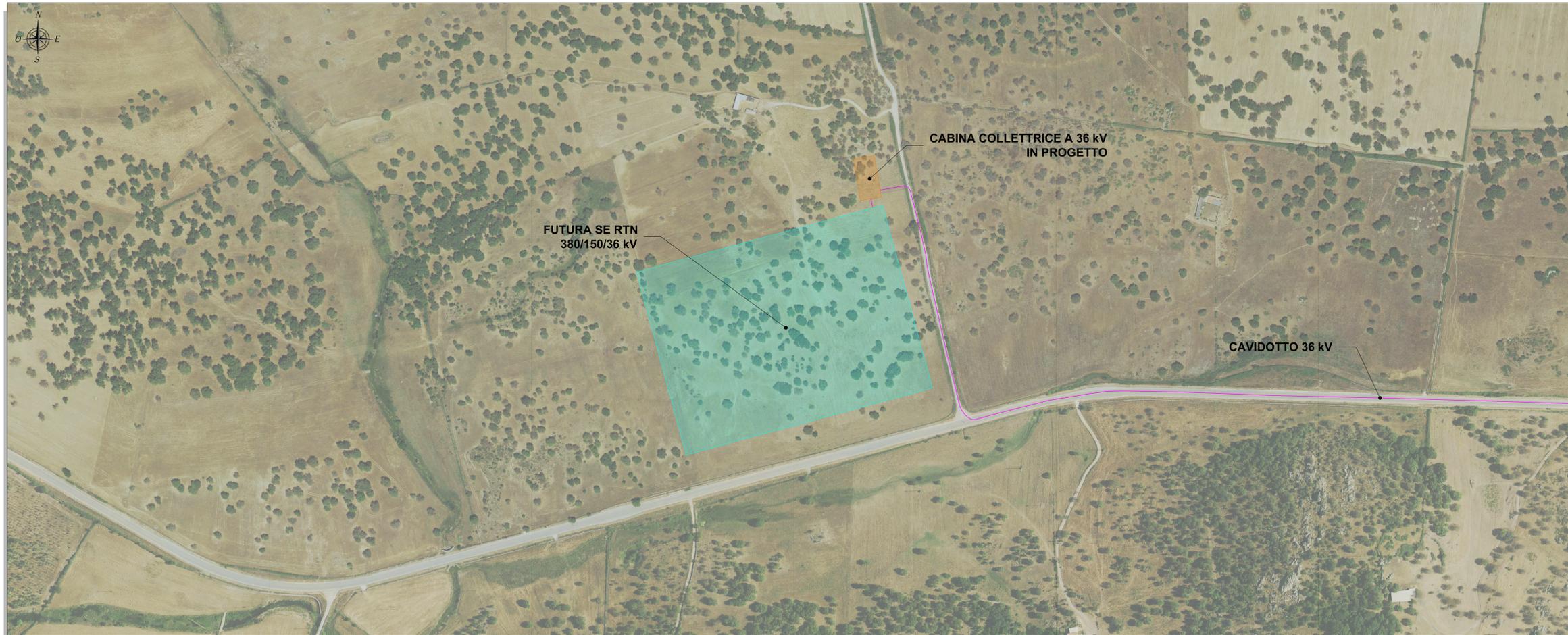
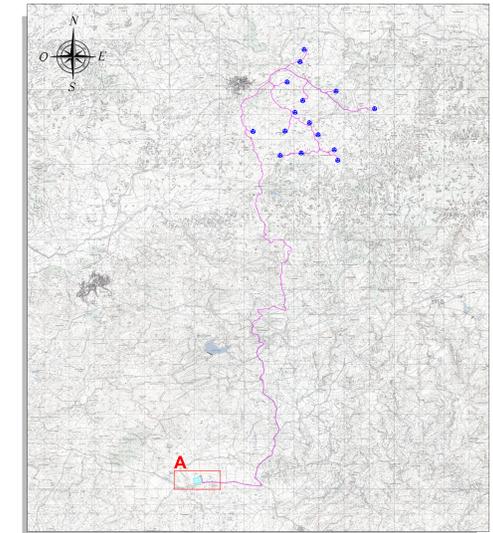


