



Ministero per i Beni e le Attività Culturali

*Direzione Regionale per i Beni Culturali e
Paesaggistici del Lazio*
Via di San Michele 22 00153 ROMA
Tel. 06/5810656 - Fax 06/5843487

TRASMESSA VIA FAX

MBAC-DR-LAZ
005-UFFTUT
0009381 09/05/2011
CI. 34.19.04/119

TERNA

Direzione Affari Istituzionali
Ambiente e Autorizzazioni

Via E Galbani 70

00156 Roma

raffaele.fiorentino@terna.it Regione Lazio

Soprintendenza B.A.R. Roma

Piazza dei Cinquecento, n. 67

00185 Roma

Fax 0648903504

Soprintendenza B.A.P. Comune di Roma

Via di San Michele, n.17

Fax 065883340

Ministero dell'Ambiente

Via Cristoforo Colombo, 44

Roma 00147

Fax 06 57288323

Regione Lazio

Area valutazione impatto ambientale

Via del Tintoretto 432,

00142 ROMA

fax:06/510779263

OGGETTO: D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss mm ii. Valutazione Impatto Ambientale (VIA) ai sensi del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. - Riassetto rete elettrica AT nell'area metropolitana di Roma - "Quadrante Sud Ovest - Richiesta integrazioni

Rif: TE/P20110002334 - 15/02/2011

Con riferimento alla nota (prot. **TE/P20110002334 - 15/02/2011**), acquisita agli atti il 18/02/2011 (prot. 3322), relativa alla procedura inerente l'intervento in oggetto - per cui la società Terna - Area Operativa di Roma, in qualità di autorità proponente, ha dato avvio alle consultazioni previste dalla procedura per la valutazione impatto ambientale ai sensi del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152 e ss. mm. ii., trasmettendo a questa Direzione Regionale copia cartacea del SIA, della Relazione Paesaggistica e delle planimetrie di riferimento con nota prot. **TE/P20110002334 - 15/02/2011**, facendo seguito al tavolo tecnico svolto in presso questo Ufficio in data 07/04/2011 congiuntamente alle Soprintendenze in indirizzo si rappresenta quanto segue:

Gli elaborati di progetto non stabiliscono univocamente se il tracciato degli linee interferisca con immobili ricadenti nel vincolo monumentale. Si invita a prendere contatto con l'ICR per la consultazione delle apposite carte recanti i vincoli monumentali del Lazio.

Si ritiene che nella valutazione di impatto ambientale Terna, la disanima delle criticità che discendono dall'osservanza dei vincoli ope legis e le dichiarazioni di interesse definiti dai decreti ministeriali risulti incompleta, in quanto le verifiche si basano principalmente su foto inserimenti concernenti gli aspetti visibilistici e la percezione del paesaggio, senza considerare le conseguenze dell'intervento nel corso del tempo, a breve e a lunga durata. Inoltre le viste sono parziali, mentre, per le situazioni di maggior criticità, sarebbero state opportune vedute tridimensionali a volo d'uccello con inquadramento generale nell'area.

Per quanto concerne la stazione Galeria, vista la valenza primaria del vincolo paesaggistico, essa non può essere posta all'interno dell'area tutelata: inoltre dovrà essere collocata in modo da non interferire con l'integrità del paesaggio vincolato e con la sua percezione visiva.

Si invita, inoltre, fornire un elaborato che riporti il tracciato degli elettrodotti e le altre opere previste all'interno della Riserva del Litorale Romano con la zonizzazione della riserva stessa.

Per quanto riguarda i vincoli ex art. 142 lettera c) concernenti le acque pubbliche, le soluzioni prescelte presentano un numero elevato di attraversamenti sul Tevere: in particolare la demolizione di una parte del tratto della linea 150kw sul fiume, n. 117, viene sostituita da due tronchi a forcina, con un aumento significativo dell'impatto paesaggistico su un'area vincolata non solo per il fiume e le sue sponde, ma anche come parco.

Per quanto concerne i nuovi tratti 110 e 119, si segnala come essi ricadono in paesaggio agrario di valore e di rilevante valore, sottoposti a dichiarazione di interesse DDR 25/1/2010, in vigore dal 31/7/2009. Si ricorda comunque che gran parte di queste zone prima dell'apposizione del vincolo, ricadevano nel perimetro dell'area identitaria della Falcognana, considerata come vigente vincolo tipizzato PTPR Lazio art 134, c. 1 lett. C, del d. lgs 42/04. Si sostituiscono i tratti da demolire in zone di minor pregio paesaggistico con un ampio attraversamento di aree pressoché intatte.

