



- NOTE**
- 1) I cavi a 36 kV utilizzati per l'interconnessione tra gli aerogeneratori e il loro collegamento con la cabina collettiva di impianto saranno sia del tipo elicordato (ARE4H1R-36 kV) che non elicordato (ARE4H1R-36 kV) a seconda della sezione di cavo utilizzata. In particolare, la tipologia impiegata per interconnettere le n.2 cabine collettive in progetto e dunque l'impianto alla futura SE RTN 380/150/36 kV sarà esclusivamente del tipo non elicordato di sezione pari a 630 mm². Per entrambe le tipologie di cavo, in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17, la posa sarà direttamente interrata ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1-1,1 metri sotto il suolo. In corrispondenza delle strade di pertinenza ANAS, la posa dovrà essere realizzata in parallelismo ad esse e ad una profondità non inferiore ai 1,2 metri sotto il suolo. All'interno degli scavi saranno previsti opportuni nastri di segnalazione della presenza di cavi elettrici. Inoltre, nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo di fibra ottica e/o telefonico per la trasmissione dati.
  - 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tributo PN6 Ø80;
  - 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
  - 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.
  - 5) In attesa della pubblicazione delle specifiche tecniche da parte di Terna su cavi, celle e apparecchiature per le connessioni a 36 kV (attualmente oggetto di valutazione, indagine di mercato e verifiche di cantiere da parte di Terna), ogni indicazione qui riportata ai cavi a 36 kV deve intendersi riferita a cavi da 20,8/36 kV o cavi da 26/45 kV commercialmente disponibili e idonei allo scopo.

| LEGENDA |  |
|---------|--|
| SIMBOLO | DESCRIZIONE                                      |
|         | Cavidotto interrato sezione tipo "C"             |
|         | Futura Stazione Elettrica (SE) RTN 380/150/36 kV |
|         | Cabina collettiva in progetto                    |

**ORDINE INGEGNERI  
PROFESSIONE CAGLIARI**  
N. 3451 Dott. Ing. Giuseppe Frongia

|      |          |                                |      |        |       |
|------|----------|--------------------------------|------|--------|-------|
| 0    | Nov 2023 | EMISSIONE PER PROCEDURA DI VIA | FM   | GF     | QR    |
| Rev. | Data     | Descrizione                    | Dis. | Contr. | Appr. |

Progettazione e SIA: **iat PROGETTI** (Via Garibaldi n. 10 - 09100 - Cagliari (CA))  
 Incaricato: **Giuseppe Frongia, Ing.** (Via Garibaldi n. 10 - 09100 - Cagliari (CA))  
 Committente: **Profil All Oil S.p.A.** (Via Michele Marconi 39 - 09100 - Cagliari (CA))

PROGETTO DI COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA DI 39 MW DENOMINATO "OLIVINDITA" DA REALIZZARSI NEL COMUNE DI ALA (SEI SARDI (SS)) CON LE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ELETTRICHE

Commissa n°: 2022/0337  
 Dis. n°: WIND006-TE3c  
 Revisione: 0  
 Scala: 1:10.000

**PLANIMETRIA TIPOLOGICA E SVILUPPO CAVIDOTTI SU CTR**

Nome documento: WIND006-TE3\_Planimetria tipologica e sviluppo cavidotti su CTR