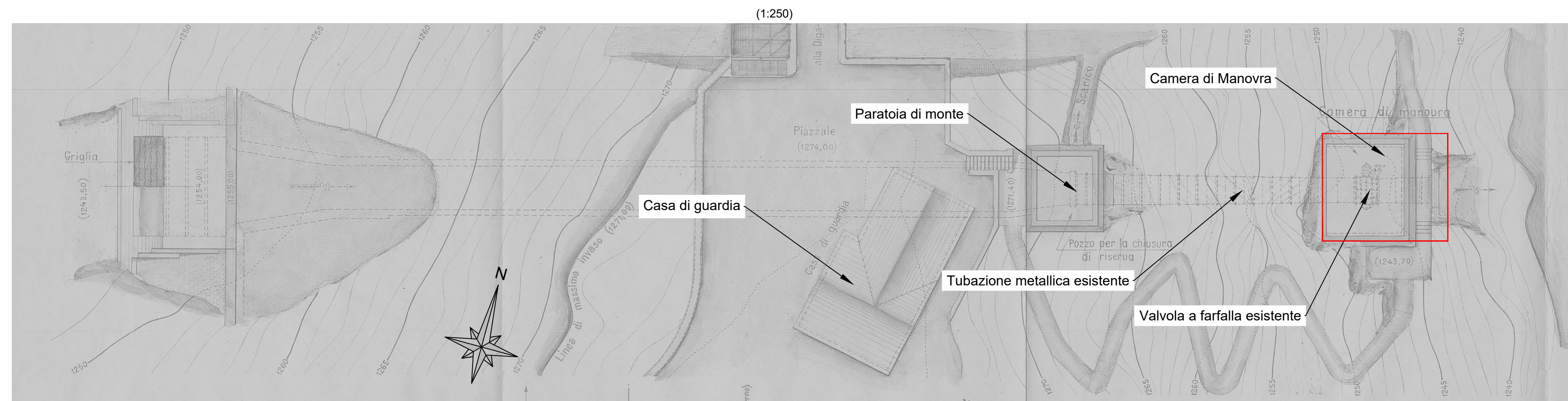
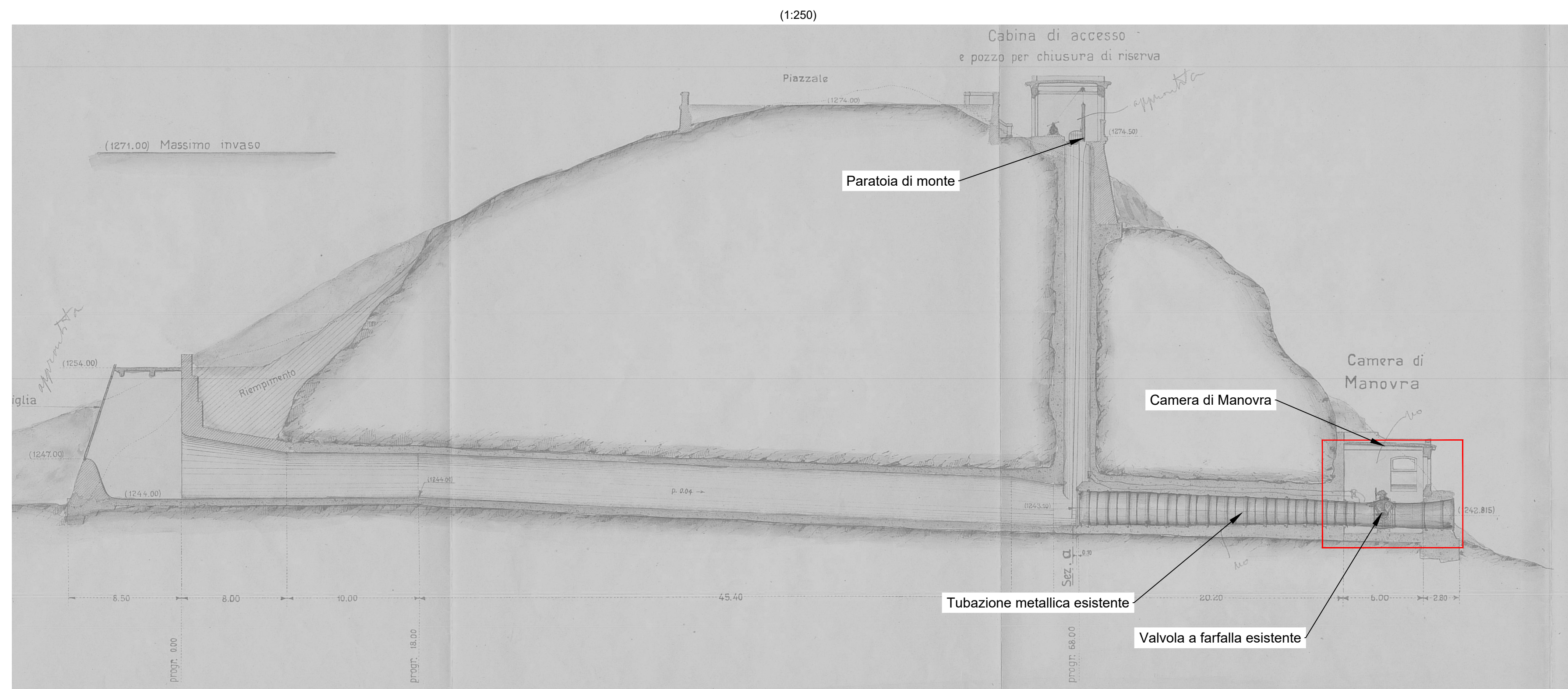


