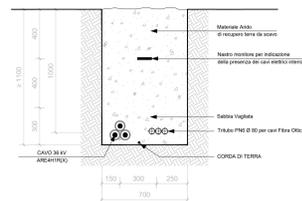
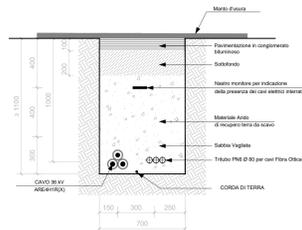


SEZIONI TIPO VIE CAVO - Scala 1:20

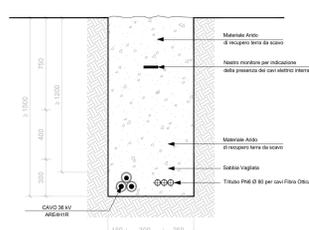
CAVIDOTTO TIPO A
Posa di n°1 cavo su strada sterrata o terreno naturale



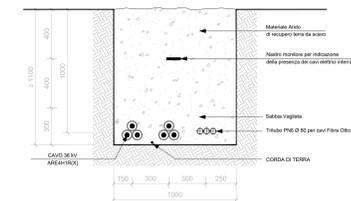
CAVIDOTTO TIPO A1
Posa di n°1 cavo su strada asfaltata



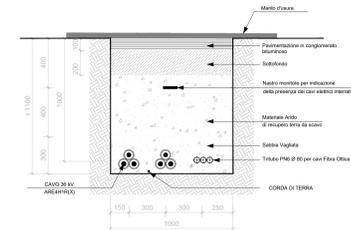
CAVIDOTTO TIPO A2
Posa di n°1 cavo in parallelismo su strada statale



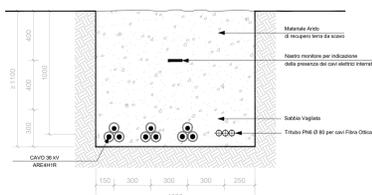
CAVIDOTTO TIPO B
Posa di n°2 cavi su strada sterrata o terreno naturale



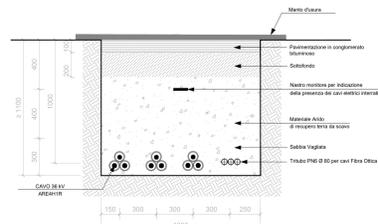
CAVIDOTTO TIPO B1
Posa di n°2 cavi su strada asfaltata



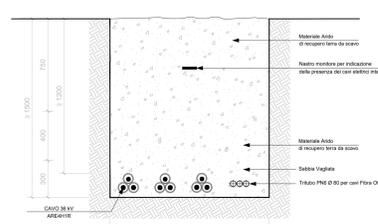
CAVIDOTTO TIPO C
Posa di n°3 cavi su strada sterrata o terreno naturale



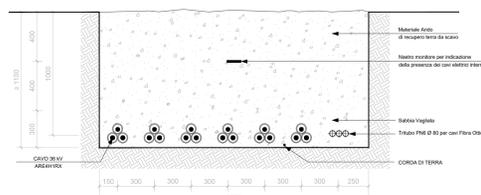
CAVIDOTTO TIPO C1
Posa di n°3 cavi su strada asfaltata



