

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE INVESTIMENTI AREA SUD

PROGETTAZIONE:



PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE

CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28.10.2016

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I A 4 K 4 2 E 7 8 R G M D 0 0 0 0 0 0 3 B

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	P. Di Palma	04/2023	A. Amato	04/2023	A. Amato	04/2023	
B	Emissione Esecutiva	M. Doto	12/2023	A. Amato	12/2023	A. Amato	12/2023	

File: IA4K42E78RGM0000003B.doc

n. Elab.:

ITAFERR S.p.A.
Gruppo Ferrovie dello Stato
DIREZIONE INVESTIMENTI
S.D. Progettazione Integrata e Scad Engineering
Dott. Ing. Francesco Saechi
Ordine degli Ingegneri Roma, di Roma n. 231/11 Sez. A



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	2 di 26

INDICE

1	CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA	3
2	ELENCO DELLE DISCIPLINE INTERESSATE E DEI RELATIVI PROGETTISTI RESPONSABILI	4
3	OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI.....	5
3.1	DECRETO DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE N.299 DEL 28.10.2016 – SEZIONE A	6
3.1.1	<i>Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 1 - Gestione dei materiali:</i>	6
3.1.2	<i>Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 2 – Gestione dei materiali:</i>	8
3.1.3	<i>Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 3 – Cantieri:</i>	11
3.1.4	<i>Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 4 – Ambiente idrico:</i>	13
3.1.5	<i>Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 5 – P.M.A.:</i>	18
3.1.6	<i>Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 6 – Mitigazioni (ante operam):</i>	20
3.1.7	<i>Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 7 – Cronoprogramma:</i>	23
3.1.8	<i>Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 8 – Mitigazioni (in corso d'opera):</i>	24
3.1.9	<i>Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 9 – Mitigazioni (post operam):</i>	25
4	ALLEGATI	26



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	3 di 26

1 CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA

La presente relazione attesta, ad integrazione degli elaborati di progetto, l'**ottemperanza del Progetto Esecutivo del Sottoprogetto 4** “Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)” – **ex Sub lotto 4.2** – previsto nell’ambito dell’intervento di ammodernamento della linea ferroviaria Potenza – Foggia, alle prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso, con particolare riferimento alla compatibilità ambientale conseguita – con prescrizioni – mediante *Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28/10/2016* (prorogato con D.M. n.25 del 19/01/2022), in esito al procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, nel seguito per brevità “*V.I.A.*”.

Più specificatamente, si fa riferimento alle prescrizioni di cui alla **Sezione A** del succitato **D.M. V.I.A.**, avente come *Ente Vigilante* l’allora *Ministero dell’Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare (MATTM)*, ora *Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE)*.

Si rappresenta che, rispetto all’originaria articolazione in lotti presentata nel Progetto Definitivo assentito, è stata impostata (a parità di perimetro complessivo di intervento) una ulteriore segmentazione dei lotti funzionali per recepire il più recente Piano di Committenza dell’intervento, tenuto conto del fatto che si prevede di affidare alcuni interventi con appalto di sola esecuzione, sulla base di un progetto esecutivo posto a base di gara, ed altri con appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione dei relativi lavori, sulla base di un progetto definitivo a base di gara (cd. Appalto integrato).

Si osserva che il Sottoprogetto 4 “Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)” costituisce uno dei lotti da appaltare sulla base di un progetto esecutivo.

Il complesso degli interventi previsti nell’ambito dell’ammodernamento della linea, tutti già favorevolmente assentiti in ambito *V.I.A.*, si articolano come di seguito riportato:

- **Lotto 1.1** “Elettrificazione della tratta Cervaro-Rocchetta (linea Foggia-Potenza) e della tratta Rocchetta -S. Nicola di Melfi (linea Rocchetta-Gioia del Colle)”;
- **Lotto 1.2** “Elettrificazione della tratta Rocchetta-Potenza (linea Foggia-Potenza)”;
- **Lotto 2** “Rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede”;
- **Lotto 4.1** “Cavalca ferrovia NV10 nel Comune di Candela (FG)”;
- **Lotto 5** “Sistema di Controllo Marcia Treno”;
- **Sottoprogetto 4** “Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)”.



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	4 di 26

2 ELENCO DELLE DISCIPLINE INTERESSATE E DEI RELATIVI PROGETTISTI RESPONSABILI

Con la presente relazione i progettisti, ciascuno per la parte specialistica di propria competenza, attestano l'ottemperanza del rispettivo progetto esecutivo alle prescrizioni pervenute in sede autorizzatoria.

U.O.	Aspetti di competenza	Quesito/i di competenza	Progettista Responsabile	Firma
PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD	Opere civili/Tracciato/Viabilità/Idraulica	4, 6	Ing. Dario TIBERTI Ing. Francesco SACCHI	
ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE	Cantierizzazione e Programma Lavori	3, 4, 6, 7	Ing. Stefano MACCARI	
GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO	Gestione terre e progettazione ambientale cantieri	1, 2, 3, 4, 5, 6	Ing. Sara PADULOSI	
AMBIENTE	Aspetti ambientali	6	Dott.ssa Carolina ERCOLANI	
SICUREZZA PROGETTAZIONE E CANTIERI	Piano di sicurezza e coordinamento	3	Ing. Mario FORESTA	

L'ing. Francesco SACCHI assume il ruolo di Progettista Integratore fra le varie prestazioni specialistiche ai sensi della vigente normativa dei lavori pubblici, garantendo, per il tramite del Project Engineer ing. Anna AMATO, l'integrazione di sistema ed il coordinamento tecnico delle discipline specialistiche.

Il Progettista integratore _____

Il P.E. _____



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN
VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione
A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	5 di 26

3 OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI

Il progetto esecutivo del Sottoprogetto 4 “*Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)*” ottempera alle prescrizioni, che risultano ad esso direttamente riconducibili, ricevute in sede di Procedimento V.I.A. effettuato contestualmente agli altri Lotti indicati al precedente punto 1.

Al fine di agevolare la lettura della presente relazione, vengono di seguito riportati gli stralci di ciascuna prescrizione, di cui alla **Sezione A del Decreto di Compatibilità Ambientale n.299 del 28.10.2016** e ai relativi allegati, nel rispettivo ordine di successione, nonché i riferimenti agli elaborati di progetto esecutivo del Sottoprogetto 4, che ne dimostrano, per quanto applicabile all'intervento in esame, la relativa ottemperanza.

Gli elaborati progettuali di riferimento si trasmettono insieme alla presente relazione e ne costituiscono parte integrante.



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
 SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
 CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	6 di 26

3.1 Decreto di Compatibilità Ambientale n.299 del 28.10.2016 – Sezione A

3.1.1 Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 1 - Gestione dei materiali:

Il Proponente, prima della presentazione di una relazione che illustri la definitiva modalità di gestione del materiale da risulta (di cui alla prescrizione successiva), provvederà ad effettuare una nuova inchiesta di eventuali “manifestazione di interesse” ad acquisire i materiali di scavo prodotti durante la realizzazione dell’opera, avanzando la proposta non solo agli Enti pubblici/PA del luogo ma anche ai principali operatori privati eventualmente presenti nel territorio e potenzialmente interessati. I risultati dell’inchiesta saranno trasmessi al MATTM al termine della progettazione esecutiva e prima dell’inizio dei lavori.

Elaborati di riferimento del P.E.:

ID	Progetto ambientale della cantierizzazione	Codifica
324	Progetto ambientale della cantierizzazione - Relazione generale	I A 4 K 4 2 E 6 9 R G C A 0 0 0 0 0 0 1 C
325	Approfondimenti al PMA - Allegato 6 della Relazione generale del Progetto Ambientale della cantierizzazione	I A 4 K 4 2 E 6 9 R G M A 0 0 0 0 0 0 1 B
328_1	Piano Preliminare di Utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina rifiuti ex. Art. 24 DPR 120/2017	I A 4 K 4 2 E 6 9 R H T A 0 0 0 0 0 0 1 A

Ottemperanza ed attività svolta:

Nell’ambito degli approfondimenti progettuali intercorsi successivamente all’emanazione del D.M. V.I.A. 299/2016 e sulla base delle indagini eseguite, è risultato confermato il quadro già previsto nel precedente progetto definitivo, vale a dire che l’eventuale riutilizzo dei materiali di scavo si è rivelato non perseguibile e, pertanto, tali materiali verranno gestiti in esclusivo regime di rifiuto, a meno della parte relativa al terreno vegetale di cui è stato previsto il riutilizzo nell’ambito del medesimo cantiere per le scarpate rinverdate e per gli interventi di opere a verde.

Nell’elaborato cod. rif. IA4K42E69RGCA0000001C “Progetto ambientale della cantierizzazione - Relazione generale” al Capitolo 6.5 “Rifiuti e materiali di risulta”, sono argomentate le modalità di gestione dei materiali sia per gli approvvigionamenti, sia per gli smaltimenti, coerentemente a quanto desumibile al momento dello sviluppo del presente progetto.

Inoltre, considerato che il riutilizzo del terreno vegetale rientra nel campo di applicazione del D.P.R. n. 120/2017 è stato predisposto il “Piano Preliminare di Utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	7 di 26

rif. ex. Art. 24 D.P.R. 120/2017 cod. rif. IA4K42E69RHTA0000001A.

Ente Vigilante:

MASE



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
 SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
 CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	8 di 26

3.1.2 Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 2 – Gestione dei materiali:

In coerenza con gli esiti dell'inchiesta di cui alla prescrizione 1), il Proponente presenterà una relazione aggiornata di gestione di tutti i materiali (terre e rocce da scavo, materiali di risulta dalle demolizioni, rifiuti e ballast) a valle del progetto esecutivo, che contenga il bilancio definitivo dei materiali per ciascuna fase dei lavori, con precise indicazioni sulle quantità, sulle destinazioni d'uso, sulle movimentazioni, sui percorsi, sui trasporti e sulla rintracciabilità, in conformità alla normativa vigente e segnatamente al D.M. 161/2012. Fermo restando quanto già stabilito dal Proponente in fase di progettazione definitiva e presentato nel SIA, la nuova relazione dovrà indicare la scelta finale delle cave e delle discariche che saranno utilizzate, con perfetta distinzione tra le cave di prestito e i siti di deposito, fornendo le relative autorizzazioni e le dichiarazioni di disponibilità delle singole cave e discariche alla fornitura o al ricevimento dei previsti volumi di materiali. I movimenti terra prima dell'avvio dei lavori dovranno essere preceduti da nuove analisi, che saranno concordate con le ARPA regionali al fine di completare – ove fosse necessario – il quadro di analisi già fornito dal Proponente per ogni lotto nel quale sarà suddivisa l'opera. Tali analisi dovranno fornire i risultati delle caratterizzazioni chimico-fisiche ai sensi delle normative vigenti (o di eventuale norme successive vigenti al momento della verifica di ottemperanza). La relazione aggiornata per la gestione dei materiali, con tutti i contenuti più sopra definiti, dovrà essere preventivamente concordata con le ARPA regionali e poi trasmessa al MATTM per approvazione al termine della progettazione esecutiva e prima dell'inizio dei lavori.