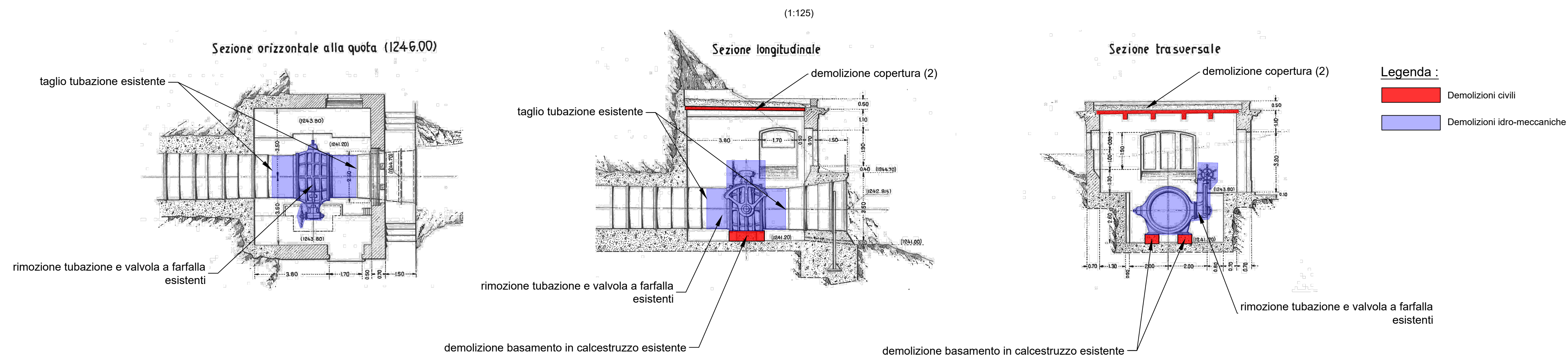
**Strlacio planimetrico - Scarico di alleggerimento - Disegno storico 7874 C (Allegato n. 3)**



**Profilo - Scarico di alleggerimento - Disegno storico 7875 C (Allegato n. 4)**



**Camera di manovra - Scarico di alleggerimento - Disegni storici**

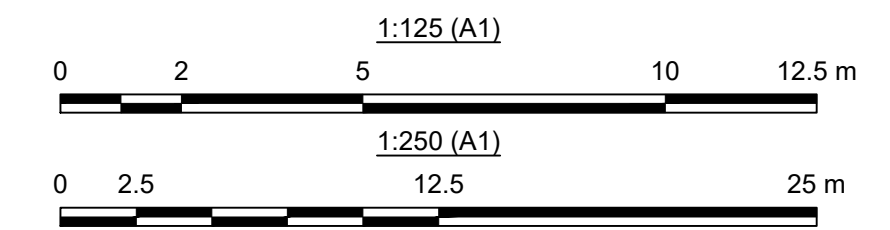


**FASISTICA**

- Risanamento della tubazione metallica esistente;
- Manutenzione della paratoia di monte esistente (attività da completare prima dell'inizio dei lavori)
- Demolizione della copertura esistente;
- Smontaggio della valvola a farfalla esistente, demolizione dei relativi basamenti in calcestruzzo. Installazione di una flangia cieca sulla saracinesca di by-pass esistente;
- Predisposizione degli ammassaggi delle nuove paratoie;
- Installazione del tronchetto di collegamento tra tubazione esistente e nuove forniture, lato monte;
- Installazione della nuova paratoia;
- Installazione del tronchetto di collegamento tra tubazione esistente e nuove forniture, lato valle;
- Installazione del tronchetto con aeroforo, con sistema di aggiustamento;
- Rimozione della flangia cieca dalla saracinesca esistente di by-pass; installazione valvola e tubazione di by-pass;
- Installazione tubazione aeroforo;
- Realizzazione del getto di inghisaggio in calcestruzzo armato.
- Realizzazione della nuova copertura.