OPERE DI CONNESSIONE ALLA RETE - STALLO GESTORE - QUADRO A - Scala 1:2.000

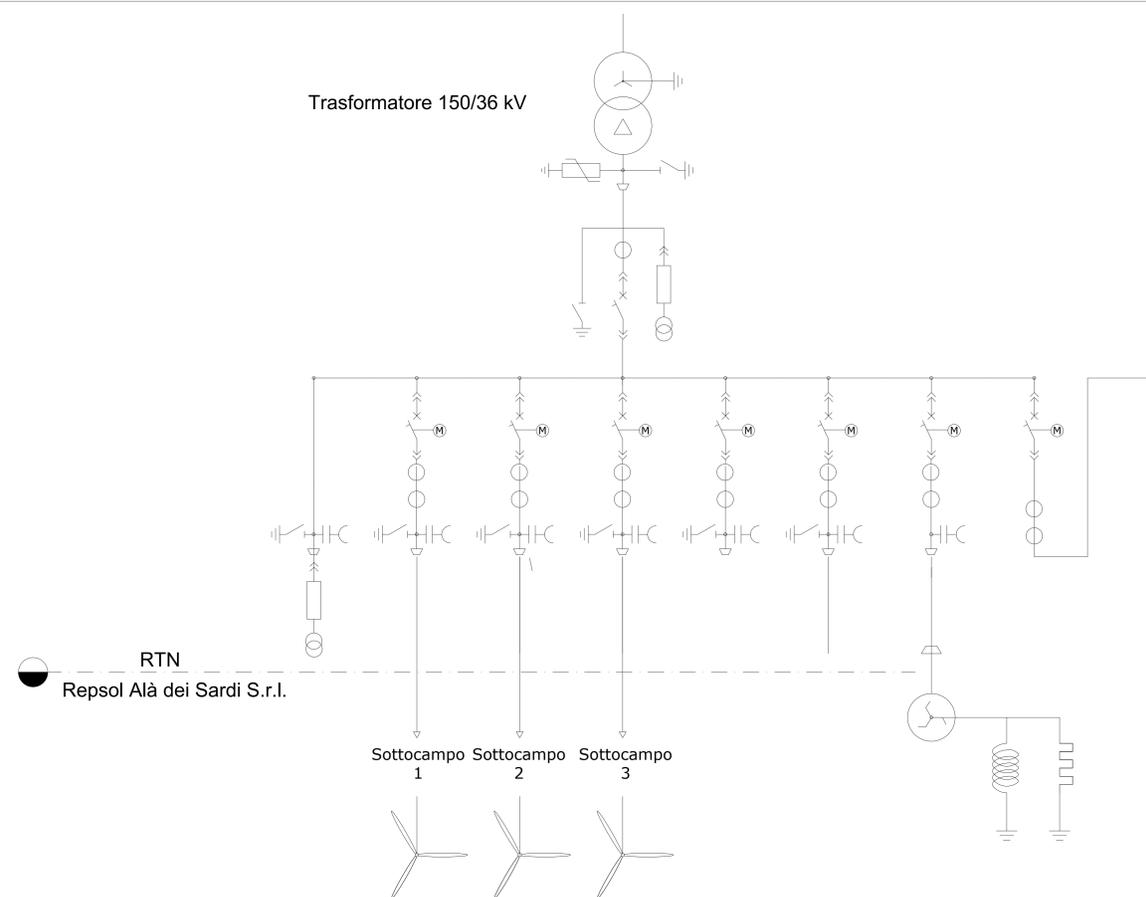


INQUADRAMENTO GENERALE
Scala 1:100.000



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Cavidotto 36 kV
	Cabina collettoria in progetto
	Viabilità di accesso area cabina collettoria
	Futura Stazione Elettrica (SE) RTN 380/150/36 kV

OPERE DI CONNESSIONE ALLA RETE - SCHEMA ELETTRICO CONNESSIONE RTN



NOTE

- 1) I cavi a 36 kV utilizzati per l'interconnessione tra gli aerogeneratori e il loro collegamento con la cabina collettoria di impianto saranno sia del tipo elicoidale (ARE4H1R-36 kV) che non elicoidale (ARE4H1R-36 kV) a seconda della sezione di cavo utilizzata. In particolare, la tipologia impiegata per interconnettere le n.2 cabine collettorie in progetto e dunque l'impianto alla futura SE RTN 380/150/36 kV sarà esclusivamente del tipo non elicoidale di sezione pari a 630 mm². Per entrambi le tipologie di cavo, in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17, la posa sarà direttamente interrata ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1-1,1 metri sotto il suolo. In corrispondenza delle strade di pertinenza ANAS, la posa dovrà essere realizzata in parallelo ad esse e ad una profondità non inferiore ai 1,2 metri sotto il suolo. All'interno degli scavi saranno previsti opportuni nastri di segnalazione della presenza di cavi elettrici. Inoltre, nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo di fibra ottica e/o telefonico per la trasmissione dati;
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PNB Ø80;
- 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.
- 5) In attesa della pubblicazione delle specifiche tecniche da parte di Terna su cavi, celle e apparecchiature per le connessioni a 36 kV (attualmente oggetto di valutazione, indagine di mercato e verifiche di cantiere da parte di Terna), ogni indicazione qui riportata ai cavi a 36 kV deve intendersi riferita a cavi da 20,8/36 kV o cavi da 26/45 kV commercialmente disponibili e idonei allo scopo.



Rev.	Data	Descrizione	Dis.	Contr.	Appr.
0	Nov 2023	EMISSIONE PER PROCEDURA DI VIA	FM	GF	GR
<p>Progettazione e SIA: iat PROGETTI Via Suse n.2 - 09122 - Cagliari (CA)</p> <p>Incaricato: Consulenza SIA 2nd Floor, Via Roma, 147 - 09100 - Cagliari (CA)</p> <p>Committente: Repsol Alà dei Sardi S.r.l. Via Marina Mercat 29 - 09107 - Sestu - OR</p>					
<p>PROGETTO DI COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA DI 99 MW DENOMINATO "OLIVINDITA" DA REALIZZARSI NEL COMUNE DI ALÀ DEI SARDI (SS) CON LE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ELETTRICHE</p>					<p>Commissa n°: 2022/0337 Dis. n°: WIND006-TE11</p>
<p>OPERE DI CONNESSIONE ALLA RETE - STALLO GESTORE</p>					<p>Revisione: 0 Scala: 1:2.000</p>
<p>Nome documento: WIND006-TE11_Opere di connessione alla rete - Stallo Gestore</p>					<p>Sostituisce il: Sostituito dal:</p>