Elaborati di riferimento del P.E.:

ID	Progetto ambientale della cantierizzazione	Codifica
324	Progetto ambientale della cantierizzazione - Relazione generale	I A 4 K 4 2 E 6 9 R G C A 0 0 0 0 0 0 1 C
325	Approfondimenti al PMA - Allegato 6 della Relazione generale del Progetto Ambientale della cantierizzazione	I A 4 K 4 2 E 6 9 R G M A 0 0 0 0 0 0 1 B
328_1	Piano Preliminare di Utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina rifiuti ex. Art. 24 DPR 120/2017	I A 4 K 4 2 E 6 9 R H T A 0 0 0 0 0 0 1 A
ID	Siti di approvvigionamento e smaltimento	Codifica
329	Relazione generale	I A 4 K 4 2 E 6 9 R G C A 0 0 0 0 0 0 2 A
330	Corografia individuazione siti di approvvigionamento e smaltimento	I A 4 K 4 2 E 6 9 C Z C A 0 0 0 0 0 0 1 A



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN
VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione
A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	9 di 26

Ottemperanza ed attività svolta:

In ottemperanza alle prescrizioni di cui al presente paragrafo, nell'elaborato cod. rif. IA4K42E69RGCA0000002A "Siti di approvvigionamento e smaltimento – Relazione Generale" ed nell'elaborato cod. rif. IA4K42E69RGCA0000001C "Progetto Ambientale della Cantierizzazione – Relazione Generale" sono argomentate le modalità di gestione dei materiali sia per gli approvvigionamenti, sia per gli smaltimenti. Inoltre, in linea con l'attuale livello di progettazione, è stata eseguita un'analisi della disponibilità sul territorio sia di siti per l'approvvigionamento dei materiali necessari alla realizzazione delle opere, sia di siti disponibili per il conferimento dei materiali di risulta per i quali si prevede una gestione in qualità di rifiuti.

Inoltre, considerato che il riutilizzo del terreno vegetale rientra nel campo di applicazione del D.P.R. n. 120/2017 è stato predisposto il "Piano Preliminare di Utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina rifiuti ex. Art. 24 D.P.R. 120/2017" cod. rif. IA4K42E69RHTA0000001A.

La documentazione progettuale di riferimento è allegata alla presente a riscontro delle suddette prescrizioni, con la precisazione che l'Appaltatore, nell'ambito del successivo Progetto Esecutivo di dettaglio da redigere a propria cura, produrrà i documenti progettuali relativi alla propria gestione dei materiali di scavo e li consegnerà nei termini contrattualmente previsti.

In tali elaborati l'Appaltatore, in aggiunta rispetto agli elaborati di riferimento del P.E. sopra indicati, dettaglierà tutte le ulteriori eventuali variazioni e/o specificazioni richieste (incluse le autorizzazioni e le dichiarazioni di disponibilità delle singole cave e discariche alla fornitura o al ricevimento dei previsti volumi di materiali), che risultano legate alla propria specifica organizzazione dei lavori, eseguendo, ove necessarie, nuove analisi di caratterizzazione chimico-fisica ai sensi delle normative vigenti.

Con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000371 del 24.05.2023 (**Allegato 1**), RFI ha condiviso preliminarmente con ARPA Basilicata il Progetto Esecutivo come previsto dalle prescrizioni n. 2, 5, 6, 8 e 9 della Sez. A del Decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28.10.2016.

Con nota prot. Prt.G.0010917/2023 - U del 07.07.2023 (**Allegato 2**) ARPA Basilicata ha richiesto integrazioni al Progetto Esecutivo, riscontrate da RFI con nota prot. RFI-VDO.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000273 del 29.11.2023 (**Allegato 3**).



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	10 di 26

Ente Coinvolto:

ARPA Basilicata

Ente Vigilante:

MASE



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	11 di 26

3.1.3 Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 3 – Cantieri:

A valle della progettazione esecutiva, il Proponente dovrà aggiornare – ove necessario – i piani di cantierizzazione, tenendo conto anche della suddivisione in lotti dell'opera. Allo scopo, dovrà essere redatta una accurata relazione di cantierizzazione, basata sulle progettazioni e sugli studi già presentati nel SIA, contenente ogni variazione e/o ulteriore specificazione riguardante:

- la localizzazione esatta dei cantieri, i loro confini, le eventuali interferenze con altri cantieri in zona etc.
- i macchinari che saranno utilizzati nei diversi cantieri e nelle diverse fasi di lavorazione, con le relative specifiche a livello di emissioni inquinanti, di potenza acustica etc. e le relative specifiche per la manutenzione di tutta la strumentazione necessaria; ogni macchinario sarà selezionato nel rispetto delle più recenti direttive europee;
- i layout definitivi di cantiere, con indicazioni sulle zone operative, sulle zone di deposito macchinari, sulle zone di manutenzione, sulle zone di deposito temporaneo dei materiali;
- una accurata progettazione degli impianti di gestione delle acque per ogni singolo sito/cantiere, specificando le superfici di riferimento di ogni impianto, le modalità di gestione, trattamento e allontanamento delle acque di prima e seconda pioggia, i recapiti finali etc.
- le soluzioni costruttive specifiche da adottare nelle situazioni di potenziale pericolo di frane, smottamenti, cedimenti e/o altri fenomeni di instabilità dei terreni, al fine di evitare ogni rischio nel cantiere e nell'ambiente circostante.
- un piano di gestione delle eventuali emergenze per ogni singolo cantiere, con l'individuazione dei meccanismi di attivazione del piano, la definizione delle responsabilità e la descrizione delle risorse specificamente dedicate.

Elaborati di riferimento del P.E.:

ID	Progetto ambientale della cantierizzazione	Codifica
324	Progetto ambientale della cantierizzazione - Relazione generale	I A 4 K 4 2 E 6 9 R G C A 0 0 0 0 0 0 1 C
325	Approfondimenti al PMA - Allegato 6 della Relazione generale del Progetto Ambientale della cantierizzazione	I A 4 K 4 2 E 6 9 R G M A 0 0 0 0 0 0 1 B
328_1	Piano Preliminare di Utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina rifiuti ex. Art. 24 DPR 120/2017	I A 4 K 4 2 E 6 9 R H T A 0 0 0 0 0 0 1 A
ID	Siti di approvvigionamento e smaltimento	Codifica
329	Relazione generale	I A 4 K 4 2 E 6 9 R G C A 0 0 0 0 0 0 2 A
330	Corografia individuazione siti di approvvigionamento e smaltimento	I A 4 K 4 2 E 6 9 C Z C A 0 0 0 0 0 0 1 A
ID	Cantierizzazione	Codifica
320	Relazione di cantierizzazione	I A 4 K 4 2 E 5 3 R G C A 0 0 0 0 0 0 1 A
321	Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica interessata dal trasporto dei materiali	I A 4 K 4 2 E 5 3 P 3 C A 0 0 0 0 0 0 1 A
322	Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso	I A 4 K 4 2 E 5 3 P 6 C A 0 0 0 0 0 0 1 A
323	Programma lavori	I A 4 K 4 2 E 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 1 A
ID	Piano di Sicurezza e Coordinamento	Codifica



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	12 di 26

331	Sezione Generale	I	A	4	K	4	2	E	7	2	P	U	S	Z	0	0	0	1	0	0	1	B
332	Sezione Particolare - Analisi dei rischi e misure di sicurezza	I	A	4	K	4	2	E	7	2	P	U	S	Z	0	0	0	2	0	0	1	B
333	Sezione Particolare - Computo Metrico Estimativo Costi della Sicurezza	I	A	4	K	4	2	E	7	2	P	U	S	Z	0	0	0	2	0	0	2	B
334	Appendice Gestione Emergenza COVID-19	I	A	4	K	4	2	E	7	2	P	U	S	Z	0	0	0	2	0	0	3	B
335	Sezione Particolare - Planimetrie aree di cantiere e di lavoro - Tav. 1/2	I	A	4	K	4	2	E	7	2	P	U	S	Z	0	0	0	2	0	0	4	B
336	Sezione Particolare - Planimetrie aree di cantiere e di lavoro - Tav. 2/2	I	A	4	K	4	2	E	7	2	P	U	S	Z	0	0	0	2	0	0	5	B
337	Sezione Particolare - Schematico fasi realizzative	I	A	4	K	4	2	E	7	2	P	U	S	Z	0	0	0	2	0	0	6	B
338	Fascicolo con le caratteristiche dell'Opera	I	A	4	K	4	2	E	7	2	P	U	S	Z	0	0	0	3	0	0	1	B

Ottemperanza ed attività svolta:

Gli elaborati di riferimento del Progetto Esecutivo, allegati alla presente, forniscono indicazioni in ordine agli elementi di cui ai punti a), b) e c) sopra elencati e dettagliano l'esatta localizzazione dei cantieri previsti progettualmente, a meno di possibili eventuali successive variazioni che potrebbero essere apportate dall'Appaltatore aggiudicatario, fatta salva la necessità, in tal caso, di acquisire le necessarie relative autorizzazioni.

In particolare, l'elaborato cod. rif IA4K42E53RGCA0000001A "Relazione di cantierizzazione" rappresenta un'ipotesi non vincolante per l'impresa, per cui gli aspetti relativi ai cantieri sono da demandare, come anzidetto, all'Appaltatore. Tuttavia, al Cap. 9.2 è riportato un quadro di sintesi delle prescrizioni/raccomandazioni attinenti alla Cantierizzazione, affinché l'Appaltatore ne tenga conto sia in fase di offerta sia nella cantierizzazione che intenderà introdurre.

Pertanto, la documentazione progettuale di riferimento viene trasmessa con la precisazione che l'Appaltatore, nell'ambito del successivo progetto esecutivo di dettaglio da redigere a propria cura, produrrà i rispettivi documenti progettuali in aggiunta rispetto agli elaborati di riferimento del Progetto Esecutivo sopra indicati, all'interno dei quali dettaglierà tutte le specificazioni e le eventuali ulteriori variazioni in ossequio alle richieste della presente prescrizione, incluse tutte le relative autorizzazioni, che verranno rilasciate dagli enti territorialmente competenti, legate alla propria specifica organizzazione dei cantieri e dei lavori, nonché gli ulteriori elementi richiesti ai punti d), e) ed f) sopra elencati.

Ente Vigilante:

MASE



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	13 di 26

3.1.4 Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 4 – Ambiente idrico:

Il Proponente provvederà a redigere il progetto esecutivo delle soluzioni idrauliche presentate nel SIA, concordandole con gli Enti/Autorità competenti nel territorio e ricevendone l'approvazione finale. Il progetto esecutivo, con i pareri dei suddetti Enti/Autorità, dovrà essere trasmesso al MATTM al termine della progettazione esecutiva e prima dell'inizio dei lavori.

