

SVILUPPATA
SCALA 1:200

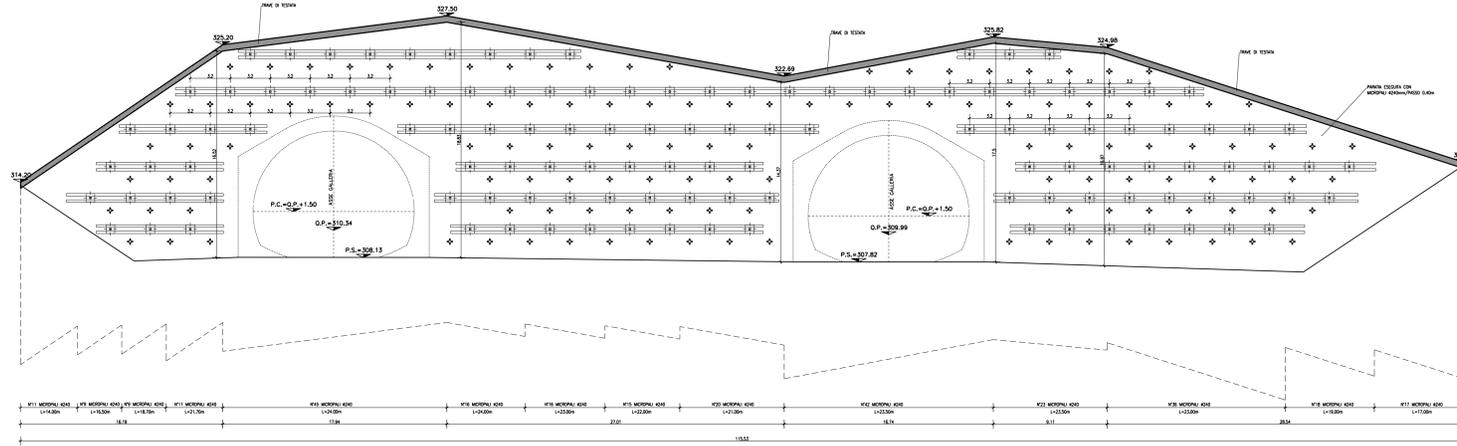
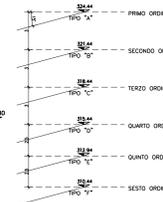
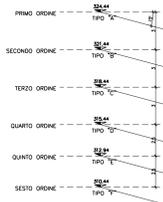
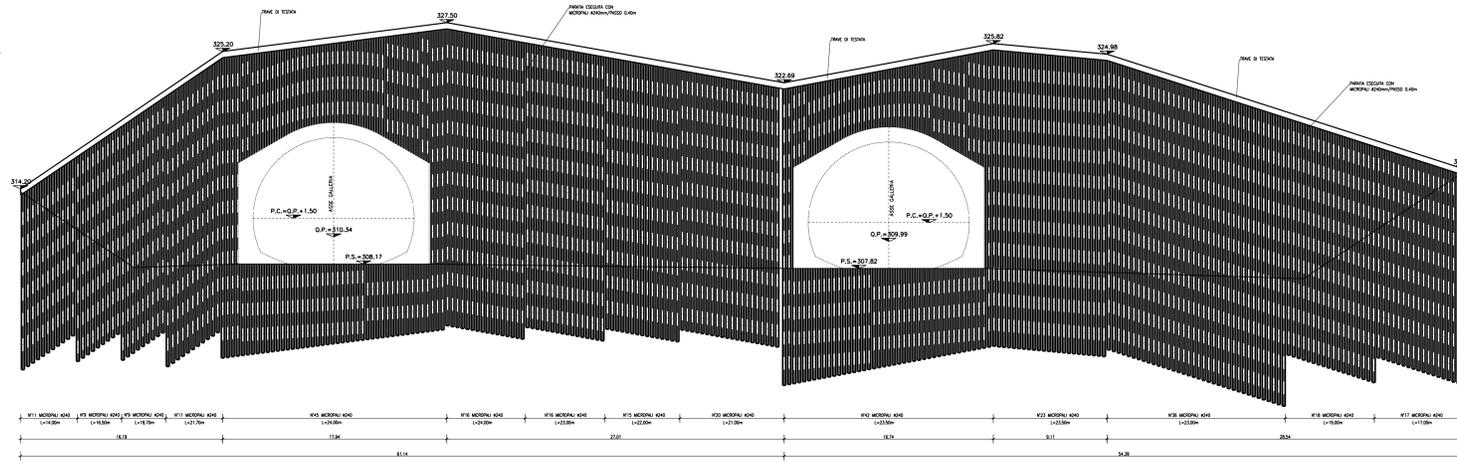


