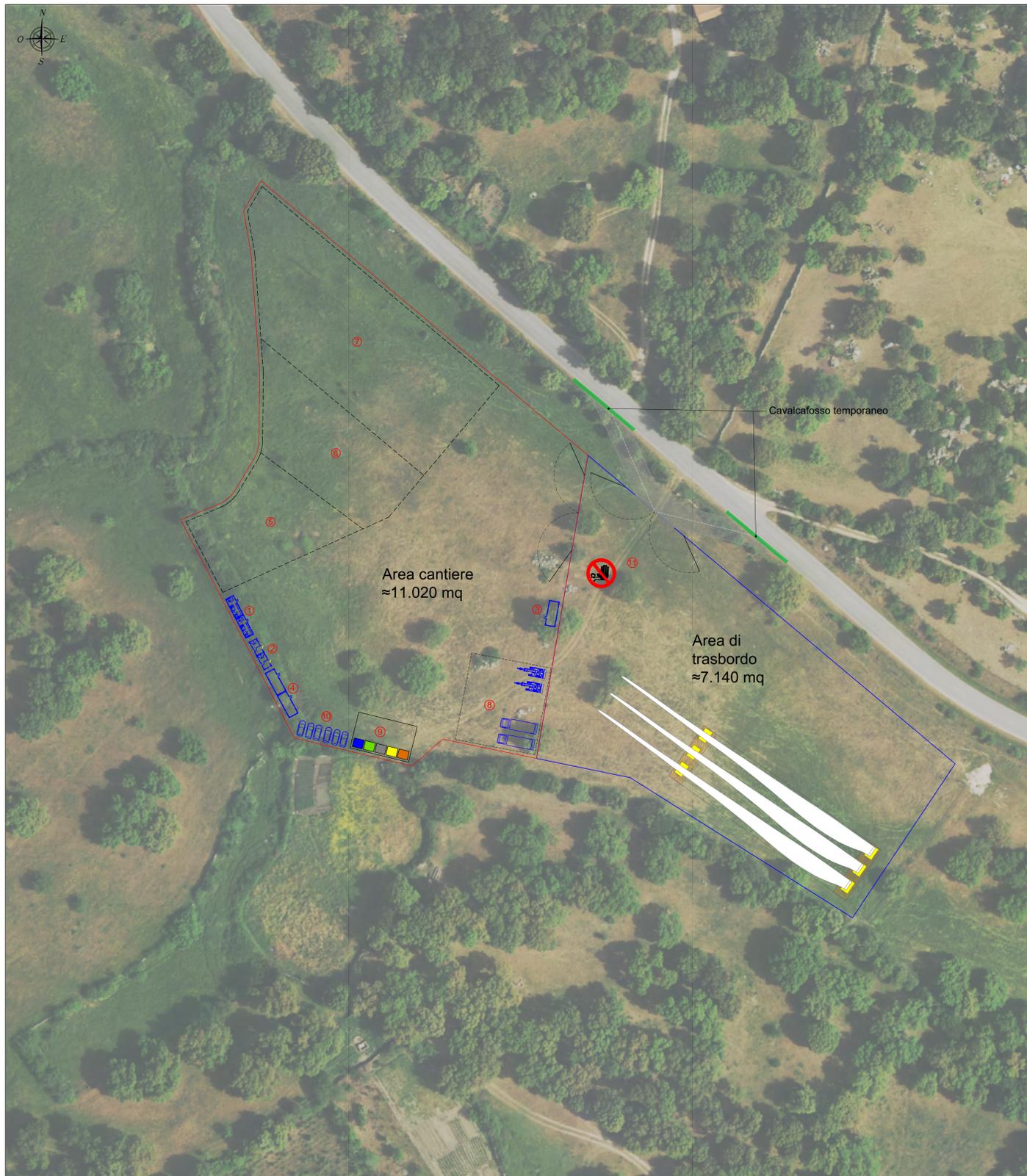
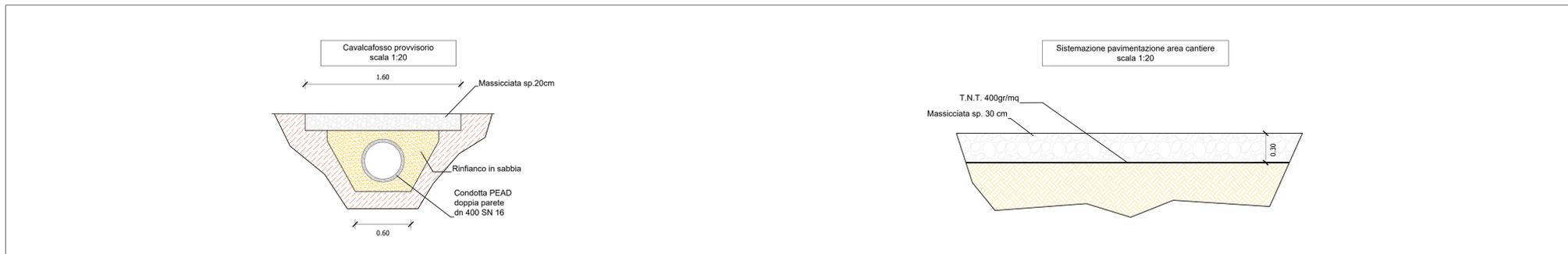


