



*Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica*

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

## **Sottocommissione VIA**

**Parere n. 892 del 10 novembre 2023**

<b>Progetto:</b>	<p style="text-align: center;"><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p><b><i>Progetto esecutivo “Diretrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo, Nuovo Collegamento Palermo-Catania: Lotto 4b: Tratta Nuova Enna-Dittaino”. Legge 164/2014 “Progetti Sblocca Italia”</i></b></p> <p>Ottemperanza alla Condizione Ambientale n. 4 del Parere CTVIA n.154 del 20/09/2021</p> <p style="text-align: center;"><b>ID_VIP 10313</b></p>
<b>Proponente:</b>	<b>Società Rete Ferroviaria Italiana - RFI S.p.A.</b>

## La Sottocommissione VIA

**RICORDATA** la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante “Norme in materia ambientale” (d’ora innanzi d. lgs. n. 152/2006) e in particolare l’art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS) e ss.mm.ii.;
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020, del Ministro per la Transizione Ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022 e del Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza energetica n. 157 del 10 maggio 2023; n. 196 del 13 giugno 2023, n. 250 del 1° agosto 2023 e n. 286 del 1° settembre 2023

**PREMESSO** che:

- la Società Rete Ferroviaria Italiana S.P.A. – Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria (di seguito il Proponente) con nota del 10/08/2023, ha presentato istanza per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del D. Lgs. 152/2006, alla condizione ambientale n. 4 impartita con il Decreto direttoriale, di concerto con il MIC, prot. MiTE n. 517 del 03/12/2021 per il progetto esecutivo *Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo, Nuovo Collegamento Palermo-Catania: Lotto 4b: Tratta Nuova Enna-Dittaino. Legge 164/2014 “Progetti Sblocca Italia”*, reso sulla base del parere CTVA n. 154 del 20/09/2021;
- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Procedure di valutazione ambientale della Direzione Generale Valutazioni Ambientali (d’ora innanzi Divisione) con prot. MASE – 132609 del 11/08/2023;
- con nota. prot. MASE – 141431 del 07/09/2023 la Divisione ha comunicato la procedibilità dell’istanza e l’avvio della istruttoria e ha trasmesso, ai fini dei compiti istruttori di competenza di codesta Commissione, la domanda sopracitata e la documentazione progettuale allegata;
- la Divisione, con nota prot. n. MASE – 141431 del 07/09/2023, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot. n. CTVA-10001 del 07/09/2023, ha comunicato l’esito positivo in merito alla procedibilità per l’avvio della istruttoria tecnica e la pubblicazione della documentazione sul sito internet istituzionale all’indirizzo <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7644/15027>.

**RILEVATO** che:

- con il Decreto direttoriale prot. MiTE n. 517 del 03/12/2021, di concerto con il MIC, visto il Parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS n. 154 del 20/09/2021 (ID\_5665), è stato determinato parere favorevole con condizioni per la procedura di Valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell’art. 19 del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., per il progetto *Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo, Nuovo Collegamento Palermo-Catania: Lotto 4b: Tratta Nuova Enna-Dittaino. Legge 164/2014 “Progetti Sblocca Italia”*;
- il Proponente ha richiesto l’avvio della procedura di Verifica di Ottemperanza alla condizione ambientale n. 4 del parere Commissione CTVA n. 154/2021;

**CONSIDERATO E VALUTATO** che:

**in ordine alla condizione ambientale n. 4**

- la condizione ambientale recita:

<b>Condizione ambientale</b>	<b>4</b>
Macrofase	ANTE OPERAM
Fase	Fase di progettazione esecutiva
Ambito di applicazione	Monitoraggio ambientale
Oggetto della prescrizione	Integrare il Progetto di Monitoraggio Ambientale con le modalità di scambio delle informazioni dei monitoraggi in formato digitale che dovranno essere concordate con ARPA Sicilia e con la CTVA. Il PMA dovrà includere il progetto di un Sistema Informativo Territoriale per la condivisione delle informazioni con il pubblico e con gli enti interessati integrato per i diversi lotti della Direttrice Catania-Palermo
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell’approvazione del progetto esecutivo
Ente vigilante	MITE – CTVA
Enti coinvolti	ARPA Sicilia

- la documentazione trasmessa e pubblicata ai fini della verifica è la seguente:

- Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto n. 517 del 3 Dicembre 2021 del MITE di concerto con il MIC - Ottemperanza alla Condizione Ambientale n. 4 del Parere CTVA n.154 del 20/09/2021 (elaborato RS8041E05RGMD000X003A);
- Progetto di monitoraggio ambientale – Relazione generale (elaborato RS8041E22RGMA0000001A);

In allegato alla relazione di ottemperanza, la Società ha trasmesso, con nota prot. DGPI.AGPCS.PMNCTMECTPA.0093061.23.U del 09/06/2023, ad ARPA Sicilia, la richiesta di cui alla condizione ambientale n. 4, relativo al Piano di Monitoraggio Ambientale (elaborati IAA400D22RGMA0000001A, IAA400D22P6MA0000001A), per concordare le modalità di scambio delle informazioni dei monitoraggi. Tali informazioni sono state riportate nel cap. 3.4 della relazione Generale del PMA.

