



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto/Piano/Programma **[ID_VIP: 6110] Terminale di rigassificazione GNL galleggiante FSRU Toscana- Richiesta di accosti aggiuntivi per servizio di Small Scale LNG**

Procedimento **Verifica di ottemperanza della prescrizione n.2, contenuta nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 355 del 14 novembre 2022, allegato al DM n.450 del 27 dicembre 2022, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. n. 152/2006**

ID Fascicolo **9650**

Proponente **OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.**

Elenco allegati **Parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA 863 del 9 ottobre 2023, acquisito al prot. MASE_0166953 18 ottobre 2023**

✓ Resp.Set: Ciuffreda M.
Ufficio: VA_05-Set_03
Data: 01/12/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 03/12/2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO, in particolare, l'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dal decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall'articolo 23, comma 3, del medesimo decreto legislativo n.104/2017;

VISTO l'art. 8 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, che stabilisce che la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS assicura all'autorità competente l'attuazione delle norme di cui ai titoli II e III del medesimo Decreto Legislativo;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241, con cui è stata definita la composizione della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO l'articolo 15 del decreto legge 11 novembre 2022, n. 173, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 264 del 11 novembre 2022;

CONSIDERATO che a seguito della modifica di cui al punto precedente, il Ministero della transizione ecologica cambia la propria denominazione in Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica;

VISTO il DM n. 450 del 27 dicembre 2022, relativo al Progetto “Terminale di rigassificazione GNL galleggiante FSRU Toscana - Richiesta di accosti aggiuntivi per servizio di Small Scale LNG”, proposto dalla OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.;

PRESO ATTO che con il decreto sopra citato è stato espresso giudizio positivo circa la compatibilità ambientale del progetto, subordinatamente al rispetto di specifiche prescrizioni, tra le altre, della prescrizione n.2, contenuta nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 355 del 14 novembre 2022, allegato al DM n. 450 del 27 dicembre 2022, ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. n.152/2006;

CONSIDERATO che le sopra citata prescrizione prevede quanto segue: *“Il Proponente dovrà installare sul Terminale una rete di sistemi di monitoraggio della qualità dell’aria in continuo finalizzata al controllo di processo e delle emissioni diffuse. La rete dovrà essere equipaggiata con sensori near reference almeno per il metano e per gli NOx. Le misure in continuo di detti parametri dovranno essere messi a disposizione, in real time, dell’ARPA Toscana”*;

VISTA l’istanza presentata dalla OLT Offshore LNG Toscana S.p.A., con nota acquisita al prot. MASE/44266 del 23 marzo 2023, al fine di procedere con l’ottemperanza della citata condizione ambientale;

CONSIDERATO che, con nota prot. MASE/55005 del 6 aprile 2023, la Divisione V – Procedure di Valutazione Via e Vas della Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha disposto l’avvio del procedimento e dell’istruttoria tecnica presso ARPA Toscana, in qualità di ente coinvolto;

ACQUISITO con nota assunta al prot. MASE/55875 del 24 aprile 2023 il parere favorevole alla verifica di ottemperanza della condizione ambientale n.2 di ARPA Toscana, nel quale si precisa che *“[...] non appare chiaro il percorso tecnico-logico che ha condotto alla definizione della condizione ambientale n. 2 [...] si ritiene quindi che una compiuta e finale valutazione in merito all’ottemperanza alla condizione n. 2 potrebbe essere rimessa al MASE/CTVIA, una volta acquisito comunque agli atti, per opportuna conoscenza, il presente parere”*;

CONSIDERATO che, con nota prot. MASE/83860 del 24 maggio 2023, la Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha trasmesso, ai fini dell’avvio del procedimento e dell’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, la citata richiesta dell’ARPA Toscana di valutazione finale;

VISTA la richiesta di integrazioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS formulata con nota prot. CTVA/7095 del 19 giugno 2023;

VISTA la richiesta del proponente del 17 luglio 2023, acquisita in pari data al prot. MASE/116409, di sospensione di trenta giorni del termine per la presentazione della documentazione integrativa;

VISTI gli elaborati prodotti dal proponente in riscontro alle richieste di integrazione della Commissione Tecnica, trasmessi con nota acquisita il 22/09/2023 al prot. MASE/150732;

ACQUISITO il parere 863 del 9 ottobre 2023 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, assunto al prot. MASE_0166953 il 18 ottobre 2023, costituito da n. 5 pagine, relativo alla verifica di ottemperanza della condizione ambientale n.2 che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta della Responsabile del Procedimento e del Dirigente della Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS, di dover provvedere all’adozione del provvedimento di verifica di ottemperanza della condizione ambientale di cui trattasi;

DETERMINA

Art. 1

Esito valutazione

Sulla base del parere 863 del 9 ottobre 2023 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA e per le motivazioni riportate nel medesimo parere, che ne costituiscono parte integrante, è verificata la ottemperanza della prescrizione n. 2.

Art.2

Disposizioni finali

1. Il presente provvedimento sarà comunicato alla OLT Offshore LNG Toscana S.p.A., all’ARPA Toscana e alla Regione Toscana, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.
2. Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni dalla data di notifica dell’atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica, i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell’Amministrazione, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)