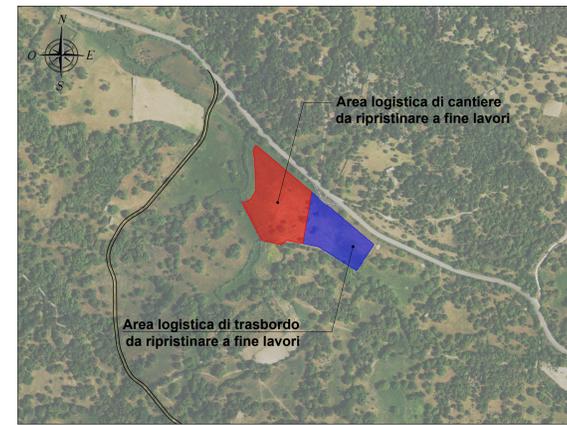
PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI CANTIERE E DI TRASBORDO - SCALA 1:500



PARTICOLARI AREA DI CANTIERE - Scala 1:20



INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO - SCALA 1:4.000



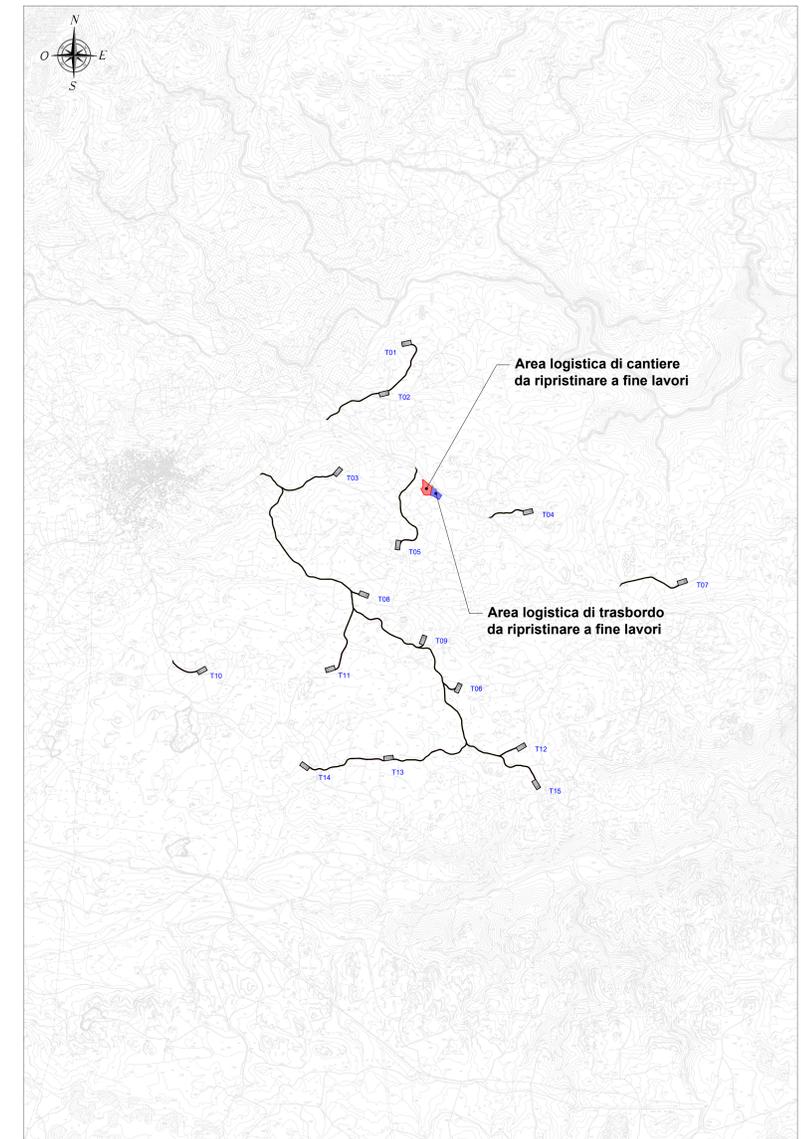
1. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DEL CANTIERE
Tipologia: A. PREPARAZIONE AREA DI LAVORO
Descrizione: B. BONIFICA TERRENO ESECUZIONE RECINZIONI; ESECUZIONE E DELIMITAZIONE VIABILITA' INTERNA AL CANTIERE
Modalità di esecuzione: Provvedere a stabilire una delimitazione dell'area di cantiere, recinzione con barriere mobili o nastro segnalatore e stabilire un percorso di massima per gli autoveicoli ed i mezzi meccanici. Tutte le lavorazioni effettuate devono comunque consentire di non lasciare situazioni di pericolo durante le ore di attività del cantiere, periodo cura di sempre idonea a garantire la visibilità, interna ed esterna al cantiere stesso e la protezione di sicurezza e gli alloggi da costruire. La colorazione, i pittogrammi e le dimensioni devono essere conformi al D.Lgs. 403/96. Identificare quindi le zone di installazione dei baracamenti e predisporre il terreno provvisoriamente ad una bonifica del terreno e ad eliminare il rischio delle acque meteoriche segnalando opportunamente buche, sporganze ed ostacoli fissi presenti nell'area di cantiere.
