

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto
Jordan Carducci

Il/La Sottoscritto/a

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osservazioni al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato

ID: 10397 Progetto per la realizzazione del Porto turistico-crocieristico di Fiumicino - Isola Sacra _____

N.B.: eventuali file allegati al presente modulo devono essere unicamente in formato PDF e NON dovranno essere compressi (es. ZIP, RAR) e NON dovranno superare la dimensione di 30 MB. Diversamente NON potranno essere pubblicati.

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali) Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)

Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)

Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

Altro: _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

Atmosfera

Ambiente idrico

Suolo e sottosuolo

Rumore, vibrazioni, radiazioni

Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)

Salute pubblica

Beni culturali e paesaggio

Monitoraggio ambientale

Altro (*specificare*) Analisi del Contesto

TESTO DELLE OSSERVAZIONI

OSSERVAZIONI IN RELAZIONE ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE DEL PROGETTO DENOMINATO "PORTO TURISTICO-CROCIERISTICO DI FIUMICINO ISOLA-SACRA"

Con la presente si intende proporre alcune osservazioni in merito allo Studio di impatto ambientale presentato dalla società Fiumicino Waterfront S.p.a. in relazione al progetto del Porto turistico-crociéristico di Fiumicino.

In prima istanza si vuole porre l'attenzione sulle emissioni in atmosfera durante la fase di funzionamento del Porto, più specificatamente alle emissioni associate al traffico veicolare su strade asfaltate (CO, Nox, PM10, PM2,5 ed in generale i gas GHG). Nello studio presentato quest'ultime vengono considerate trascurabili, ma tenendo conto dell'urbanistica adiacente all'infrastruttura portuale e più in generale del sistema urbanistico di Isola Sacra appare evidente che tale semplificazione sia più che fuorviante. Codesta precisazione nasce dai collegamenti stradali dell'isola, già non adeguati in relazione alla crescita demografica di questa frazione del comune di Fiumicino. Si ricorda che le uniche vie di accesso ed uscita per i veicoli da Isola Sacra sono il ponte della Scafa ed il ponte 2 Giugno, in questi due collegamenti "critici" il traffico veicolare tende tuttora a canalizzarsi, non è quindi difficile immaginare che la costruzione dell'infrastruttura descritta negli elaborati progettuali possa solo che aggravare lo stato attuale del traffico; ciò avrà forti ripercussioni in termini di emissioni atmosferiche (soprattutto per quel che attiene gli ICEV). Si chiede quindi all'A.C. e alla Fiumicino Waterfront S.p.a. di valutare tale osservazione e svolgere le opportune misurazioni, riferendosi alle linee guida fornite dall'IPCC, andando a discriminare le emissioni anche per eventuali EV che potrebbero essere impiegati per il trasporto di persone e/o materiali.

Altro punto critico su cui si vuole proporre una riflessione riguarda il modello diffusionale utilizzato.

Si può osservare come nel SIA non vengano indicati in modo puntuale i possibili recettori sensibili individuati. Si richiede quindi di specificare su quali dati (compresa la provenienza, ad es. ASL, ARPA LAZIO etc.) e con quali confini siano stati applicati i modelli CALMET e CALPUFF. Si nota inoltre che nel presente studio non sono stati presi in considerazione eventuali effetti di Down-Wash che porterebbero i predetti inquinanti a ristagnare sul suolo cittadino. Questo fenomeno può innescarsi nel caso in cui un flusso d'aria con una certa portata e quindi con una certa velocità entri in contatto con edifici con un'altezza rilevante che portano dapprima verso il basso una componente della velocità del flusso e con sé gli inquinanti trasportati nello stesso che successivamente tenderanno al ristagnano vicino al suolo. La preoccupazione del possibile manifestarsi di questo effetto nasce dall'intensità dei venti che spirano da mare (come si può osservare nelle figura 6.8 e 6.9 nello studio di impatto ambientale) e dalla presenza di alcune strutture con altezza rilevante come il precitato ponte 2 Giugno, gli edifici di nuova costruzione siti in Via degli Orti, l'hotel Tiber in via della Torre Clementina, 276, alcuni edifici nelle adiacenze dell'aeroporto internazionale di Fiumicino come ad esempio gli hotel (Hilton Rome Airport e Garden Inn).

Alla luce di quanto sopra descritto si richiede all'ISPRA e all'A.C. di far luce sui punti del S.I.A. pocanzi specificati, fornendo adeguati e doverosi chiarimenti di interesse per tutti i cittadini di Fiumicino ed Isola Sacra. Si ringrazia anticipatamente per l'attenzione e certo che quest'osservazione troverà corretto accoglimento Vi porgo i miei più cordiali saluti.

