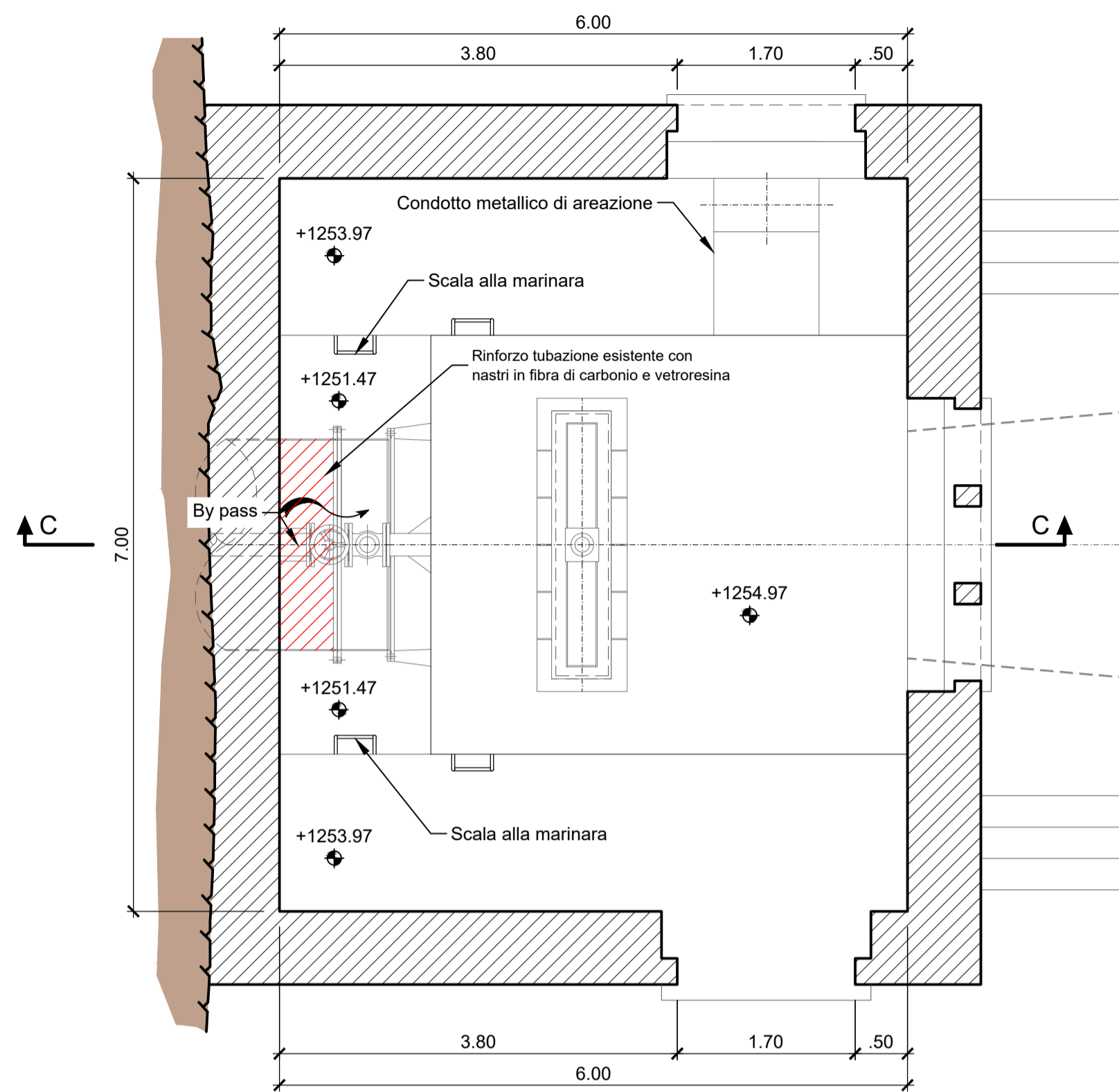


