

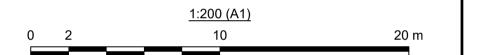
Nota:

- Il rilievo topografico eseguito nel 2019 indica delle quote altimetriche in generale maggiori di 10.17m rispetto alle quote originali del progetto; tale differenza di quota sussiste per l'intera asta idroelettrica. In particolare, il coronamento è stato rilevato ad una quota di 1284.27 m s.l.m., mentre il progetto originale indicava una quota di coronamento pari a 1274.10 m s.l.m. Le presenti tavole si riferiscono tutte alle quote altimetriche misurate nel rilievo del 2019. Le quote riportate nel progetto originale sono quindi state tutte traslate verso l'alto di un delta pari
- L'ubicazione planimetria delle sezioni rappresentate nel presente documento è illustrata nel documento 10320-C-OR-DTR-C-DS-254.
- Per le caratteristiche dei materiali impiegati e le tipologie di consolidamento/stabilizzazione si rimanda ai documenti 10320-C-OR-DTR-C-DS-260, 261, 262, 263.

Legenda:

Strada esistente SP35

Strada di progetto





Per il consulente:
Il progettista:

Ing. Marco Braghini

Per il concessionario:
Visto
L'ingegnere Responsabile
della diga :

Ing. P. Valgoi

Per il concessionario:
Visto
Il Legale Rappresentante:
Roberto Scottoni

DISEGNO TECNICO

			LOMBARDI			A2A	
1	20.10.2023	Prima emissione	I.Maffoni	C.Crémer/C.Rossini	M.Braghini	P. Valgoi	R. Castellano
)	16.03.2023	Emissione per commenti	I.Maffoni	C.Crémer/C.Rossini	M.Braghini	P. Valgoi	R. Castellano
EV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE

A2A/DGE/BGT/IMI/SII/OIC - Opere Idrauliche e Civili

Questo documento e' proprieta' di A2A S.p.a.: non puo' essere utilizzato, trasmesso a terzi o riprodotto senza autorizzazione della stessa. A2A S.p.a. tutela i propri diritti a norma di legge.