TABELLA DRENI

— TUBI DI DRENAGGIO LUNGH

SCHEMA TRAVI DI CONTRASTO
MISURE IN MILLIMETRI SCALA 1:20

SEZIONE A-A

PARTICOLARE PARATIA
SEZIONE X-X SCALA 1:20

TESTA ANCORAGGIO
TIRANTI SCALA 1:20

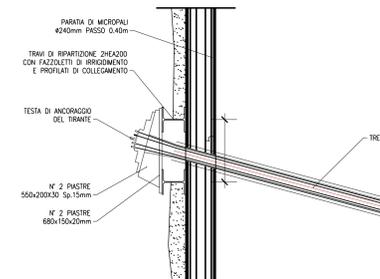
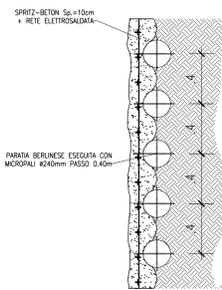
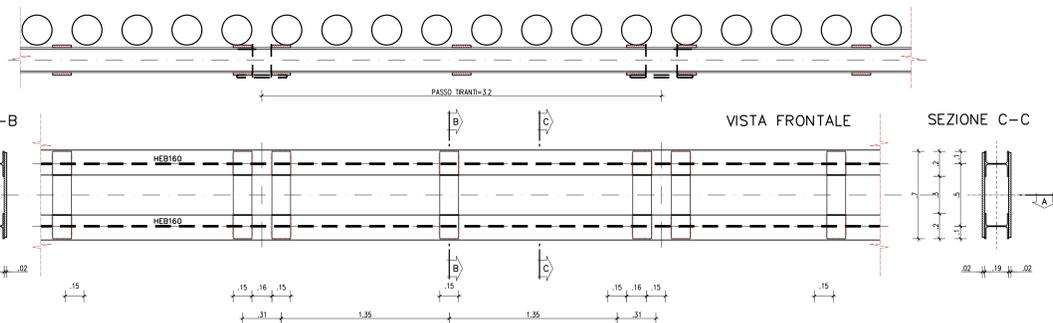
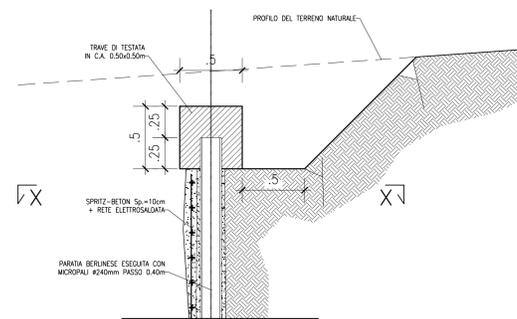


TABELLA TIRANTI SVILUPPATA

TIRANTI TIPO	N° Tiranti	N° Trefoli	Pretiro (kN)	L libera (m)	L bulbo (m)	L totale (m)	l vert. (°)	Travi di contrasto
A	12	3	120	18.00	9.00	27.00	15°	2HEB160
B	26	4	150	16.00	8.00	24.00	15°	2HEB180
C	24	4	150	15.00	8.00	23.00	15°	2HEB180
D	20	5	180	13.00	10.00	23.00	15°	2HEB180
E	22	5	180	12.00	10.00	22.00	15°	2HEB180
F	18	5	160	11.00	10.00	21.00	15°	2HEB180



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

CALCESTRUZZO

- Trave di testato Rck ≥ 30 MPa
- Magrone Rck ≥ 15 MPa

SPRITZ-BETON

- Spessore ≥ 5cm - Rck ≥ 25MPa
- Calcestruzzo di resistenza media a compressione a 24h ≥ 8MPa
- o 48h ≥ 13MPa
- Ricoprimento di tutte le parti metalliche e regolarizzazione di tutte le superfici con dislivello ≤ 10cm tra due punti di betonino distanti tra loro - 100cm, raggio di curvatura minimo di tutti i raccordi, sporgenze e/o rientranze: ≥ 20cm.

ACCIAIO

- Travi di contrasto Doppio profilato HEB 160 , Fe 430
- Rete elettrosaldata FeB 44K controllato in stabilimento saldabile a 6 15x15, Sovr. min. pari a due maglie
- Acciaio per c.a. FeB 44K controllato in stabilimento saldabile

TIRANTI DI ANCORAGGIO

- Tiranti a trefoli da 0,6" in acciaio armonico, avente fpk ≥ 1800MPa ed fpk ≥ 1600MPa, diametro perforazione 150mm, iniezione ad alta pressione ripetuta eseguita con malta antiritiro Rck ≥ 25MPa.

MISCELA CEMENTIZIA PER TIRANTI

- Malta antiritiro Rck ≥ 25 MPa
- rapporto A/C ≤ 0,5

TUBI DI DRENAGGIO

- Tubi in PVC L=3,00m øest. ≥ 90 Sp2 5mm disposti con maglia come disegno e inclinati di 10° sull'orizzontale
- Rivestimento esterno del tubo con tessuto non tessuto

LEGENDA

P.C. Piano dei centri
Q.P. Quota progetto
P.S. Piano di scavo

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta
Dott. Ing. V. Verano n° 41866
Prof. Ing. A. Biondicca
Dott. Ing. Palermo n° 4028
Dott. Ing. M. Corlino
Dott. Ing. Agostino n° 4028
Dott. Ing. N. Troccoli
Dott. Ing. P. P. n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Dott. Ing. Basso n° 20837

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

OPERE D'ARTE MAGGIORI: GALLERIE NATURALI
GALLERIA NATURALE COZZO GARLATTI - IMBOCCO LATO A19

SVILUPPATA PARATIE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

CODICE PROGETTO: L0407B D 0501
NOME FILE: L0407B_D_0501_101_QW12_STR_0003_B.DWG
REVISIONE: B
FOGLIO: --/--
SCALA: VARIE

REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007
A EMISSIONE
REV. DESCRIZIONE DATA VERIFICATO NESE. TECNICO APPROVATO NESE. TECNICO