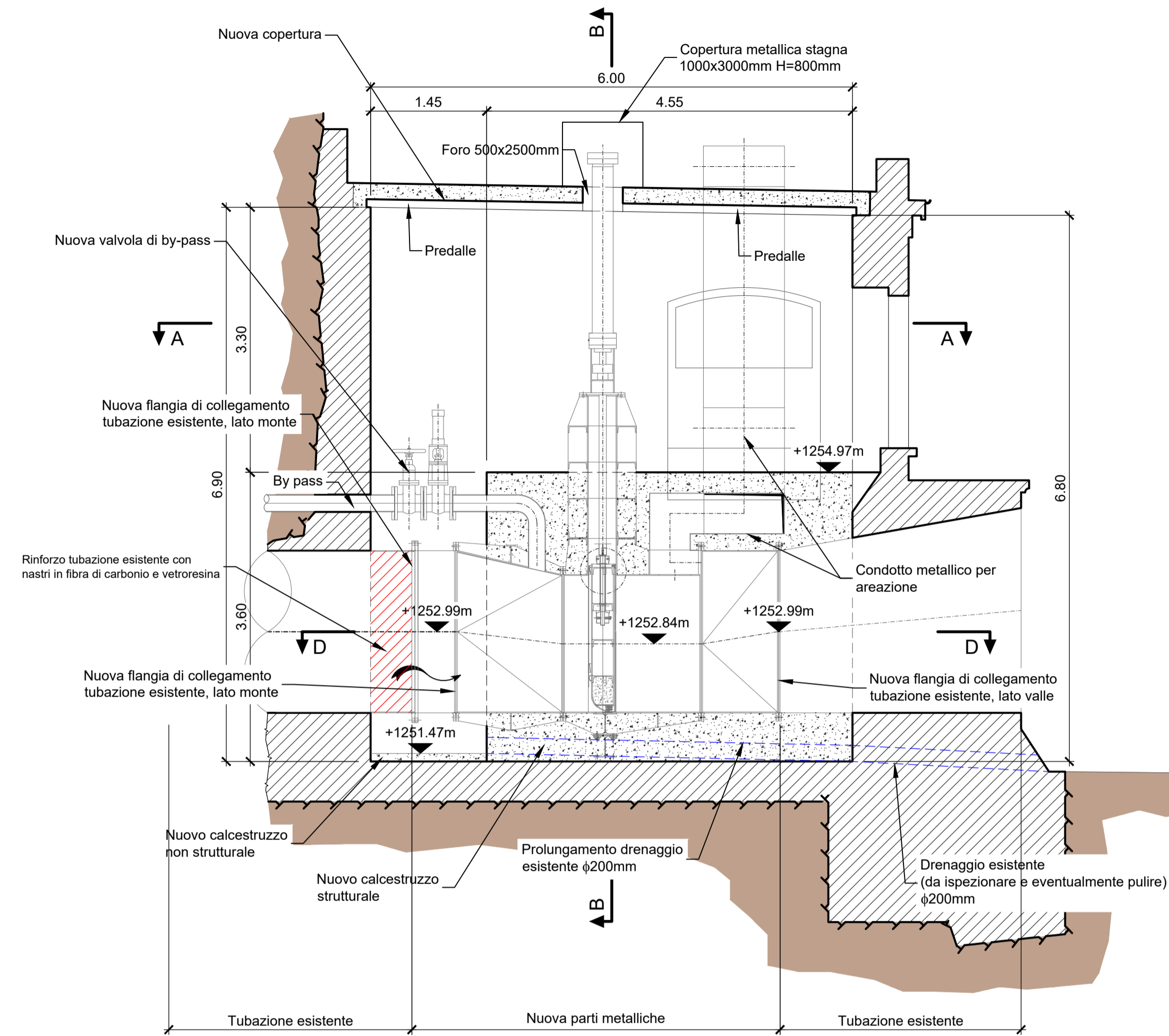
Sezione A-A

(1:50)