Elaborati di riferimento del P.E.:

ID	Progetto ambientale della cantierizzazione	Codifica
324	Progetto ambientale della cantierizzazione - Relazione generale	I A 4 K 4 2 E 6 9 R G C A 0 0 0 0 0 0 1 C
ID	Cantierizzazione	Codifica
320	Relazione di cantierizzazione	I A 4 K 4 2 E 5 3 R G C A 0 0 0 0 0 0 1 A
322	Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso	I A 4 K 4 2 E 5 3 P 6 C A 0 0 0 0 0 0 1 A
ID	Idraulica e Idrologia	Codifica
18	Relazione idrologica	I A 4 K 4 2 E 7 8 R I I D 0 0 0 1 0 0 1 A
19	Relazione idraulica e di compatibilità idraulica	I A 4 K 4 2 E 7 8 R I I D 0 0 0 2 0 0 1 A
21	Corografia dei bacini	I A 4 K 4 2 E 7 8 C 6 I D 0 0 0 1 0 0 1 A
30	Sistemazione idraulica IN06 - Pianta, profilo ante-operam	I A 4 K 4 2 E 7 8 P Z I N 0 6 0 0 0 0 1 A
31	Sistemazione idraulica IN06 - Pianta, profilo post-operam	I A 4 K 4 2 E 7 8 P Z I N 0 6 0 0 0 0 2 A
32	Sistemazione idraulica IN06 - Sezioni Ante-operam Tav. 1 di 2	I A 4 K 4 2 E 7 8 W 9 I N 0 6 0 0 0 0 1 A
33	Sistemazione idraulica IN06 - Sezioni Ante-operam Tav. 2 di 2	I A 4 K 4 2 E 7 8 W 9 I N 0 6 0 0 0 0 2 A
34	Sistemazione idraulica IN06 - Sezioni Post-operam	I A 4 K 4 2 E 7 8 W 9 I N 0 6 0 0 0 0 3 A
35	Sistemazione idraulica IN05 - Pianta, profilo ante-operam	I A 4 K 4 2 E 7 8 P Z I N 0 5 0 0 0 0 1 A
36	Sistemazione idraulica IN05 - Pianta, profilo post-operam	I A 4 K 4 2 E 7 8 P Z I N 0 5 0 0 0 0 2 A
37	Sistemazione idraulica IN05 - Sezioni Ante-operam Tav. 1 di 2	I A 4 K 4 2 E 7 8 W 9 I N 0 5 0 0 0 0 1 A
38	Sistemazione idraulica IN05 - Sezioni Ante-operam Tav. 2 di 2	I A 4 K 4 2 E 7 8 W 9 I N 0 5 0 0 0 0 2 A
39	Sistemazione idraulica IN05 - Sezioni Post-operam Tav. 1 di 3	I A 4 K 4 2 E 7 8 W 9 I N 0 5 0 0 0 0 3 A
40	Sistemazione idraulica IN05 - Sezioni Post-operam Tav. 2 di 3	I A 4 K 4 2 E 7 8 W 9 I N 0 5 0 0 0 0 4 A
41	Sistemazione idraulica IN05 - Sezioni Post-operam Tav. 3 di 3	I A 4 K 4 2 E 7 8 W 9 I N 0 5 0 0 0 0 5 A
42	Dettagli rivestimenti e opere di sistemazione	I A 4 K 4 2 E 7 8 B Z I N 0 0 0 A 0 0 1 A
ID	Viabilità NV08	Codifica
47	Corografia	I A 4 K 4 2 E 7 8 C 5 N V 0 8 0 0 0 0 1 A
48	Planimetria su ortofoto	I A 4 K 4 2 E 7 8 P 7 N V 0 8 0 0 0 0 1 A
49	Relazione tecnica	I A 4 K 4 2 E 7 8 R H N V 0 8 0 0 0 0 1 A
50	Relazione tecnica dimensionamento sovrastruttura stradale	I A 4 K 4 2 E 7 8 R H N V 0 8 0 6 0 0 1 A
51	Planimetria di progetto - Tav. 1	I A 4 K 4 2 E 7 8 P 7 N V 0 8 0 0 0 0 3 A



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE

CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	14 di 26

52	Planimetria di progetto - Tav. 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	P	7	N	V	0	8	0	0	0	0	0	4	A
53	Planoprofilo viabilità minori con dati di tracciamento - Tav. 1	I	A	4	K	4	2	E	7	8	L	7	N	V	0	8	0	0	0	0	0	1	A
54	Planoprofilo viabilità minori con dati di tracciamento - Tav. 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	L	7	N	V	0	8	0	0	0	0	0	2	A
55	Planimetria sicurezza e segnaletica	I	A	4	K	4	2	E	7	8	P	7	N	V	0	8	0	0	0	0	0	7	A
56	Planimetria demolizioni	I	A	4	K	4	2	E	7	8	P	7	N	V	0	8	0	9	0	0	0	1	A
57	Planimetria di tracciamento - Tav. 1	I	A	4	K	4	2	E	7	8	P	7	N	V	0	8	0	0	0	0	0	5	A
58	Planimetria di tracciamento - Tav. 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	P	7	N	V	0	8	0	0	0	0	0	6	A
59	Planimetria fasi esecutive	I	A	4	K	4	2	E	7	8	P	7	N	V	0	8	0	0	0	0	0	8	A
60	Planimetria segnaletica fasi esecutive	I	A	4	K	4	2	E	7	8	P	7	N	V	0	8	0	0	0	0	0	9	A
61	Planimetria stato di fatto	I	A	4	K	4	2	E	7	8	P	7	N	V	0	8	0	0	0	0	0	2	A
62	Profilo longitudinale - Tav. 1	I	A	4	K	4	2	E	7	8	F	7	N	V	0	8	0	0	0	0	0	1	A
63	Profilo longitudinale - Tav. 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	F	7	N	V	0	8	0	0	0	0	0	2	A
64	Sezioni trasversali - Asse 1	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	0	1	A
65	Sezioni trasversali - Asse 2 - Tav 1 di 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	0	2	A
66	Sezioni trasversali - Asse 2 - Tav 2 di 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	0	3	A
67	Sezioni trasversali - Asse 3 - Tav 1 di 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	0	4	A
68	Sezioni trasversali - Asse 3 - Tav 2 di 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	0	5	A
69	Sezioni trasversali - Asse 4 - Tav 1 di 4	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	0	6	A
70	Sezioni trasversali - Asse 4 - Tav 2 di 4	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	0	7	A
71	Sezioni trasversali - Asse 4 - Tav 3 di 4	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	0	8	A
72	Sezioni trasversali - Asse 4 - Tav 4 di 4	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	0	9	A
73	Sezioni trasversali - Asse 5	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	1	0	A
74	Sezioni trasversali - Asse 6	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	1	1	A
75	Sezioni trasversali - Asse 7 - Tav 1 di 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	1	2	A
76	Sezioni trasversali - Asse 7 - Tav 2 di 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	1	3	A
77	Sezioni trasversali - Asse 8 - Tav 1 di 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	1	4	A
78	Sezioni trasversali - Asse 8 - Tav 2 di 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	1	5	A
79	Sezioni tipo - Tav. 1	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	B	N	V	0	8	0	0	0	0	0	1	A
80	Sezioni tipo - Tav. 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	B	N	V	0	8	0	0	0	0	0	2	A
81	Sezioni tipo - Tav.3	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	B	N	V	0	8	0	0	0	0	0	3	A
82	Sezioni tipo - Tav. 4	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	B	N	V	0	8	0	0	0	0	0	4	A
83	Sezioni tipo - Tav. 5	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	B	N	V	0	8	0	0	0	0	0	5	A
ID	IV08 - Cavalcaferrovia	Codifica																					
91	Pianta impalcato e prospetto	I	A	4	K	4	2	E	7	8	A	9	N	W	0	8	0	0	0	0	0	1	A
92	Pianta fondazioni e sezioni	I	A	4	K	4	2	E	7	8	A	9	N	W	0	8	0	0	0	0	0	2	A
93	Pianta e profilo degli scavi e dati di tracciamento - Tav. 1/2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	P	Z	N	W	0	8	0	0	0	0	0	1	A
94	Pianta e profilo degli scavi e dati di tracciamento - Tav. 2/2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	P	Z	N	W	0	8	0	0	0	0	0	2	A
95	Sviluppate e sezioni opere provvisionali	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	Z	N	W	0	8	0	0	0	0	0	1	A
104	Viadotto ad archi - Relazione di calcolo campata 1	I	A	4	K	4	2	E	7	8	C	L	N	W	0	8	0	0	0	0	0	1	A
105	Viadotto ad archi - Relazione di calcolo campata 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	C	L	N	W	0	8	0	0	0	0	0	2	A