CAVIDOTTO TIPO C2
Posa di n°3 cavi in parallelismo su strada statale



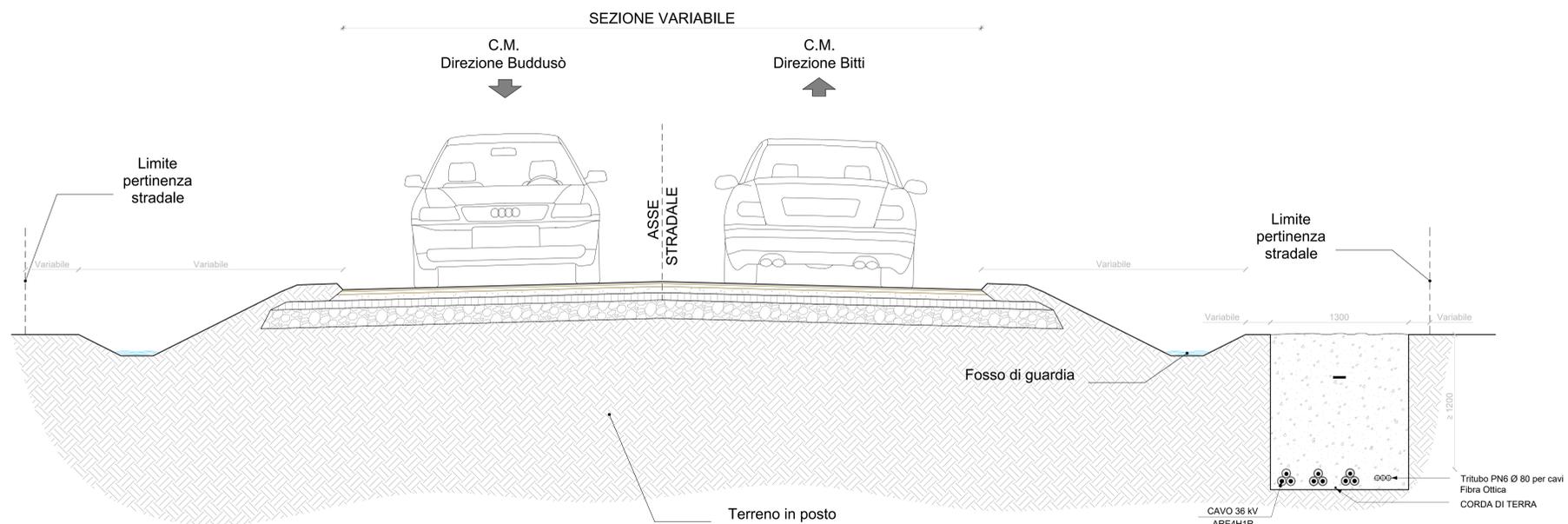
CAVIDOTTO TIPO F
Posa di n°6 cavi su strada sterrata o terreno naturale



NOTE

- 1) I cavi a 36 kV utilizzati per realizzare l'interconnessione tra gli aerogeneratori e il loro collegamento con la cabina collettiva di impianto saranno sia del tipo elicordato (ARE4H1R-36 kV) che non elicordato (ARE4H1R-36 kV) a seconda della sezione di cavo utilizzata. In particolare, la tipologia impiegata per interconnettere le n.2 cabine collettive in progetto e dunque l'impianto alla futura SE RTN 380/150/36 kV sarà esclusivamente del tipo non elicordato di sezione pari a 630 mm². In particolare, la tipologia impiegata per interconnettere le n.2 cabine collettive in progetto e dunque l'impianto alla futura SE RTN 380/150/36 kV sarà esclusivamente del tipo non elicordato di sezione pari a 630 mm². In corrispondenza delle strade di pertinenza ANAS, la posa dovrà essere realizzata in parallelismo ad esse e ad una profondità non inferiore ai 1,2 metri sotto il suolo. All'interno degli scavi saranno previsti opportuni nastri di segnalazione della presenza di cavi elettrici. Inoltre, nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo di fibra ottica e/o telefonico per la trasmissione dati.
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PNE Ø80.
- 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17.
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.
- 5) In attesa della pubblicazione delle specifiche tecniche da parte di Terna su cavi, celle e apparecchiature per le connessioni a 36 kV (attualmente oggetto di valutazione, indagine di mercato e verifiche di cantiere da parte di Terna), ogni indicazione qui riportata ai cavi a 36 kV deve intendersi riferita a cavi da 20,8/36 kV o cavi da 26/45 kV commercialmente disponibili e idonei allo scopo.

SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICO RAPPRESENTATIVO INTERVENTO
CAVIDOTTO 36 kV (TIPO C2) DI COLLEGAMENTO IMPIANTO EOLICO - RTN



ELABORATI DI RIFERIMENTO

TAVOLA	TITOLO
WIND006-TE1	Schema elettrico unifilare impianto eolico e IRC
WIND006-TE3	Planimetria tipologica e sviluppo cavidotti su CTR
WIND006-TE4	Planimetria tipologica e sviluppo cavidotti su CTR con attraversamenti idrici
WIND006-TE7	Risoluzione interferenze cavidotto - Particolari costruttivi

ORDINE INGEGNERI
PROF. P. CAGLIARI
Dott. Ing. Giuseppe Proffio

0	Nov 2023	EMISSIONE PER PROCEDURA DI VIA	FM	GF	QR
Rev.	Data	Descrizione	Dis.	Contr.	Appr.

Progettazione e SIA:
iati PROGETTI

Incaricato:
Giuseppe Proffio, Ing.
244 P.zza S. Maria,
00187 Roma (RM)

Committee:
Responsabile del cantiere:
Via Michelangelo 18
00187 Roma (RM)

PROGETTO DI COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI UN
IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA DI 99 MW DENOMINATO
"OLIVETTITA" DA REALIZZARSI NEL COMUNE DI ALA' DEI
SARDI (SS) CON LE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ELETTRICHE

Commissa n°:
2022/0337

Dis. n°:
WIND006-TE6

Revisione: 0

Scala: 1:20

Sostituito da:

Nome documento: WIND006-TE6_Sezioni tipo vie cavo