Misure provvisoriale: Allevare persone chiaramente segnalati e distinti per gli autoveicoli e gli uomini predisponendo idonee ancore con lunghezza non inferiore a m.0,6 per il trasporto di uomini ed a m. 1,20 per i mezzi e il trasporto dei materiali. Tutte le zone predisposte i lavori dovranno essere protette con parapetto, cordolo o mezzi equivalenti. I lavoratori dovranno segnalare immediatamente al capocantiere e agli assistenti qualsiasi anomalia riscontrata rispetto ai mezzi ed alle attrezzature utilizzate. In caso di dubbi o difficoltà operative durante le fasi lavorative, i lavoratori non devono effettuare azioni che possano compromettere la propria sicurezza e quella degli altri lavoratori. Altrettanto, durante le attività individuali di persone e come con personale incaricato le normali operazioni di installazione.
Riferimenti normativi: D.Lgs. 403/96; D.Lgs. 42/96; D.Lgs. 42/96; D.Lgs. 242/98; D.Lgs. 277/99; D.Lgs. 81/08.
Note: L'accesso nell'area di cantiere non deve essere permesso alle persone estranee alle lavorazioni. L'altezza della cancellata deve essere non minore a quella richiesta dal locale regolamento edilizio. Segnalare temporaneamente gli ingombri sulla strada, con segnalazione e illuminazione conforme a quanto richiesto dal regolamento edilizio e dal codice della strada. In luogo di facile consultazione esporre in cantiere con indicazioni dei numeri telefonici del più vicino comando dei Vigili del Fuoco, delle ambulanze e in generale degli enti da interpellare in caso di emergenza.

2. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DELL'AREA DI TRASBORDO
La sistemazione dell'area di trasbordo prevede:
 1. importazione ed accumulo dello sbito vegetale in area prossima all'intervento in funzione del successivo ripristino "ante operam" dell'area;
 2. attuazione delle misure di protezione e salvaguardia della terra vegetale con innalzamento ed eventuali teli di protezione;
 3. recinzione del cavalcavasso temporaneo per l'isolamento dalla strada comunale;
 4. posa del TNT e successiva stesa di 30 cm di materiale atto atto a garantire la portanza per il transito dei mezzi;
 5. non si prevede nessun posizionamento di baracamenti.

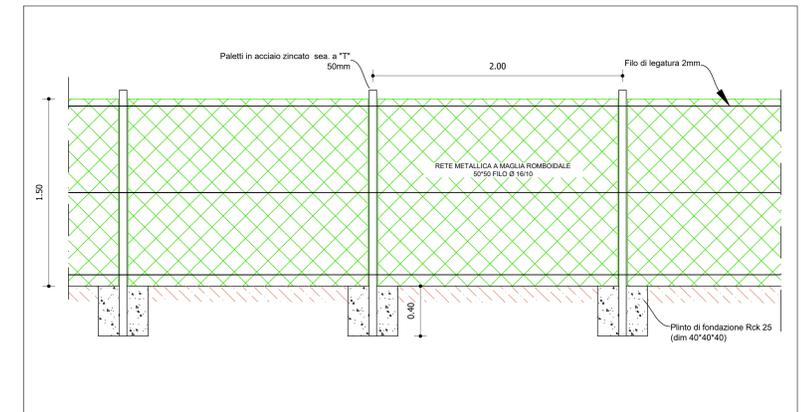
- 1 container uffici tecnico amministrativi
 - 2 container servizi al personale
 - 3 container servizio di guardiania
 - 4 container attrezzature e materiali
 - 5 area lavorazioni preparatorie
 - 6 area deposito temporaneo terre e rocce da scavo
 - 7 area deposito materiali di grandi dimensioni
 - 8 area parcheggio e manutenzione mezzi
 - 9 raccolta e smistamento rifiuti
 - 10 parcheggio mezzi personali
 - 11 ingresso area cantiere
- recinzione perimetrale area cantiere
 - recinzione perimetrale area trasbordo
 - area cantiere
 - area trasbordo

- 1- L'area di parcheggio e manutenzione dei mezzi sarà costituita da una piattaforma in calcestruzzo.
- 2- Considerato che le attività di cantiere saranno distribuite in singole sub area per ogni singola piazzola, si prevede la presenza massima di N.4 mezzi meccanici.
- 3- Non si prevede lo stazionamento di betoniere in quanto i calcestruzzi saranno forniti da centrali di betonaggio esterne

INQUADRAMENTO GENERALE - SCALA 1:25.000



RECINZIONE AREA CANTIERE - SCALA 1:20



ORDINE INGEGNERI PIEMONTE CAGLIARI
 n. 5453 Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Rev.	Data	Descrizione	Dis.	GF	QR
0	Nov.2023	Emissione per procedura di VIA	FM		

Progettazione e SIA: **ING. GIUSEPPE FRONGIA**
 Incaricato: **ING. GIUSEPPE FRONGIA**
 Committente: **REGIONE SARDEGNA**

PROGETTO DI COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA DI 99 MW DENOMINATO "OLVINDITTA" DA REALIZZARSI NEL COMUNE DI ALA' DEI SARDI (SS) CON LE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ELETTRICHE

Commissa n°: 2022/0337
 Dis. n°: WIND006-TC17
 Revisione:
 Scala: VARIE
 Sostituisce il:
 Sostituito dal:

Nome documento: WIND006-TC17_Planimetria area logistica di cantiere