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO

**SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
IA4K 42 E 78 RG MD 00 00 003 B 15 di 26

106	Viadotto ad archi - Relazione di calcolo campata 3	I	A	4	K	4	2	E	7	8	C	L	N	W	0	8	0	0	0	0	3	A
107	Viadotto ad archi - Relazione di calcolo campata 4	I	A	4	K	4	2	E	7	8	C	L	N	W	0	8	0	0	0	0	4	A
108	Viadotto ad archi - Relazione di calcolo campata 5	I	A	4	K	4	2	E	7	8	C	L	N	W	0	8	0	0	0	0	5	A
109	Viadotto ad archi - Relazione di calcolo fondazioni	I	A	4	K	4	2	E	7	8	C	L	N	W	0	8	0	0	0	0	6	A
110	Viadotto ad archi - Relazione di calcolo opere provvisionali 1/2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	C	L	N	W	0	8	0	0	0	0	7	A
111	Viadotto ad archi - Relazione di calcolo opere provvisionali 2/2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	C	L	N	W	0	8	0	0	0	0	8	A
112	Viadotto ad archi - Campate A/B e B/C - Carpenteria	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	0	1	A
113	Viadotto ad archi - Campate C/D e D/E - Carpenteria	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	0	2	A
114	Viadotto ad archi - Campata E/F - Carpenteria	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	0	3	A
115	Viadotto ad archi - Campata A/B - Armatura Tav. 1/2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	0	4	A
116	Viadotto ad archi - Campata A/B - Armatura Tav. 2/2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	0	5	A
117	Viadotto ad archi - Campata B/C - Armatura Tav. 1/2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	0	6	A
118	Viadotto ad archi - Campata B/C - Armatura Tav. 2/2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	0	7	A
119	Viadotto ad archi - Campata C/D - Armatura Tav. 1/2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	0	8	A
120	Viadotto ad archi - Campata C/D - Armatura Tav. 2/2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	0	9	A
121	Viadotto ad archi - Campata D/E - Armatura Tav. 1/2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	1	0	A
122	Viadotto ad archi - Campata D/E - Armatura Tav. 2/2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	1	1	A
123	Viadotto ad archi - Campata E/F - Armatura Tav. 1/2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	1	2	A
124	Viadotto ad archi - Campata E/F - Armatura Tav. 2/2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	1	3	A
125	Viadotto ad archi - Fondazioni - Carpenteria - Tav. 1/6	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	1	4	A
126	Viadotto ad archi - Fondazioni - Carpenteria - Tav. 2/6	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	1	5	A
127	Viadotto ad archi - Fondazioni - Carpenteria - Tav. 3/6	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	1	6	A
128	Viadotto ad archi - Fondazioni - Carpenteria - Tav. 4/6	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	1	7	A
129	Viadotto ad archi - Fondazioni - Carpenteria - Tav. 5/6	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	1	8	A
130	Viadotto ad archi - Fondazioni - Carpenteria - Tav. 6/6	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	1	9	A
131	Viadotto ad archi - Fondazioni - Armatura - Tav. 1/6	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	2	0	A
132	Viadotto ad archi - Fondazioni - Armatura - Tav. 2/6	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	2	1	A
133	Viadotto ad archi - Fondazioni - Armatura - Tav. 3/6	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	2	2	A
134	Viadotto ad archi - Fondazioni - Armatura - Tav. 4/6	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	2	3	A
135	Viadotto ad archi - Fondazioni - Armatura - Tav. 5/6	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	2	4	A
136	Viadotto ad archi - Fondazioni - Armatura - Tav. 6/6	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	2	5	A
137	Viadotto ad archi - Fondazioni - Armatura pali di fondazione	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	2	6	A
ID	NW08 Viadotto ad archi	Codifica																				
96	Opera di scavalco ferrovia - Relazione di calcolo	I	A	4	K	4	2	E	7	8	C	L	I	V	0	8	0	0	0	0	1	A
97	Opera di scavalco ferrovia - Relazione di calcolo opere provvisionali	I	A	4	K	4	2	E	7	8	C	L	I	V	0	8	0	0	0	0	2	A
98	Opera di scavalco ferrovia - Carpenteria Tav. 1 di 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	A	I	V	0	8	0	0	0	0	1	A
99	Opera di scavalco ferrovia - Carpenteria Tav. 2 di 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	A	I	V	0	8	0	0	0	0	2	A
100	Opera di scavalco ferrovia - Armatura Tav. 1 di 3	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	A	I	V	0	8	0	0	0	0	3	A
101	Opera di scavalco ferrovia - Armatura Tav. 2 di 3	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	I	V	0	8	0	0	0	0	1	A
102	Opera di scavalco ferrovia - Armatura Tav. 3 di 3	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	I	V	0	8	0	0	0	0	2	A



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	16 di 26

103 | Opera di scavalco ferrovia - Fasi realizzative

| I | A | 4 | K | 4 | 2 | E | 7 | 8 | P | 9 | I | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |

Ottemperanza ed attività svolta:

Gli elaborati di progetto esecutivo sopra richiamati descrivono e riportano gli studi svolti per il dimensionamento e la verifica delle opere di attraversamento e delle sistemazioni idrauliche necessari per la sicurezza idraulica delle infrastrutture stradali in progetto. In particolare, gli interventi in progetto risultano interferenti con due incisioni: il Vallone Catavatto, denominato nell'ambito del progetto "Asse Barile" e un fosso denominato nell'ambito del progetto "Asse Casello".

Il Vallone Catavatto è un corso d'acqua naturale rappresentato come tale sulla cartografia IGM 1:25.000. Ai fini della compatibilità con il PAI e le NTA, è stato effettuato uno monodimensionale studio mediante una modellazione (Hec-Ras) in regime di moto permanente con riferimento alla portata associata a eventi di pioggia con tempo di ritorno di 200 anni. Il vallone Catavatto è attraversato dall'Asse 4 - SS93 Lato Barile con un viadotto (NW08) e dall'Asse 8 – Via delle More con un tombino scatolare in c.a. di dimensioni 3.50 m x 3.57 m (IN05). Per l'attraversamento in viadotto è stato assicurato un franco superiore ad 1.50 m sul livello idrico nella sezione immediatamente a monte dell'opera, in ottemperanza alle NTC2018, e per l'attraversamento con tombino un franco superiore ad 1,0 m.

L'"Asse Casello" è attraversato dall'Asse 6 – Rampa Casello FS con un tombino circolare in c.a. Φ 1800. Lo studio è stato effettuato mediante una modellazione monodimensionale (Hec-Ras) in regime di moto permanente con riferimento alla portata associata a eventi di pioggia con tempo di ritorno di 200 anni per la verifica di compatibilità idraulica dell'attraversamento ai sensi delle NTC2018, assicurando un franco superiore a 0,50 m.

Infine, gli affinamenti progettuali, unitamente agli ulteriori dettagli correlati allo sviluppo del progetto esecutivo Sottoprogetto 4, interessando aree vincolate dal punto di vista paesaggistico, saranno oggetto di ulteriore autorizzazione paesaggistica da ottenere in sede di Conferenza dei Servizi.

Con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000372 del 24.05.2023 (*Allegato 4*), RFI ha condiviso con la Regione Basilicata – Ufficio ciclo dell'acqua, con la Provincia di Potenza – Ufficio Ambiente e con l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale il Progetto Esecutivo come previsto dalla prescrizione n. 4 della Sez. A del Decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28.10.2016.



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN
VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione
A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	17 di 26

Con nota prot. 125938 del 09.06.2023 (*Allegato 5*) la Regione Basilicata ha richiesto documentazione integrativa, fornita da RFI con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000136 del 19.10.2023 (*Allegato 6*).

Ente Coinvolto:

Regione Basilicata

Provincia di Potenza

Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

Ente Vigilante:

MASE



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	18 di 26

3.1.5 Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 5 – P.M.A.:

Il Proponente provvederà ad aggiornare e ad estendere il piano di monitoraggio presentato nel SIA, concordandolo con le ARPA regionali, e stabilendo con loro – sia a livello procedurale che esecutivo – le modalità operative con le quali condurre i monitoraggi, i punti di campionamento, le strumentazioni da adottare, le modalità di misura, le frequenze, le durate, i parametri da rilevare e le modalità di restituzione dei dati, incluse le responsabilità annesse e connesse. Tale piano dovrà essere distinto nelle diverse fasi ante operam, in corso d'opera (cantiere) e post operam (esercizio). In questo piano dovrà essere data particolare attenzione a:

- il progetto di monitoraggio dell'ambiente idrico per la componente "acque superficiali", con i parametri relativi alla qualità biologica, come previsti dal D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., definendo anche le opportune misure di mitigazione qualora vengano raggiunte e superate determinate soglie di significatività degli impatti;
- il progetto di monitoraggio ambientale per la componente "acque sotterranee", soprattutto per quei settori del tracciato in cui le indagini disponibili in fase di progetto definitivo non hanno finora consentito di ottenere un modello geologico ed idrogeologico di dettaglio;
- il progetto di monitoraggio ambientale per la componente "suolo e sottosuolo", in particolare per verificare l'efficacia degli accorgimenti e delle mitigazioni proposti in fase di progettazione definitiva;
- il progetto di monitoraggio ambientale per la componente "rumore" e "vibrazioni", per il quale dovranno essere definiti tipologia e numero di centraline fisse e/o mobili, da installare sia per le fasi di cantiere che per le fasi post-operam di esercizio, al fine di convalidare le ipotesi di non criticità presentate nel SIA e di verificare strumentalmente il non superamento dei limiti di legge per tutti i ricettori censiti nel SIA e potenzialmente impattati.

Il piano dei suddetti monitoraggi e la versione finale aggiornata e completa del PMA (che, quindi, dovrà anche includere i monitoraggi proposti dal Proponente nella documentazione integrativa presentata) dovranno essere concordati con le ARPA regionali e trasmessi al MATTM per approvazione prima dell'avvio dei lavori.

Le modalità di conduzione degli stessi monitoraggi e i loro esiti (ed ogni altra attività ante operam, in corso d'opera e post operam ad essi correlata) saranno invece controllati e approvati direttamente dalle ARPA competenti.

Elaborati di riferimento del P.E.:

ID	Progetto ambientale della cantierizzazione	Codifica
324	Progetto ambientale della cantierizzazione - Relazione generale	I A 4 K 4 2 E 6 9 R G C A 0 0 0 0 0 0 1 C



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	19 di 26

325 | Approfondimenti al PMA - Allegato 6 della Relazione generale del Progetto Ambientale della cantierizzazione

I	A	4	K	4	2	E	6	9	R	G	M	A	0	0	0	0	0	0	1	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ottemperanza ed attività svolta:

Il Piano di Monitoraggio delle diverse componenti ambientali relativo al Progetto Esecutivo è stato redatto tenendo conto sia delle misure già adottate nel precedente livello progettuale, sia considerando le prescrizioni di che trattasi, per quanto applicabile al sottoprogetto in esame. In particolare, l'elaborato cod. rif. IA4K42E69RGMA0000001B "*Approfondimenti al PMA - Allegato 6 della Relazione generale del Progetto Ambientale della cantierizzazione*" richiama quanto previsto nel corso del Progetto Definitivo approvato in sede di Conferenza dei Servizi ed ottempera alle prescrizioni della stessa, come dettagliato nel paragrafo dedicato (§ 1.4 Ottemperanza alle prescrizioni MATTM dell'Allegato 6) e in linea con quanto previsto nel Progetto di Monitoraggio Ambientale del Quadro di Riferimento Progettuale redatto nello Studio di Impatto Ambientale. In questa fase, quindi, vengono approfondite le risultanze di quanto già approvato sulla base dei dettagli progettuali propri della fase esecutiva.

Con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000371 del 24.05.2023 (**Allegato 1**), RFI ha condiviso con ARPA Basilicata il Progetto Esecutivo come previsto dalle prescrizioni n. 2, 5, 6, 8 e 9 della Sez. A del Decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28.10.2016.

Con nota prot. Prt.G.0010917/2023 - U del 07.07.2023 (**Allegato 2**) ARPA Basilicata ha richiesto integrazioni al Progetto Esecutivo, riscontrate da RFI con nota prot. con nota prot. RFI-VDO.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000273 del 29.11.2023 (**Allegato 3**).

Ente Coinvolto:

ARPA Regione Basilicata.

