



- NOTE**
- 1) I cavi a 36 kV utilizzati per l'interconnessione tra gli aerogeneratori e il loro collegamento con la cabina collettiva di impianto saranno sia del tipo elicordato (ARE4H1RX-36 kV) che non elicordato (ARE4H1R-36 kV) a seconda della sezione di cavo utilizzata. In particolare, la tipologia impiegata per interconnettere le n.2 cabine collettive in progetto e dunque l'impianto alla futura SE RTN 380/150/36 kV sarà esclusivamente del tipo non elicordato di sezione pari a 630 mm<sup>2</sup>. Per entrambe le tipologie di cavo, in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17, la posa sarà direttamente interrata ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1-1,1 metri sotto il suolo. In corrispondenza delle strade di pertinenza ANAS, la posa dovrà essere realizzata in parallelismo ad esse e ad una profondità non inferiore ai 1,2 metri sotto il suolo. All'interno degli scavi saranno previsti opportuni nastri di segnalazione della presenza di cavi elettrici. Inoltre, nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo di fibra ottica e/o telefonico per la trasmissione dati.
  - 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tributo PNE Ø80.
  - 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17.
  - 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.
  - 5) In attesa della pubblicazione delle specifiche tecniche da parte di Terna su cavi, celle e apparecchiature per le connessioni a 36 kV (attualmente oggetto di valutazione, indagine di mercato e verifiche di cantiere da parte di Terna), ogni indicazione qui riportata ai cavi a 36 kV deve intendersi riferita a cavi da 20,8/36 kV o cavi da 26/45 kV commercialmente disponibili e idonei allo scopo.

**LEGENDA**

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Aerogeneratori in progetto
	Cavidotto interrato sezione tipo "A"
	Cavidotto interrato sezione tipo "B"
	Cavidotto interrato sezione tipo "C"
	Cavidotto interrato sezione tipo "F"
	Cabina collettiva in progetto
	Elementi idrici

**ORDINE INGEGNERI PROFESSIONISTI CALABRI**  
N. 3425 Dott. Ing. Giuseppe Frongia

0	Nov 2023	EMISSIONE PER PROCEDURA DI VIA	FM	GF	OR
Rev.	Data	Descrizione	Dis.	Contr.	Appr.

Progettazione e SIA: **iat CONSULTING PROGETTI**  
Via G. Galilei n. 10 - 09100 - Cagliari (CA)

Incaricato: **Gruppo Sardinia, Srl**  
2nd Floor - Via Roma, 144 - 09100 Cagliari (CA)

Comittente: **Gruppo Sardinia, Srl**  
Via Michele Meloni 39 - 09100 Cagliari (CA)

Commissa n°: 2022/0337  
Dis. n°: WIND006-TE4a

**PLANIMETRIA TIPOLOGICA E SVILUPPO CAVIDOTTI SU CTR CON ATTRAVERSAMENTI IDRICI**

Revisione: 0  
Scala: 1:10.000  
Sostituisce il:  
Sostituito da:

Nome documento: WIND006-TE4\_Planimetria tipologica e sviluppo cavidotti su CTR con attraversamenti idrici