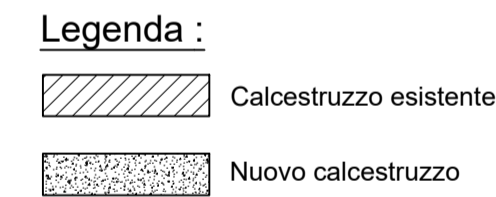
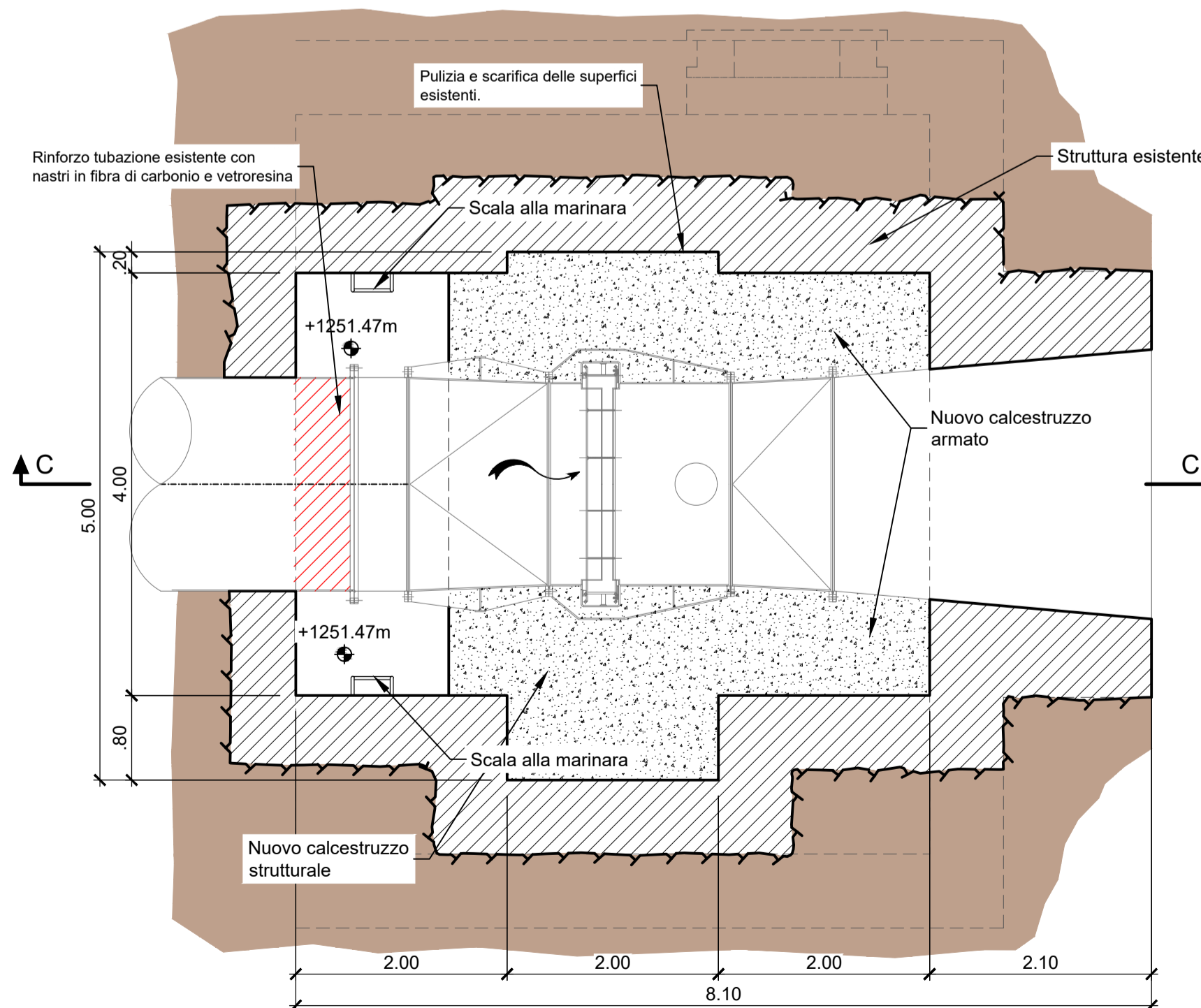
Sezione C-C

(1:50)



Sezione D-D

(1:50)



Note :

- Il rilievo topografico eseguito nel 2019 indica delle quote altimetriche in generale maggiori di 10.17m rispetto alle quote originali del progetto; tale differenza di quota sussiste per l'intera asta idroelettrica. In particolare, il coronamento è stato rilevato ad una quota di 1284.27 m s.l.m., mentre il progetto originale indicava una quota di coronamento pari a 1274.10 m s.l.m. Le presenti tavole si riferiscono tutte alle quote altimetriche misurate nel rilievo del 2019. Le quote riportate nel progetto originale sono quindi state tutte traslate verso l'alto di un delta pari a +10,17 m.
- Il progetto delle opere civili e delle opere idro-meccaniche è stato effettuato sulla base delle informazioni dimensionali desunte dagli elaborati progettuali storici. Il progetto dovrà essere dettagliato e sviluppato nella fase di progettazione esecutiva sulla base di un rilievo di dettaglio delle opere esistenti.
- Per lo smontaggio delle componenti esistenti ed il montaggio delle nuove è necessario realizzare un'apertura sulla copertura della camera di manovra di circa 3.0x2.0 m. Considerando la dimensione di tale apertura si prevede, sulla base delle informazioni disponibili in questa fase progettuale, di demolire completamente la copertura. Nella fase di progettazione esecutiva si potrà valutare la possibilità di una rimozione parziale della copertura, previo approfondimento dello stato di consistenza della copertura stessa.
- Per l'installazione della nuova paratoia è prevista la demolizione parziale (della sola copertura) o anche totale della cabina di valle dello scarico di alleggerimento con conseguente progettazione esecutiva e ricostruzione parziale o totale dello stesso manufatto.
- Il trasporto dei pezzi fino alla cabina di manovra potrà essere effettuato tramite una autogru sul ponte della statale SP35 o attraverso l'installazione di un piano inclinato lungo il versante che, a partire dal piazzale della casa di guardia, raggiungerebbe la copertura della cabina dello scarico, a lato della cabina (lato monte). Un'altra possibilità consiste nell'installare un blonidin tra il piazzale della casa di guardia e la sponda opposta, passante in prossimità del lato di monte della cabina di scarico, per depositare i pezzi in questa area. Per prelevare i pezzi trasportati (tramite carrello, blonidin o gru) e movimentarli fino alla posizione di installazione, è comunque da prevedere un adeguato sistema di sollevamento (un portico a sostegno di carropona a singola trave sulla copertura della camera di manovra o in alternativa può essere prevista una gru a bandiera installata su un angolo della cabina. Il pezzo più pesante da trasportare). Tali aspetti saranno oggetto dei dovuti approfondimenti in fase di Progetto Esecutivo.

