

# PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE

INTERFERENZA: CAVI ELETTRICI SOTTOSTRADA



Il tracciato del cavidotto MT di connessione alla rete interferisce con un chiusino stradale. Non risulta essere nota la profondità di posa dei sottoservizi contenuti.

Si prevede di superare l'interferenza posando il cavidotto al di sopra e/o al di sotto dei sottoservizi esistenti, prevedendo la posa stessa in corrugato protetto da bauletto in cls.

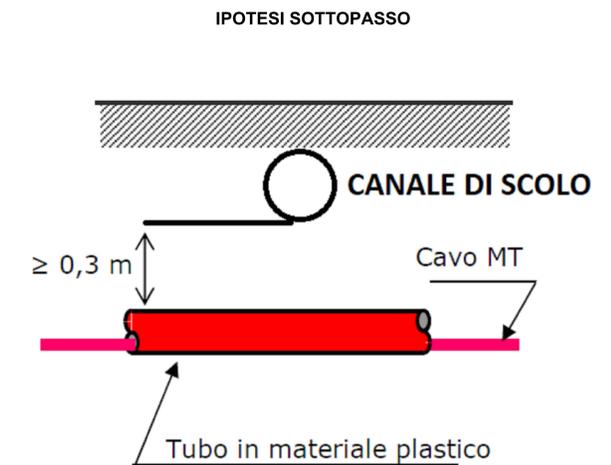
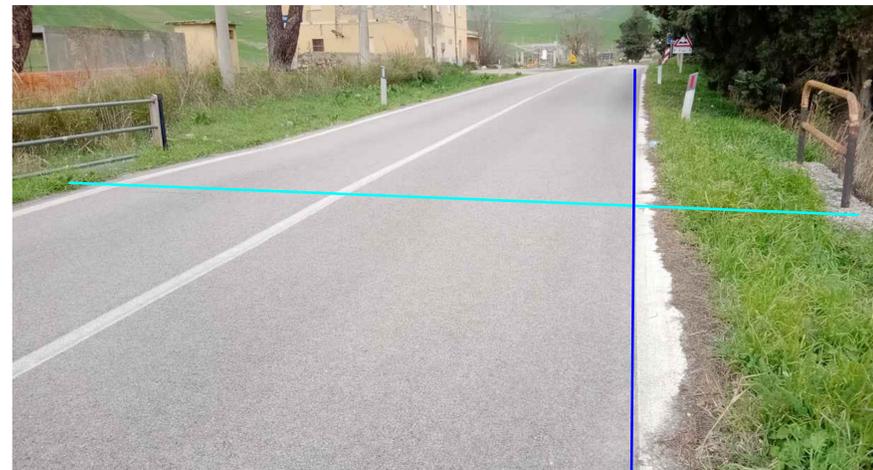
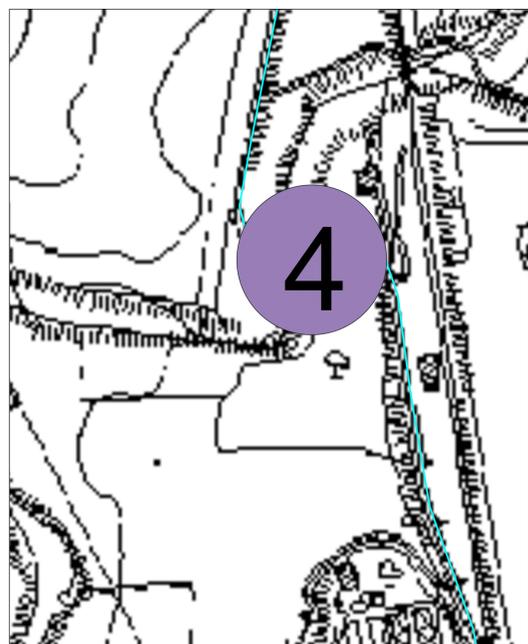
Le modalità di posa dipenderanno dallo spessore del pacchetto stradale:

- sopra la tubazione idrica se il pacchetto > 40 cm.
- sotto la tubazione idrica se il pacchetto < 40 cm.

La scelta progettuale si rimanda alla fase esecutiva



INTERFERENZA: ATTRAVERSAMENTO CANALE IDRICO



Il tracciato del cavidotto MT di connessione alla rete interferisce con il tracciato di un canale idrico con tubazione sottostrada in ferro rivestita in cls con una profondità di circa 1,3 m dal piano stradale e con diametro pari a 1,0 m.

Al fine di superare l'interferenza, si prevede di posare il cavidotto MT ad una distanza di almeno 30 cm dalla tubazione interferente (vedi immagine a destra).

REV	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED
00	14/09/2013	EMMISSIONE	M. Bolognino	A. Tava	V. Basso
PROJECT:		Impianto di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile agrovoltaica di potenza di picco pari a 70.230,90 kWp con sistema di accumulo integrato da 15 MW e relative opere di connessione alla rete RTN "MUSSOMELI"			
FILE NAME:		MUS.ENG.TAV.031.00.PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE DWG			
CLASSIFICATION:		Company	FORMAT: A0	SCALE: VARIE	PILOT SCALE: 1:1
CLIENT VALIDATION		PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE			
UTILIZATION SCOPE:		CLIENT CODE			
BASIC DESIGN		GROUP	SOC.	PROGRESSIVE	REVISION
		MUS.ENG.TAV		031	00