Per gli aspetti archeologici preventivi si segnala quanto segue:

Le carte di rappresentazione e l'analisi complessiva del territorio interessato - come pure quella delle singole aree di intervento sul piano di campagna - sono sommarie e devono essere integrate con i dati inediti disponibili presso la Soprintendenza, posti sin d'ora a disposizione dei progettisti. Solo in tal modo lo studio archeologico preventivo potrà essere utile come base per i pareri dettagliati (che prescriveranno saggi preventivi e/o in corso d'opera per i nuovi manufatti, nonché procedura operativa diversificata caso per caso, a seguito delle motivazioni di competenza, per l'espianto di sostegni impiantati senza controllo).

Si ritiene non trascurabile il problema delle piste di accesso alle zone di intervento, che diviene pregnante in zone non pianiziarie. Ove non preesista viabilità e la pista debba essere tracciata ex novo, dovranno essere presentati dettagli progettuali sulle modalità di realizzazione dei percorsi di accesso ai punti di intervento ai fini dell'espressione del parere della SSBAR sui progetti stessi.

Con riferimento a quanto sopra richiesto in merito alla necessità di una cartografia archeologica aggiornata, si segnalano, a titolo indicativo e non esaustivo, le seguenti circostanze:

MUNICIPIO XV

Il recente accertamento di un acquedotto sotterraneo nei Piani di Pisciareello in direzione dei Casali Chiavichetta, non riportato nella cartografia di progetto.

MUNICIPIO XII

Per l'espressione del parere non risultano con sufficiente chiarezza i seguenti interventi graficizzati nell'elaborato DVO584QSWBER0000200: demolizioni tratta Vitinia-Laurentina, Vitinia-Castel Romano e nuova linea Castel Romano-Selvotta.

MUNICIPIO XIII E COMUNE DI FIUMICINO

Per la nuova linea in cavo interrato 150kv "CP Fiera di Roma-SE Ponte Galeria" (intervento I.5) - Tratto compreso tra il Rio Galeria e la CP Fiera di Roma (Tenuta di Ponte Galeria), si osserva che le planimetrie inviate, sono carenti; risultano segnalati e peraltro mal posizionati solo la Via Portuense antica e l'Acquedotto Portuense. Le scale utilizzate (1:75.000, 1:30.000 e 1:10.000 per la Carta del Rischio Archeologico) rendono difficile lettura ed interpretazione.

Manca, poi, ogni riferimento alle quote di scavo previste per la posa in opera della nuova linea elettrica.

Per quanto riguarda il potenziamento dell'attuale direttrice 150 KV "Lido-SE Ponte Galeria-Vitinia - Tor di Valle".- Tratto Isola Sacra, il quadrante centro meridionale dell'Isola Sacra, in gran parte dichiarato di interesse culturale ai sensi del D.Lgs. 42/04, risulta interessato da due tipi di attività nell'ambito di tale intervento: realizzazione di un nuovo elettrodotto aereo 150 KV; demolizione del tratto esistente dal sostegno 16 al sostegno 34.

Poiché non risulta chiaro da quanto inviato né se la realizzazione comporti una mera sostituzione dei cavi aerei, né se la demolizione riguardi anch'essa solo la linea aerea, il parere di questa Soprintendenza che dipenderà dall'accertamento che il sedime non sia in alcun modo interessato da scavi, movimentazione di

terra, variazioni, ecc., necessita di una migliore base documentaria. Si richiedono pertanto precise informazioni in merito. Si invita a vallutare un percorso meno invasivo.

Relativamente al potenziamento e alla demolizione della tratta Lido - SE Ponte Galeria - Vitinia - Tor di Valle (Tratto compreso tra Tor di Valle - Acilia - Ostia Antica e la Tenuta di Castel Porziano / Castel Romano), le planimetrie inviate, in considerazione delle scale utilizzate risultano di scarsa utilità per una precisa ubicazione delle opere da realizzare. Nello specifico si richiedono nuove planimetrie in cui siano indicati sia i piloni esistenti, sia quelli di nuova costruzione a sostegno dei tratti in tracciato aereo.

Roma, 21 aprile 2011

IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA

Francesca Romana Liguori

FRL



IL DIRETTORE REGIONALE
Arch. Federica Galloni