17/12/2023

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

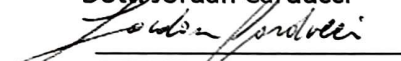
Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta
l'osservazione Allegato 2 - Copia del documento di
riconoscimento in corso

Allegato 1 - *OSSERVAZIONI IN RELAZIONE ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE DEL PROGETTO
DENOMINATO "PORTO TURISTICO-CROCIERISTICO DI FIUMICINO ISOLA-SACRA"*

Luogo e data Fiumicino lì,
17/12/2023

Il/La dichiarante

Dott. Jordan Carducci



(Firma)

OSSERVAZIONI IN RELAZIONE ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE DEL PROGETTO DENOMINATO “PORTO TURISTICO-CROCIERISTICO DI FIUMICINO ISOLA-SACRA”

Con la presente si intende proporre alcune osservazioni in merito allo Studio di impatto ambientale presentato dalla società Fiumicino Waterfront S.p.a. in relazione al progetto del Porto turistico-crocieristico di Fiumicino.

In prima istanza si vuole porre l'attenzione sulle emissioni in atmosfera durante la fase di funzionamento del Porto, più specificatamente alle emissioni associate al traffico veicolare su strade asfaltate (CO, Nox, PM10, PM2,5 ed in generale i gas GHG). Nello studio presentato quest'ultime vengono considerate trascurabili, ma tenendo conto dell'urbanistica adiacente all'infrastruttura portuale e più in generale del sistema urbanistico di Isola Sacra appare evidente che tale semplificazione sia più che fuorviante. Codesta precisazione nasce dai collegamenti stradali dell'isola, già non adeguati in relazione alla crescita demografica di questa frazione del comune di Fiumicino. Si ricorda che le uniche vie di accesso ed uscita per i veicoli da Isola Sacra sono il ponte della Scafa ed il ponte 2 Giugno, in questi due collegamenti “critici” il traffico veicolare tende tuttora a canalizzarsi, non è quindi difficile immaginare che la costruzione dell'infrastruttura descritta negli elaborati progettuali possa solo che aggravare lo stato attuale del traffico; ciò avrà forti ripercussioni in termini di emissioni atmosferiche (soprattutto per quel che attiene gli ICEV). Si chiede quindi all'A.C. e alla Fiumicino Waterfront S.p.a. di valutare tale osservazione e svolgere le opportune misurazioni, riferendosi alle linee guida fornite dall'IPCC, andando a discriminare le emissioni anche per eventuali EV che potrebbero essere impiegati per il trasporto di persone e/o materiali.

Altro punto critico su cui si vuole proporre una riflessione riguarda il modello diffusionale utilizzato.

Si può osservare come nel SIA non vengano indicati in modo puntuale i possibili recettori sensibili individuati. Si richiede quindi di specificare su quali dati (compresa la provenienza, ad es. ASL, ARPA LAZIO etc.) e con quali confini siano stati applicati i modelli CALMET e CALPUFF. Si nota inoltre che nel presente studio non sono stati presi in considerazione eventuali effetti di Down-Wash che porterebbero i predetti inquinanti a ristagnare sul suolo cittadino. Questo fenomeno può innescarsi nel caso in cui un flusso d'aria con una certa portata e quindi con una certa velocità entri in contatto con edifici con un'altezza rilevante che portano dapprima verso il basso una componente della velocità del flusso e con sé gli inquinanti trasportati nello stesso che successivamente tenderanno al ristagnano vicino al suolo. La preoccupazione del possibile manifestarsi di questo effetto nasce dall'intensità dei venti che spirano da mare (come si può osservare nelle figure 6.8 e 6.9 nello studio di impatto ambientale) e dalla presenza di alcune strutture con altezza rilevante come il precitato ponte 2 Giugno, gli edifici di nuova costruzione siti in Via degli Orti, l'hotel Tiber in via della Torre Clementina, 276, alcuni edifici nelle adiacenze dell'aeroporto internazionale di Fiumicino come ad esempio gli hotel (Hilton Rome Airport e Garden Inn).

Alla luce di quanto sopra descritto si richiede all'ISPRA e all'A.C. di far luce sui punti del S.I.A. pocanzi specificati, fornendo adeguati e doverosi chiarimenti di interesse per tutti i cittadini di Fiumicino ed Isola Sacra. Si ringrazia anticipatamente per l'attenzione e certo che quest'osservazione troverà corretto accoglimento Vi porgo i miei più cordiali saluti.

17 dicembre 2023

Dott. Jordan Carducci