Il Proponente ha riportato che, al fine di garantire una più efficace gestione dei dati di monitoraggio e una più rapida consultazione di tutte le informazioni disponibili in relazione alle specifiche opere, dispone di una banca dati ambientale, denominata SIGMAP, che, attraverso un portale web GIS, consente la centralizzazione, l'archiviazione, l'analisi e il download sia dei dati territoriali geografici che di quelli cartografici, garantendo la consultazione di mappe tematiche relative in particolare alla Progettazione e al Monitoraggio Ambientale. Tale banca dati è consultabile e visionabile online attraverso un profilo utente, attivabile dagli stakeholder coinvolti nel progetto, compreso il MASE, dando comunicazione di un indirizzo email valido.

Inoltre, il Proponente conferma che, per garantire la condivisione delle informazioni, la documentazione relativa al monitoraggio ambientale (PMA, rapporti tecnici, dati di monitoraggio, dati territoriali) sarà predisposta e trasmessa al MASE secondo le “Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale per le procedure di VAS e VIA ai sensi del D.Lgs.

*ID\_VIP 10313 – Progetto esecutivo “Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo, Nuovo Collegamento Palermo-Catania: Lotto 4b: Tratta Nuova Enna-Dittaino”. Legge 164/2014 “Progetti Sblocca Italia” Ottemperanza alla Condizione Ambientale n. 4 del Parere CTVIA n.154 del 20/09/2021*

152/2006 e s.m.i.”, attraverso report periodici riguardo ogni singola componente ambientale monitorata, inviati con cadenza semestrale tramite PEC e condivisi con la CTVA e ARPA Sicilia.

E’ stato valutato che il sistema indicato, già in uso da parte del Proponente garantisce l’accesso alle informazioni e consente una armonizzazione anche con gli altri lotti della Direttrice Messina-Catania-Palermo in corso di realizzazione o di prossima cantierizzazione.

Si richiede che il sistema sia attivato e reso disponibile a questa Commissione sin dalle fasi di monitoraggio Ante Operam.

A tutt’oggi, ARPA Sicilia, in qualità di Ente coinvolto, non si è espresso in merito alla richiesta, non riscontrando né la nota del Proponente né la nota di procedibilità del MASE. Tale mancato riscontro concretizza la previsione ex comma 4 dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006, in combinato disposto, per quanto riguarda le tempistiche assegnate con il comma 3 del citato art. 28.

Si ritiene che, per quanto di competenza, la condizione ambientale possa ritenersi ottemperata; le eventuali indicazioni integrative di dettaglio, laddove assentibili, che dovessero pervenire da ARPA Sicilia, saranno integrate in fase di attivazione del sistema di condivisione.

Tutto ciò premesso, **la condizione ambientale n. 4 risulta ottemperata** per quanto riguarda la presente fase di progettazione, fermi restando gli adempimenti da porre in essere nelle successive fasi.

#### **la Sottocommissione VIA**

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell’istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

**esprime il seguente**

#### **MOTIVATO PARERE**

in ordine alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali impartite con il Decreto direttoriale prot. MiTE n. 517 del 03/12/2021 relativo al progetto “*Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo, Nuovo Collegamento Palermo-Catania: Lotto 4b: Tratta Nuova Enna-Dittaino*”. Legge 164/2014 “*Progetti Sblocca Italia*”, così come disposto dalla Divisione con la nota sopracitata prot. n. MASE/141431 del 07/09/2023:

- la condizione ambientale **n. 4** risulta **ottemperata** per quanto riguarda la presente fase di progettazione, fermi restando gli adempimenti da porre in essere nelle successive fasi. Eventuali indicazioni integrative di dettaglio, laddove assentibili, che dovessero pervenire dall’Ente coinvolto ARPA Sicilia, dovranno essere integrate nella organizzazione delle informazioni e della loro restituzione in fase di implementazione.

**La Coordinatrice della Sottocommissione VIA**

**Avv. Paola Brambilla**