Ente Vigilante:

MASE



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN
VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione
A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	20 di 26

3.1.6 Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 6 – Mitigazioni (ante operam):

Il Proponente, in fase di progettazione esecutiva, provvederà alla progettazione di dettaglio di tutti gli interventi di mitigazione previsti nel SIA, che saranno presentati in un unico documento organico, che comprenda anche un programma di controllo e manutenzione degli interventi stessi, specificato per ogni tipologia di mitigazione. In particolare:

- a) in merito alla componente “suolo e sottosuolo” dovrà dettagliare le mitigazioni, gli accorgimenti costruttivi e ogni altra attenzione operativa, inclusi gli interventi gestionali, che intenderà adottare per far fronte ai possibili impatti sulla componente suolo e sottosuolo, con particolare riguardo ai piani di controllo e alle procedure di emergenza che possano eliminare i pericoli di frane, smottamenti, cedimenti etc., anche al fine di prevenire ogni possibile circostanza di inquinamento accidentale;
- b) in merito alla componente “atmosfera” dovrà dettagliare le mitigazioni che intende adottare in corso d’opera, nella fase della cantierizzazione, ai fini della riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera, incluso l’abbattimento delle polveri sottili mediante la bagnatura delle piste di cantiere, la pulizia delle gomme degli automezzi all’uscita dai cantieri, la copertura dei cassoni per il trasporto delle terre e dei materiali da costruzione ed ogni altra procedura operativa e gestionale utile allo scopo;
- c) in merito alla componente “rumore” dovrà dettagliare gli accorgimenti tecnico-operativi che intenderà adottare per ogni singolo cantiere, finalizzati al contenimento delle emissioni acustiche, con particolare riguardo alla scelta delle macchine, delle attrezzature e del loro stato di conformità. Inoltre dovrà prevedere interventi puntuali di isolamento dal rumore, come barriere acustiche provvisorie etc., per quei ricettori individuati nel PMA che dovessero risultare disturbati durante le attività;
- d) in merito alla componente “vegetazione – flora - fauna” dovrà definire gli interventi mitigativi di dettaglio riguardanti le opere da eseguire sul ponte di attraversamento del fiume Ofanto e del relativo cantiere, al fine di salvaguardare gli habitat presenti, che risultano già oggi impoveriti e che dovranno continuare a svolgere la loro funzione di corridoio ecologico.
- e) in merito ai ripristini vegetazionali e alla componente “paesaggio” dovrà definire nel dettaglio gli interventi di mitigazione e di ripristino a verde delle aree interferite, nonché i rimboschimenti, le opere di finitura superficiale dei manufatti, la scelta dei materiali di ricopertura, i colori etc., garantendo che non vi sia perdita di armonia lungo lo sviluppo lineare dell’opera, in relazione al paesaggio circostante, ed evitando brusche soluzioni di continuità al variare dei lotti di costruzione.

La relazione contenente le misure di mitigazione sarà condivisa con le ARPA regionali e poi trasmessa al MATTM per approvazione prima dell’avvio dei lavori



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	21 di 26

Elaborati di riferimento del P.E.:

ID	Progetto ambientale della cantierizzazione	Codifica
324	Progetto ambientale della cantierizzazione - Relazione generale	I A 4 K 4 2 E 6 9 R G C A 0 0 0 0 0 0 1 C
325	Approfondimenti al PMA - Allegato 6 della Relazione generale del Progetto Ambientale della cantierizzazione	I A 4 K 4 2 E 6 9 R G M A 0 0 0 0 0 0 1 B
ID	Cantierizzazione	Codifica
320	Relazione di cantierizzazione	I A 4 K 4 2 E 5 3 R G C A 0 0 0 0 0 0 1 A
321	Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica interessata dal trasporto dei materiali	I A 4 K 4 2 E 5 3 P 3 C A 0 0 0 0 0 0 1 A
322	Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso	I A 4 K 4 2 E 5 3 P 6 C A 0 0 0 0 0 0 1 A
323	Programma lavori	I A 4 K 4 2 E 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 1 A
ID	Interventi per la mitigazione paesaggistico-ambientale	Codifica
310	Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.2005	I A 4 K 4 2 E 2 2 R G I M 0 0 0 2 0 0 1 B
311	Progetto delle opere a verde - Relazione descrittiva	I A 4 K 4 2 E 2 2 R G I A 0 0 0 0 0 0 1 A
312	Tavola Progetto delle opere a verde: planimetria di progetto e dettagli 1/2	I A 4 K 4 2 E 2 2 P 8 I A 0 0 0 0 0 0 1 A
313	Tavola Progetto delle opere a verde: planimetria di progetto e dettagli 2/2	I A 4 K 4 2 E 2 2 P 8 I A 0 0 0 0 0 0 2 A
315	Piano di manutenzione del verde	I A 4 K 4 2 E 2 2 R H I A 0 0 0 0 0 0 1 A
ID	Cavalcaferrovia IV08	Codifica
91	Pianta impalcato e prospetto	I A 4 K 4 2 E 7 8 A 9 N W 0 8 0 0 0 0 1 A
ID	Opere civili	Codifica
85	Tabella materiali opere civili e particolari costruttivi	I A 4 K 4 2 E 7 8 T T O C 0 0 0 0 0 0 1 A

Ottemperanza ed attività svolta:

Il documento organico richiesto è rappresentato dalla “*Relazione generale*” del Progetto Ambientale della Cantierizzazione, risultando i restanti elaborati di progetto sopra indicati di ulteriore eventuale maggior esplicitazione dello stesso.

In detti elaborati vengono trattate le mitigazioni connesse allo specifico cantiere (componenti “*suolo e sottosuolo*” - Capitolo 5.1 della “*Relazione Generale*”, “*atmosfera*” - Capitolo 6.4 della Relazione Generale, “*rumore*” - Capitolo 6.2 della “*Relazione Generale*”, “*vegetazione-flora-fauna*” - Capitolo 5.3 della “*Relazione Generale*”, “*paesaggio*” - Capitolo 7 della “*Relazione Generale*”, etc.). Tali elaborati sono stati redatti tenendo conto sia delle misure già adottate nel precedente livello progettuale, sia considerando la prescrizione sopra riportata, per quanto applicabile al sottoprogetto in esame.

Si fa osservare che la prescrizione di cui al precedente punto d) in elenco si riferisce a opere comprese in altro



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN
VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione
A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	22 di 26

Lotto.

Per quanto concerne il riferimento a rimboschimenti del punto e) della prescrizione in elenco, si specifica che fa riferimento ad altro lotto, in quanto il sistema vegetazionale in prossimità dell'area di progetto risulta configurarsi come vegetazione spontanea di nessun valore paesaggistico/ambientale.

Nell'elaborato cod. rif. IA4K42E22RGIA0000001A "*Progetto delle opere a verde - Relazione descrittiva*" e nelle relative tavole di progetto vengono dettagliati gli interventi di mitigazione.

Mentre, negli elaborati cod. rif. IA4K42E78A9NW0800001A "*NW08 - Pianta impalcato e prospetti*" e IA4K42E78TTOC0000001 "*Tabella materiali e particolari costruttivi opere civili*" si ha evidenza delle finiture superficiali e dei materiali del Viadotto. Come si evince in IA4K42E22RGIM0002001B "*Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.2005*" con il fotoinserimento, l'architettura del nuovo viadotto richiama le forme del viadotto ferroviario esistente, quest'ultimo caratterizzato da una sequenza di arcate rivestite nell'intradosso da laterizi pieni. Anche le arcate del nuovo viadotto di progetto prevedono la "fascia" in laterizi, allo scopo di determinare un confronto armonico tra il manufatto esistente e il nuovo viadotto.

Con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000371 del 24.05.2023 (**Allegato 1**), RFI ha condiviso con ARPA Basilicata il Progetto Esecutivo come previsto dalle prescrizioni n. 2, 5, 6, 8 e 9 della Sez. A del Decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28.10.2016.

Con nota prot. Prt.G.0010917/2023 - U del 07.07.2023 (**Allegato 2**) ARPA Basilicata ha condiviso quanto soprariportato.

Ente Vigilante:

MASE

Ente Coinvolto:

ARPA Regione Basilicata.



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	23 di 26

3.1.7 Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 7 – Cronoprogramma:

Il Proponente in fase ante operam provvederà a trasmettere al MATTM per approvazione un cronoprogramma dei lavori aggiornato, che tenga conto degli eventuali elementi di novità che emergeranno nel corso della progettazione esecutiva e di ogni altra variazione che potrà prevedibilmente scaturire durante le procedure di approvazione presso gli Enti e le Autorità citati a vario titolo nel presente quadro prescrittivo.

Elaborati di riferimento del P.E.:

ID	Cantierizzazione	Codifica
323	Programma lavori	I A 4 K 4 2 E 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 1 A

Ottemperanza ed attività svolta:

Il cronoprogramma dei lavori sopra indicato viene trasmesso a Codesto Ministero, tenendo conto di tutti i lavori, così come previsti nell'ambito del presente progetto esecutivo.

Ente Vigilante:

MASE



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN
VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione
A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	24 di 26

3.1.8 Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 8 – Mitigazioni (in corso d’opera):

Qualora dai monitoraggi del PMA (di cui alla precedente prescrizione 5) emergano superamenti dei limiti di legge, con la conseguente necessità di interventi di mitigazione aggiuntivi rispetto a quelli previsti nel SIA, il Proponente provvederà a progettare e ad eseguire i suddetti interventi con la supervisione e l’approvazione delle ARPA regionali, fino al rientro dei parametri nei limiti consentiti. L’efficacia degli interventi di mitigazione sarà verificata direttamente dalle ARPA competenti per Regione;

Elaborati di riferimento del P.E.:

Da sviluppare in corso d’opera qualora dovessero emergere superamenti dei limiti di legge.

Ottemperanza ed attività svolta:

Si conferma che, qualora dai monitoraggi del PMA in corso d’opera dovessero emergere superamenti dei limiti di legge, con la conseguente necessità di interventi di mitigazione aggiuntivi rispetto a quelli già previsti, il Proponente provvederà a progettare e a far eseguire all’Appaltatore i suddetti interventi, con la supervisione e l’approvazione delle ARPA regionali, fino al rientro dei parametri nei limiti consentiti.

Con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000371 del 24.05.2023 (*Allegato 1*), RFI ha condiviso con ARPA Basilicata il Progetto Esecutivo come previsto dalle prescrizioni n. 2, 5, 6, 8 e 9 della Sez. A del Decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28.10.2016.

Con nota prot. Prt.G.0010917/2023 - U del 07.07.2023 (*Allegato 2*) ARPA Basilicata ha condiviso quanto soprariportato.

Ente Vigilante:

ARPA Regione Basilicata



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN
VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione
A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	25 di 26

3.1.9 Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 9 – Mitigazioni (post operam):

Qualora dai monitoraggi del PMA (di cui alla precedente prescrizione 5) emergano superamenti dei limiti di legge, con la conseguente necessità di interventi di mitigazione aggiuntivi rispetto a quelli previsti nel SIA, il Proponente provvederà a progettare e ad eseguire i suddetti interventi con la supervisione e l'approvazione delle ARPA regionali, fino al rientro dei parametri nei limiti consentiti. L'efficacia degli interventi di mitigazione sarà verificata direttamente dalle ARPA competenti per Regione.

