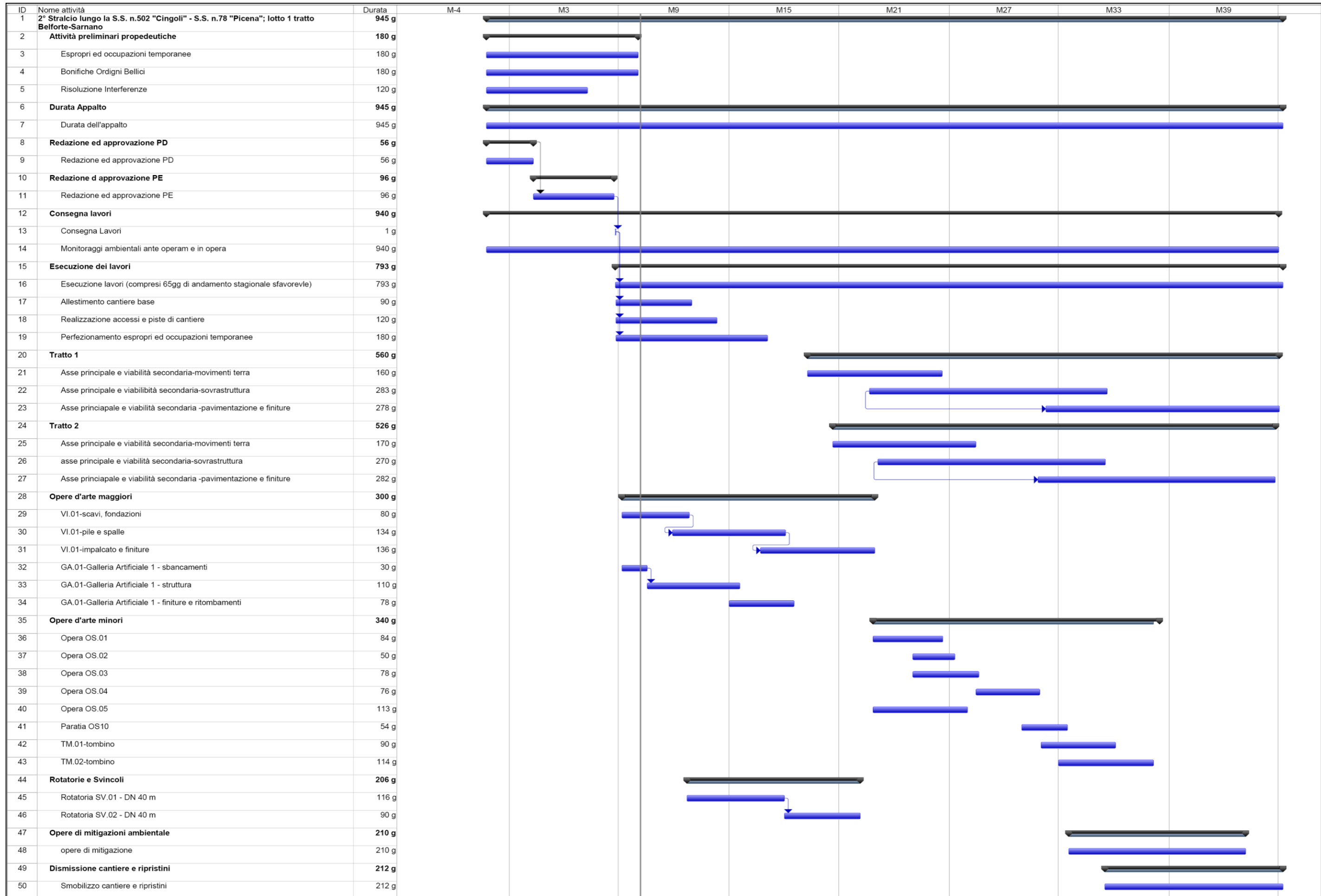
Descrivere:


La durata delle attività realizzative è stimata in 945 gg.

Per l'articolazione, sequenza e durate delle diverse attività realizzative si rimanda a quanto riportato nel seguente cronoprogramma dei lavori.

Leggenda:

- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....



Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
	Agr. Dott. Fabrizio Oneto		Genova, 29/10/2023