**Nota:**

- Il rilievo topografico eseguito nel 2019 indica delle quote altimetriche in generale maggiori di 10,17m rispetto alle quote originali del progetto; tale differenza di quota sussiste per l'intera asta idroelettrica. In particolare, il coronamento è stato rilevato ad una quota di 1284,27 m s.l.m., mentre il progetto originale indicava una quota di coronamento pari a 1274,10 m s.l.m. La presente tavola contiene degli estratti del progetto originale e conseguentemente per confrontarla con gli elaborati grafici dello stato di progetto è necessario considerare un delta verso l'alto pari a +10,17 m.
- Per lo smontaggio delle componenti esistenti ed il montaggio delle nuove è necessario realizzare un'apertura sulla copertura della camera di manovra di circa 3,0x2,0 m. Considerando la dimensione di tale apertura si prevede, sulla base delle informazioni disponibili in questa fase progettuale, di demolire completamente la copertura. Nella fase di progettazione esecutiva si potrà valutare la possibilità di una rimozione parziale della copertura, previo approfondimento dello stato di consistenza della copertura stessa.
- Per l'installazione della nuova paratoia è prevista la demolizione parziale (della sola copertura) o anche totale della cabina di valle dello scarico di alleggerimento con conseguente progettazione esecutiva e ricostruzione parziale o totale dello stesso manufatto.
- Il trasporto dei pezzi fino alla cabina di manovra potrà essere effettuato tramite una autogru sul ponte della stalle SP35 o attraverso l'installazione di un piano inclinato lungo il versante che, a partire dal piazzale della casa di guardia, raggiungerebbe la copertura della cabina dello scarico, a lato della cabina (lato monte). Un'altra possibilità consiste nell'installare un bloncin tra il piazzale della casa di guardia e la sponda opposta, passante in prossimità del lato di monte della cabina di scarico, per depositare i pezzi in questa area. Per prelevare i pezzi trasportati (tramite carrello, bloncin o gru) e movimentarli fino alla posizione di installazione, è comunque da prevedere un adeguato sistema di sollevamento (un portico a sostegno di carrozzone a singola trave sulla copertura della camera di manovra o in alternativa può essere prevista una gru a bandiera installata su un angolo della cabina. Il pezzo più pesante da trasportare). Tali aspetti saranno oggetto dei dovuti approfondimenti in fase di Progetto Esecutivo.



 Sede Legale: Via Lamarmora 230, 25124 Brescia Sede direzionale e amministrativa: Corso di Porta Vittoria 4, 20122 Milano AZA/DGE/BGT/IMI/SI/OIC	Pratica: 10320	Intervento di miglioramento sismico della diga di Trepidò																											
	N° Documento: 10320-C-OR-DTR-C-DS-267-1																												
	Note: Rif. M. Inf.digheidrel.registro.ufficiale.u.0009203.11-04-2019																												
IMPIANTO IDROELETTRICO DI ORICHELLA		DIGA DI TREPIDO'																											
OGGETTO: <b>Progetto Definitivo per l'intervento di miglioramento sismico della Diga di Trepidò</b>																													
TITOLO: <b>SCARICO DI ALLEGGERIMENTO</b> Camera di manovra Stato di fatto, demolizioni																													
Scala: 1:500 - 1:250 - 1:125																													
CONSULENTE:	CONCESSIONARIO:																												
Per il consulente: Il progettista: Ing. Marco Braghini	Per il concessionario: Visto l'ingegnere Responsabile della diga: Ing. Paolo Valgoi	Per il concessionario: Visto il Legale Rappresentante: Roberto Scottoni																											
TIPO DOCUMENTO: <b>DISEGNO TECNICO</b>																													
		<table border="1"> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">LOMBARDI</th> <th colspan="2">AZA</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>27.10.2023</td> <td>I. Maffoni</td> <td>C. Crimi/C. Rossi</td> <td>M. Braghini</td> <td>P. Valgoi</td> <td>R. Castellano</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>17.10.2023</td> <td>I. Maffoni</td> <td>C. Crimi/C. Rossi</td> <td>M. Braghini</td> <td>P. Valgoi</td> <td>R. Castellano</td> </tr> <tr> <td>REV.</td> <td>DATA</td> <td>DESCRIZIONE DELLA REVISIONE</td> <td>REDAZIONE</td> <td>VERIFICA</td> <td>APPROVAZIONE</td> <td>VERIFICA</td> </tr> </table>			LOMBARDI		AZA		1	27.10.2023	I. Maffoni	C. Crimi/C. Rossi	M. Braghini	P. Valgoi	R. Castellano	0	17.10.2023	I. Maffoni	C. Crimi/C. Rossi	M. Braghini	P. Valgoi	R. Castellano	REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	VERIFICA
		LOMBARDI		AZA																									
1	27.10.2023	I. Maffoni	C. Crimi/C. Rossi	M. Braghini	P. Valgoi	R. Castellano																							
0	17.10.2023	I. Maffoni	C. Crimi/C. Rossi	M. Braghini	P. Valgoi	R. Castellano																							
REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	VERIFICA																							
AZA/DGE/BGT/IMI/SI/OIC - Opere Idrauliche e Civili																													
Questo documento è proprietà di AZA S.p.A. non può essere utilizzato, trasmesso a terzi o riprodotto senza autorizzazione della stessa. AZA S.p.A. tutela i propri diritti a norma di legge.																													