Elaborati di riferimento del P.E.:

Da sviluppare post operam qualora dovessero emergere superamenti dei limiti di legge.

Ottemperanza ed attività svolta:

Si conferma che, qualora dai monitoraggi del PMA post operam dovessero emergere superamenti dei limiti di legge, con la conseguente necessità di interventi di mitigazione aggiuntivi rispetto a quelli già previsti il Proponente provvederà a progettare e a far eseguire all'Appaltatore i suddetti interventi, con la supervisione e l'approvazione delle ARPA regionali, fino al rientro dei parametri nei limiti consentiti.

Con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000371 del 24.05.2023 (*Allegato 1*), RFI ha condiviso con ARPA Basilicata il Progetto Esecutivo come previsto dalle prescrizioni n. 2, 5, 6, 8 e 9 della Sez. A del Decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28.10.2016.

Con nota prot. Prt.G.0010917/2023 - U del 07.07.2023 (*Allegato 2*) ARPA Basilicata ha condiviso quanto soprariportato.

Ente Vigilante:

ARPA Regione Basilicata



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN
VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione
A del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	26 di 26

4 ALLEGATI

1. Nota RFI prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000371 del 24.05.2023;
2. Nota ARPA Basilicata prot. Prt.G.0010917/2023 - U del 07.07.2023;
3. Nota RFI prot. RFI-VDO.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000273 del 29.11.2023;
4. Nota RFI prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000372 del 24.05.2023;
5. Nota Regione Basilicata prot. 125938 del 09.06.2023;
6. Nota RFI prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000136 del 19.10.2023;
7. Elaborati di riferimento del progetto esecutivo Sottoprogetto 4 attestanti l'ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del D.M. V.I.A. n. 299/2016.

ALLEGATO 1

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Campania, Sardegna e Adriatica
S.O. Progetti Adriatica
La Responsabile

ARPA BASILICATA

Direzione Generale
Via della Fisica, 18 C/D
85100 – Potenza
PEC: *protocollo@pec.arpab.it*

e p.c. **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica**

Direzione Generale Valutazioni Ambientali (VA)
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 – Roma
PEC: *VA@pec.mite.gov.it*

Italferr S.p.A.

Direzione Tecnologie e Progetti di Integrazione
Area Progetti Tecnologici Sud
PM Tecnologie Sud 2
c.a. Ing. Daniele Francolino
PEC: *italferr.ambiente@legalmail.it*
PEC: *area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it*

Oggetto: Ammodernamento della linea Foggia-Potenza.

Sottoprogetto 4: Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)

CUP J19B12000040001

Condivisione Progetto Esecutivo come previsto dalle prescrizioni n. 2, 5, 6, 8 e 9 della Sez. A del Decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28/10/2016

In relazione all'intervento in oggetto, originariamente ricompreso nell'ambito del Sottoprogetto 2 – Elettificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede del progetto di ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica) di concerto con il Mibact (oggi Ministero della Cultura) in data 28/10/2016, ha emesso il D.M. VIA n.299, prorogato con D.M. n.25 del 19/01/2022, (allegati per pronto riscontro) in esito all'espletamento del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del Progetto Definitivo dell'intervento di “Ammodernamento della linea ferroviaria Foggia-Potenza”.



In particolare, le prescrizioni richiamate in oggetto riguardavano le seguenti tematiche:

- Prescrizione n. 2, Sez. A: Gestione dei materiali;
- Prescrizione n. 5, Sez. A: Piano di Monitoraggio Ambientale;
- Prescrizione n. 6, Sez. A: Mitigazioni (ante operam);
- Prescrizione n. 8, Sez. A: Mitigazioni (in corso d'opera);
- Prescrizione n. 9, Sez. A: Mitigazioni (post operam).

Con la presente si trasmette a Codesta Amministrazione, in qualità di “Ente coinvolto”, la documentazione di progettazione esecutiva del Sottoprogetto 4 “Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)” per approvazione finale, propedeutica alla trasmissione finale al Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica, per l’avvio dell’istanza di ottemperanza ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006.

Al riguardo si rappresenta che, rispetto all’originaria articolazione in lotti presentata nel Progetto Definitivo assentito, è stata impostata (a parità di perimetro complessivo di intervento) una ulteriore segmentazione dei lotti funzionali per recepire il più recente Piano di Committenza dell’intervento, tenuto conto del fatto che la Scrivente prevede di affidare alcuni interventi con appalto di sola esecuzione, sulla base di un progetto esecutivo posto a base di gara – come per il Sottoprogetto 4 in oggetto – ed altri con appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione dei relativi lavori, sulla base di un progetto definitivo a base di gara (cd. Appalto integrato).

In ragione delle prescrizioni formulate nell’ambito del succitato D.M n.299/2016, si trasmette, pertanto, per una Vs condivisione preliminare, la documentazione di progettazione esecutiva del Sottoprogetto 4, riportata in allegato, inerente:

- 1) alla gestione dei materiali di scavo (in ottemperanza alla **sez. A, p.to 2** del D.M. 299/2016);
- 2) al piano di monitoraggio ambientale (in ottemperanza alla **sez. A, p.to 5** del D.M. 299/2016);
- 3) al progetto della cantierizzazione e al progetto ambientale della cantierizzazione, con relativi interventi di mitigazione ante-operam (in ottemperanza alla **sez. A, p.to 6** del D.M. 299/2016).

La documentazione progettuale allegata viene trasmessa con la precisazione che l’Appaltatore, nell’ambito del successivo Progetto Esecutivo di dettaglio da redigere a propria cura, produrrà i rispettivi documenti progettuali in aggiunta rispetto agli elaborati di riferimento del P.E. qui allegati, all’interno dei quali dettaglierà:



- per quanto attiene al punto 1) del succitato elenco, tutte le ulteriori eventuali variazioni e/o specificazioni (incluse le relative autorizzazioni) legate alla propria organizzazione dei lavori, eseguendo, ove necessarie, nuove analisi di caratterizzazione chimico-fisica ai sensi delle normative vigenti;
- per quanto attiene al punto 3) del succitato elenco, tutte le specificazioni di dettaglio e le eventuali ulteriori variazioni (incluse tutte le relative autorizzazioni, che verranno rilasciate dagli Enti territorialmente competenti) legate alla propria organizzazione dei cantieri e dei lavori.

Infine, si fa presente che, in ottemperanza alla prescrizione di cui alla sez. A, p.to 8 e p.to 9 del D.M. 299/2016, qualora dai monitoraggi del PMA, rispettivamente in corso d'opera e post-operam, dovessero eventualmente emergere superamenti dei limiti di legge, con la conseguente necessità di attuare interventi di mitigazione aggiuntivi rispetto a quelli già previsti, si provvederà a progettare e ad eseguire i suddetti interventi, con la Vs supervisione e previa Vs. approvazione in qualità di "Ente Vigilante", fino al rientro dei parametri nei limiti consentiti.

Si rappresenta altresì che alcune opere del progetto in oggetto hanno subito delle lievi ottimizzazioni progettuali rispetto al Progetto Definitivo già favorevolmente assentito nel procedimento di VIA con D.M. n.299 del 28/10/2016 (prorogato con D.M. n.25 del 19/01/2022) e che, quindi, sulle suddette ottimizzazioni la Scrivente ha avviato con nota RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000306 del 20/04/2023 la procedura di verifica preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9-bis del D.Lgs. 152/2006 e procederà altresì alla convocazione della CdS, nell'ambito della quale verrà acquisita anche l'autorizzazione paesaggistica.

Distinti saluti

Firma

Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo



Allegati:

- A) D.M. VIA n.299 del 28.10.2016;
- B) D.M. n.25 del 19.01.2022;
- C) Istanza di Avvio della procedura di verifica preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9-bis del D.Lgs. 152/2006;
- D) Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del D.M. VIA 299 del 28/10/2016;
- E) Elaborati di riferimento del Progetto Esecutivo del Sottoprogetto 4.



Riferimenti per contatti:

RFI S.p.A.

Ing. Valentina Elisabetta Cucumazzo

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Investimenti

Direzione Investimenti Area Campania, Sardegna e Adriatica

S.O. Progetti Adriatica

P.zza A. Moro - Strada interna Stazione FS n. 21/C - 70123 Bari

PEC: rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it

ITALFERR S.P.A.

Ing. Daniele Francolino

Direzione Tecnologie e Progetti di Integrazione

Area Progetti Tecnologie Sud

PM Tecnologie Sud 2

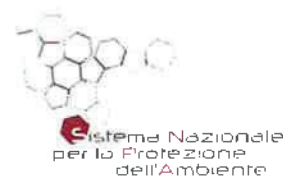
Piazza Aldo Moro, 37

70122 Bari

PEC: area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it

italferr.ambiente@legalmail.it

ALLEGATO 2



Potenza, 07/07/2023

RFI S.P.A.
Direzione Investimenti Area Sud
S.O. Progetti Adriatica
rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it

ITALFERR S.P.A.
Direzione Tecnologica e Progetti di Integrazione
area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it
italferr.ambiente@legalmail.it

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
va@pec.mite.gov.it

p.c. All'Ufficio Compatibilità Ambientale
Dipartimento Ambiente e Energia
Regione Basilicata
ufficio.compatibilita.ambientale@cert.regione.basilicata.it

Oggetto: Ammodernamento della linea Foggia-Potenza. Sottoprogetto 4: Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ) CUP J19B12000040001 Condivisione Progetto Esecutivo come previsto dalle prescrizioni n. 2, 5, 6, 8 e 9 della Sez. A del Decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28/10/2016 - OSSERVAZIONI ARPAB

In riferimento al procedimento in oggetto e alla richiesta di condivisione del Progetto Esecutivo come previsto dalle prescrizioni n. 2, 5, 6, 8 e 9 della Sez. A del Decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28/10/2016, attese la nota di Rete Ferroviaria Italiana RFI-NEMI.DIN.DICSA.PAPECP20230000371, registrata al protocollo agenziale n. 0008264/2023 del 25/05/2023, e la successiva nota RFI del 22/06/2023, registrata in pari data al prot. agenziale n. 0009948/2023 di riscontro alla nota agenziale prot. n. 9737/2023 del 19/06/2023, ARPAB rappresenta quanto segue a conclusione dell'istruttoria condotta dai propri Uffici.

Per quanto attiene alla tematica **Acqua** (email del 30/06/2023), l'Ufficio competente, a seguito dell'analisi della documentazione fornita dal proponente e in particolare in merito alle prescrizioni n. 5, 8 e 9 osserva quanto segue. Il proponente, riscontra quanto richiesto nella "Relazione di ottemperanza alle prescrizioni" e nell'elaborato cod. rif. IA4K42E69RGMA0000001A "Approfondimenti al PMA - Allegato 6 della Relazione generale del Progetto Ambientale della cantierizzazione" (in particolare nel paragrafo 1.4 Ottemperanza alle prescrizioni MATTM).