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO PER ELEMENTI STRUTTURALI		
• Classe di resistenza a compressione (f_{ck}/R_{ck})		C32/40
• Classe di esposizione		XC3
• Massimo rapporto A/C		0.50
• Minimo contenuto di cemento		340 kg/m ³
• Classe di consistenza		S4
• Diametro massimo inerti		32 mm
Conforme alla norma UNI EN 206-1 e alle istruzioni UNI 11104.		

ACCIAIO PER CALCESTRUZZO STRUTTURALE

• Classe di acciaio	B450C
---------------------	-------

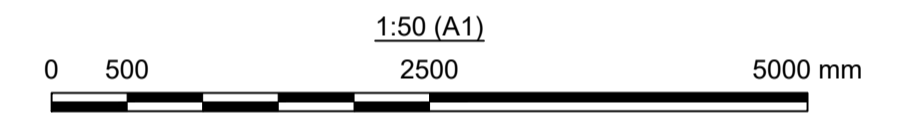
CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTODONFO

• Classe di resistenza a compressione (f_{ck}/R_{ck})	C12/15
• Classe di esposizione	X0
• Classe di consistenza	S3
• Diametro massimo inerti	32 mm

Conforme alla norma UNI EN 206-1 e alle istruzioni UNI 11104.

FASISTICA

- Risanamento della tubazione metallica esistente;
- Manutenzione della paratoia di monte esistente (attività da completare prima dell'inizio dei lavori)
- Demolizione della copertura esistente;
- Smontaggio della valvola a farfalla esistente, demolizione dei relativi basamenti in calcestruzzo senza rimozione dei tirafondi esistenti. Installazione di una flangia cieca sulla saracinesca di by-pass esistente;
- Predisposizione degli ammassi delle nuove paratoie;
- Installazione del tronchetto di collegamento tra tubazione esistente e nuove forniture, lato monte;
- Installazione della nuova paratoia;
- Installazione del tronchetto di collegamento tra tubazione esistente e nuove forniture, lato valle;
- Installazione del tronchetto con aeroforo, con sistema di aggiustamento;
- Rimozione della flangia cieca dalla saracinesca esistente di by-pass; installazione valvola e tubazione di by-pass;
- Installazione tubazione aeroforo;
- Realizzazione del getto di inghissaggio in calcestruzzo armato.
- Realizzazione della nuova copertura.



 Sede Legale: Via Lamarmora 230, 25124 Brescia Sede direzionale e amministrativa: Corso di Porta Vittoria 4, 20122 Milano AZAD/GE/BGT/IMI/SII/OIC	Pratica:	10320	Intervento di miglioramento sismico della diga di Trepidò
	N° Documento:	10320-C-OR-DTR-C-DS-268-1	
	Note:	Rif. M. Inf. digheidrel registro ufficiale u.0009203.11-04-2019	
	IMPIANTO IDROELETTRICO DI ORICHELLA		DIGA DI TREPIDO'
OGGETTO:			
Progetto Definitivo per l'intervento di miglioramento sismico della Diga di Trepidò			
TITOLO:			
SCARICO DI ALLEGGERIMENTO Camera di manovra Planimetria e sezioni stato di progetto			
Scala 1:50			
CONSULENTE:		CONCESSIONARIO:	
Per il consulente: Il progettista:	Per il concessionario: Visto l'ingegnere Responsabile della diga:	Per il concessionario: Visto il Legale Rappresentante:	
Dott. Ing. Marco Braghini	Dott. Ing. Paolo Valgoi	Roberto Scottoni	
TIPO DOCUMENTO:			
DISEGNO TECNICO			
		Lombardi	
		A2A	
2			
1	27.10.2023	Prima emissione	I. Maffoni C. Cémer/C. Rossi M. Braghini P. Valgoi R. Castellano
0	17.10.2023	Emissione per commenti	F. Ingegnere C. Cémer/C. Rossi M. Braghini P. Valgoi R. Castellano
REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDAZIONE VERIFICA APPROVAZIONE VERIFICA APPROVAZIONE
AZAD/GE/BGT/IMI/SII/OIC - Opere Idrauliche e Civili			
Questo documento è proprietà di A2A S.p.A. non può essere utilizzato, trasmesso a terzi o riprodotto senza autorizzazione della stessa. A2A S.p.A. tutela i propri diritti a norma di legge.			