Ufficio Pareri e Impatti Ambientali

Responsabile dott. Achille Palma 0971.656223

Referenti, ing. Lydia Lamorgese 0971.656377 dott.ssa Sebastiana Milito 0971.656393 dott.ssa Maria Pia Vaccaro 0971.656213

ARPAB, via della Fisica, 18C/D 85100-Potenza-P. I. C.F.01318260765- Centralino 0971 656111-Fax 0971 601083-e-mail: protocollo@pec.arpab.it

Prescrizione n.5

Relativamente alla prescrizione n.5 - punto a) in cui si richiedeva di “aggiornare ed estendere il progetto di monitoraggio dell’ambiente idrico per la componente “acque superficiali”, con i parametri relativi alla qualità biologica, come previsti dal D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii., definendo anche le opportune misure di mitigazione qualora vengano raggiunte e superate determinate soglie significative degli impatti”, il proponente inserisce, all’interno del capitolo “acque superficiali”, la previsione della determinazione dei parametri relativi alla qualità biologica, come previsti dal DLgs 152/06 e ss.mm.ii.

Per quanto riguarda la prescrizione n.5 - punto b) in cui si richiedeva di “aggiornare ed estendere il progetto di monitoraggio ambientale per la componente “acque sotterranee”, soprattutto per quei settori del tracciato in cui le indagini disponibili in fase di progetto definitivo non hanno consentito di ottenere un modello geologico ed idrogeologico di dettaglio”, il proponente non risponde nello specifico a questo punto nel paragrafo 1.4 Ottemperanza alle prescrizioni MATTM; tuttavia nel documento “Approfondimenti al PMA - Allegato 6 della Relazione generale del Progetto Ambientale della cantierizzazione” (pag. 37-46) si riporta quanto previsto per il monitoraggio dell’ambiente idrico sotterraneo (modalità del monitoraggio, aree sensibili e individuazione dei punti da monitorare, parametri oggetto del monitoraggio, ecc.).

Prescrizione n.8 - Mitigazioni in corso d’opera

Nella prescrizione n.8 si richiedeva “qualora dai monitoraggi del PMA emergano superamenti dei limiti di legge, con la conseguente necessità di interventi di mitigazione aggiuntivi rispetto a quelli previsti dal SIA, il proponente provvederà a progettare ed eseguire i suddetti interventi con la supervisione e l’approvazione delle ARPA REGIONALI, fino al rientro dei parametri nei limiti consentiti”.

A tal riguardo, il proponente nella “Relazione di ottemperanza alle prescrizioni” conferma che, qualora dai monitoraggi del PMA in corso d’opera dovessero emergere superamenti dei limiti di legge, con la conseguente necessità di interventi di mitigazione aggiuntivi rispetto a quelli già previsti, provvederà a progettare e a far eseguire all’Appaltatore i suddetti interventi, con la supervisione e l’approvazione delle ARPA regionali, fino al rientro dei parametri nei limiti consentiti.

Prescrizione n.9 – Mitigazioni post operam

Nella prescrizione n.9 si richiedeva “qualora dai monitoraggi del PMA emergano superamenti dei limiti di legge, con la conseguente necessità di interventi di mitigazione aggiuntivi rispetto a quelli previsti dal SIA, il proponente provvederà a progettare ed eseguire i suddetti interventi con la supervisione e l’approvazione delle ARPA REGIONALI, fino al rientro dei parametri nei limiti consentiti”. A tal riguardo, il proponente nella “Relazione di ottemperanza alle prescrizioni” conferma che, anche in questo caso, qualora dai monitoraggi del PMA post operam dovessero emergere superamenti dei limiti di legge, con la conseguente necessità di interventi di mitigazione aggiuntivi rispetto a quelli già previsti provvederà a progettare e a far eseguire all’Appaltatore i suddetti interventi, con la supervisione e l’approvazione delle ARPA regionali, fino al rientro dei parametri nei limiti consentiti.

In definitiva, si concorda con quanto riportato dal proponente all’interno dei suddetti documenti di riscontro alle prescrizioni n. 5, 8, e 9,

- fornire all'Autorità competente ed all'Ente di controllo tutte le certificazioni relative alla strumentazione utilizzata per i monitoraggi, al fine di verificarne la conformità al D.Lgs. 155/2010 ss.mm.ii.;
- redigere, al termine di ogni anno, una relazione sui monitoraggi effettuati contenente i rapporti di prova effettuati da Laboratorio certificato.

Per quanto attiene alla tematica **Suolo e Rifiuti**, l'Ufficio competente (prot. ARPAB n. 10828/2023), presa visione della documentazione, rappresenta quanto segue:

- **Prescrizione di cui all'art.1, sez. A, p.to 2 "Gestione dei materiali" del D.M. 299 del 28/10/2016**

Si osserva che nel paragrafo "5.2 BILANCIO DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE" a pag. 30 di 57 dell'elaborato "RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE doc IA4K42E53RGCA0000001A" i volumi di scavi riportati sono 50.510 mc di cui circa 1.300 mc di terreno vegetale verranno riutilizzati interamente, mentre nel documento denominato "Relazione generale PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE doc IA4K42E69RGCA0000001A" a pagg. 48 e 186 di 232 (di cui si osserva che vi sono documenti pdf collegati e pagine mancanti, es. si passa da foglio 224 di 232 a 223 di 230), le quantità di scavo e di riutilizzo non coincidono, in quanto si riporta una produzione di materiali di scavo di 55.854 mc di cui 11.509 mc di terreno vegetale prodotto. Inoltre, si fa presente che tale attività rientra nel campo di applicazione del D.P.R. n. 120/2017, e, quindi, nel caso specifico della realizzazione di opere o attività sottoposte a V.I.A., la sussistenza delle condizioni e dei requisiti di cui all'articolo 185, comma 1, lett. c) del D.Lgs. n. 152/2006 è effettuata attraverso la presentazione di «Piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti» predisposto conformemente a quanto previsto dall'art. 24, comma 3 del D.P.R. n. 120/2017, da predisporre come documento a se stante.

- **Prescrizione di cui all'art.1, sez. A, p.to 5, lettera c) "PMA" del D.M. 299 del 28/10/2016**

Si condivide quanto riportato nell'elaborato denominato "Relazione generale PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE doc IA4K42E69RGCA0000001A" di ottobre 2021, (allegato 6 - Approfondimenti al piano di monitoraggio ambientale) e si prescrive l'aggiunta di un secondo punto di monitoraggio a nord di SUO 01. Integrare il set analitico per le fasi di monitoraggio della componente suolo e sottosuolo con i seguenti parametri:

- Arsenico;
- Cadmio;
- Cobalto;
- Nichel;
- Piombo;
- Rame;
- Zinco;
- Mercurio;
- Idrocarburi C>12;
- Cromo totale;
- Cromo VI;
- Amianto.

I risultati delle analisi sui campioni sono confrontati con le Concentrazioni Soglia di Contaminazione di cui alla Tabella 1, Allegato 5, al Titolo V, della parte IV del D.Lgs. n. 152/2006.

Rispetto alla profondità del saggio si propone di raggiungere una quota di scavo di -3 m dal piano campagna al fine di meglio rappresentarne lo stato qualitativo.

Inoltre, nello stesso documento sopra citato (coincidente con l'elaborato doc IA4K42E69RGMA0000001A), non è ben chiaro il concetto espresso a pag 57 di 74 in cui è riportato quanto segue *“Nel caso si riscontrassero superamenti dei parametri fissati dalla normativa vigente, saranno messe in atto le procedure descritte nel Progetto Ambientale di Cantierizzazione (elab. IA4M02E69RGCA0000001A) e nel Piano di Gestione Ambientale, ai quali si rimanda per l'approfondimento di questi aspetti”*.

- **Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 6, lettera a) – Mitigazioni (ante operam)**

Si condivide quanto richiamato nel paragrafo *“5.1.5 Misure di prevenzione e mitigazione”* dell'elaborato denominato *“Relazione generale PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE doc IA4K42E69RGCA0000001A”*, ovvero *“Una riduzione del rischio di impatti significativi sulla componente in fase di costruzione dell'opera può essere ottenuta applicando adeguate procedure operative nelle attività di cantiere, relative alla gestione e lo stoccaggio delle sostanze inquinanti ed alla prevenzione dallo sversamento di oli ed idrocarburi”*.

- **Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 8 – Mitigazioni (in corso d'opera)**

- **Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 9 – Mitigazioni (post operam)**

Eventuali anomalie rilevate dal monitoraggio dovranno essere adeguatamente relazionate e comunicate, e se necessario, affrontate con eventuali ed ulteriori approfondimenti.

In caso di superamento di limiti normativi il responsabile dovrà attivare l'iter previsto dalla normativa specifica (Parte IV, Titolo V, D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.) tra cui in primis l'obbligo di comunicazione (art. 242 o art. 245 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.).

Pertanto si chiedono chiarimenti ed integrazioni sulla scorta delle osservazioni sopra riportate.

Per quanto attiene alla tematica **Rumore**, l'Ufficio Inquinamento Acustico ed Elettromagnetico (prot. ARPAB n. 9664/2023 e n. 10848), in relazione al PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE - Relazione generale – PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE Relazione generale - IA4K42E69RGCA0000001A, osserva che mancano i dati relativi al clima acustico ante operam ed è comunque prevista la realizzazione di barriere anti rumore data la presenza di diversi ricettori a ridosso delle aree di cantiere. Si ritiene, pertanto, di suggerire la necessità che venga presentata, sia al Comune di Barile che al Comune di Rionero in Vulture, richiesta di autorizzazione in deroga ex art. 2 comma 6 L. 447/1995 corredata di Documento Previsionale di Impatto Acustico per la reale configurazione delle attività di cantiere, prima dell'avvio dei lavori al fine della tutela dei ricettori esposti. I monitoraggi fonometrici andranno eseguiti nelle fasi in cui sarà stimato il maggiore impatto acustico, comunicando preventivamente all'Autorità Competente le date di esecuzione di tale misure, ovvero in caso di esposti.

Dall'analisi della documentazione si segnala che occorre integrare sia il PMA di cantiere che quello di esercizio come segue:

1. Riportare elenco di tutti i ricettori potenzialmente impattati, con relativa georeferenziazione:

- per la fase di cantiere vanno censiti tutti i ricettori prossimi alle aree logistiche ma anche quelli disposti lungo il tracciato che risultano interessati alle varie tipologie di lavorazioni da eseguire (demolizione, movimento terra, nuove realizzazioni, rilevati, ecc.);
 - per la fase di esercizio vanno censiti tutti i ricettori, potenzialmente impattati dalla nuova viabilità, indicazione della classe di zonizzazione urbanistica e con indicazione delle informazioni relativamente alle altre sorgenti sonore concorrenti al clima acustico.
2. Aggiornare le planimetrie con tutti i ricettori individuati come al precedente punto 1);
 3. Per la fase di esercizio, eseguire monitoraggio fonometrico ante operam (prima dell'apertura al traffico della nuova viabilità) e post operam (dopo l'apertura al traffico della nuova viabilità) per valutare gli effetti della nuova viabilità sui ricettori esposti, conformemente alle norme vigenti in materia di strade. Le date del monitoraggio vanno preventivamente comunicate ai Comuni e all'ARPAB con 15 giorni di anticipo. Gli esiti delle misurazioni vanno inviate ai Comuni e all'ARPAB entro tre mesi dalla conclusione delle misurazioni stesse.

Il Direttore Tecnico Scientifico
dott. Achille Palma



ALLEGATO 3

ARPA Basilicata
Ufficio Pareri e Impatti Ambientali
Il Responsabile
Dott. Achille Palma
Via della Fisica, 18 C/D
85100 – Potenza
PEC: *protocollo@pec.arpab.it*

e, p.c.: **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza**
Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali (VA)
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 – Roma
PEC: *VA@pec.mite.gov.it*

Italferr S.p.A.
Direzione Operativa
Area Progetti Tecnologici Sud
PM Tecnologie Bari
c.a. Ing. Daniele Francolino
PEC: *italferr.ambiente@legalmail.it*
PEC: *area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it*

Oggetto: Ammodernamento della linea Foggia-Potenza.
Sottoprogetto 4: progetto esecutivo del cavalcaferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)

Condivisione Progetto Esecutivo come previsto dalle prescrizioni n. 2, 5, 6, 8 e 9 della Sez. A del Decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28/10/2016

Riscontro osservazioni ARPA Basilicata PRT.G. G0010917/2023-7 luglio 2023 – Trasmissione revisioni PMA

In relazione all'intervento richiamato in oggetto, con riferimento alla condivisione del progetto esecutivo come previsto dalle prescrizioni n. 2, 5, 6, 8 e 9 della Sez. A del Decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28/10/2016 (così come prorogato dal con D.M. n.25



del 19/01/2022), si trasmette in allegato la nota tecnica prot. DO.TS.PMTB.0203376.23.U del 27/11/2023 con relativi allegati, prodotta dal Soggetto Tecnico Italferr S.p.A., quale riscontro tecnico alla Vs nota PRT.G. G0010917/2023 del 7 luglio 2023, con cui Codesta Spettabile Agenzia ha comunicato gli esiti dell'istruttoria sulla documentazione trasmessa dalla Scrivente con nota RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\000037 del 24/05/2023.

Si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo

Allegati

1. nota tecnica prot. DO.TS.PMTB.0203376.23.U del 27/11/2023 con relativi allegati

Riferimenti per contatti:

RFI S.p.A.
Vice Direzione Generale Operation
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Campania, Sardegna e Adriatica
S.O. Progetti Adriatica
P.zza A. Moro - s.i. stazione FS n. 21/C
70123 – Bari
c.a. Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo
PEC: *rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it*

Italferr S.p.A.
Direzione Tecnologie e Progetti
di Integrazione
Area Progetti Tecnologie Sud
PM Tecnologie Sud 2
Piazza Aldo Moro, 37
70122 – Bari
c.a. Ing. Daniele Francolino
PEC: *area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it*
PEC: *italferr.ambiente@legalmail.it*

Direzione Operativa
Area Progetti Tecnologie SUD
PM Tecnologie Bari
Il Project Manager

R.F.I. S.p.A.
Direzioni Investimenti
Direzione Investimenti Area Sud
Referente di Progetto
Ing. Cucumazzo E. Valentina
Stazione Bari C.le - Strada
Interna stazione FS n° 5 - 70123
Bari

R.F.I. S.p.A.
Direzioni Investimenti
Direzione Investimenti Area Sud
PM Progetti Adriatica B
Ing. Trentadue Michele
Stazione Bari C.le - Strada
Interna stazione FS n° 5 - 70123
Bari

Progetto: Ammodernamento della linea Foggia-Potenza. Sottoprogetto 4: Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ).

Oggetto: Riscontro osservazioni ARPA Basilicata PRT.G. G0010917/2023-U-7 luglio 2023 – Trasmissione revisioni PMA

Con riferimento al progetto richiamato in epigrafe, facendo seguito alle osservazioni contenute nella nota ARPA Basilicata in oggetto, si riporta di seguito il puntuale riscontro alle osservazioni ivi contenute.

Per quanto attiene alla tematica Aria, prendendo atto di quanto prescritto da codesta Agenzia, si è provveduto ad aggiornare il “Progetto Ambientale della cantierizzazione – Allegato 6 – Approfondimenti al Piano di Monitoraggio Ambientale – cod. IA4K22E69RGM A0000001C” (**Allegato 1**) prevedendo, per tutte le campagne di misura nella fase Ante Operam (AO) e nella fase Corso d’Opera (CO) una cadenza trimestrale della durata di 30 giorni.

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241





Per quanto concerne i punti di monitoraggio, come richiesto, prima dell'inizio delle campagne di misura sarà:

- comunicata la posizione del punto denominato N.I.1;
- comunicato l'avvio delle attività con almeno 15 giorni di preavviso;
- fornite le certificazioni relative alla strumentazione da utilizzarsi.

Infine, sarà redatto, al termine di ogni anno, una relazione sui monitoraggi effettuati, ivi inclusi i rapporti di prova effettuati da laboratorio certificato.

Per quanto attiene alla tematica **Suolo e Rifiuti** si rappresenta quanto di seguito riportato.

In merito alla prescrizione di cui all'art. 1, sez. A, punto 2 "Gestione dei materiali" del D.M. n. 299 del 28/10/2016, di seguito integralmente riportata.

Si osserva che nel paragrafo "5.2 BILANCIO DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE" a pag. 30 di 57 dell'elaborato "RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE doc LA4K42E53RGCA0000001A" i volumi di scavi riportati sono 50.510 mc di cui 1.300 mc di terreno vegetale verranno riutilizzati interamente, mentre nel documento denominato "Relazione generale PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE doc LA4K42E69RGCA0000001A" a pagg. 48 e 186 di 232 (di cui si osserva che vi sono documenti pdf collegati e pagine mancanti, es. si passa da foglio 224 di 232 a 223 di 230), le quantità di scavo e di riutilizzo non coincidono, in quanto si riporta una produzione di materiali di scavo di 55.854 mc di cui 11.509 mc di terreno vegetale prodotto. Inoltre, si fa presente che tale attività rientra nel campo di applicazione del D.P.R. n. 120/2017, e, quindi, nel caso specifico della realizzazione di opere o attività sottoposte a V.I.A., la sussistenza delle condizioni e dei requisiti di cui all'articolo 185, comma 1, lett. c) del D.Lgs. n. 152/2006 è effettuata attraverso la presentazione di <<Piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti>> predisposto conformemente a quanto previsto dall'art. 24, comma 3 del D.P.R. n. 120/2017, da predisporre come documento a sé stante.

Si rappresenta che, a valle della revisione dei refusi segnalati nell'osservazione di cui sopra, si riporta di seguito una tabella riepilogativa dei quantitativi aggiornati di terreno che sarà prodotto nel corso dell'opera, i quantitativi destinati alla gestione come rifiuto ed i volumi per i quali si ipotizza il riutilizzo, in qualità di terreno vegetale, nell'ambito dei lavori.



WBS		PRODUZIONE		GESTIONE COME RIFIUTO ai sensi della Parte IV del D.Lgs. 152/2006		RIUTILIZZO IN ESCLUSIONE DALLA DISCIPLINA RIFIUTI ai sensi dell'art.24 DPR 120/2017	
		Tipologia materiale (mc)		Tipologia materiale (mc)		Tipologia materiale (mc)	
		Terre e rocce da scavo	Terreno vegetale	Terre e rocce da scavo	Terreno vegetale	Terre e rocce da scavo	Terreno vegetale
NV08	OO.CC	39.785	11.509	39.785	8.194	-	1.305
	LF	700	-	800	-	-	-
	Opere a Verde	-	-	-	-	-	2.010
TOTALE		40.485	11.509	40.485	8.194	-	3.315
		51.994		48.679		3.315	

Per effetto di quanto sopra riportato si trasmette la revisione del “*Progetto Ambientale della Cantierizzazione - cod. rif. LA4K42E69RGC A0000001C*” (**Allegato 2**).

Come specificato da ARPA Basilicata, poiché l'attività di riutilizzo in sito rientra nel campo dell'applicazione del D.P.R. 120/2017, la sussistenza delle condizioni e dei requisiti di cui all'art. 185, comma 1, lettera c) del D.Lgs 152/2006, è verificata mediante la presentazione di opportuna documentazione ai sensi dell'art. 24 del D.P.R. 120/2017.

A tal proposito, in ottemperanza a quanto richiesto, è stato predisposto il documento “*Piano Preliminare di Utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina rifiuti ex. Art. 24 DPR 120/2017 – cod. LA4K42E69RHTA0000001A*” (**Allegato 3**).

In merito alle prescrizioni di cui all'art. 1 sez. A, p.to 5 lett. c), si trasmette il “*Progetto Ambientale della cantierizzazione – Allegato 6 – Approfondimenti al Piano di Monitoraggio Ambientale – cod. LA4K22E69RGMA0000001C*” (**Allegato 1**), aggiornato con l'aggiunta di un secondo punto di monitoraggio a nord di SUO 01, denominato SUO 02.

In merito alle prescrizioni di cui all'art. 1 sez. A, p.to 6 lett. a, nonché alla prescrizione di cui alla sez. A p.ti 8 e 9 si prende atto di quanto prescritto dall'Ente.

Per quanto attiene alla tematica **Rumore**, con riferimento al suggerimento circa “*la necessità che venga presentata, sia al Comune di Barile che al Comune di Rionero in Vulture, richiesta di autorizzazione in deroga ex art. 2 comma 6 L. 447/1995 corredata da Documento Previsionale di Impatto Acustico per la reale configurazione delle attività di cantiere, prima dell'avvio dei lavori al fine*”



della tutela dei ricettori esposti. I monitoraggi fonometrici andranno eseguiti nelle fasi in cui sarà stimato il maggiore impatto acustico, comunicando preventivamente all'Autorità Competente le date di esecuzione di tali misure, ovvero in caso di esposti? si precisa che tale prescrizione sarà trasferita all'Appaltatore e che sarà suo onere richiedere le autorizzazioni in deroga prima dell'inizio delle lavorazioni.

Inoltre, relativamente alla richiesta di integrazione del "PMA di cantiere che quello di esercizio come segue:

1. *Riportare elenco di tutti i ricettori potenzialmente impattanti, con relativa georeferenziazione:*
 - *Per la fase di cantiere vanno censiti tutti i ricettori prossimi alle aree logistiche ma anche quelli disposti lungo il tracciato che risultano interessati alle varie tipologie di lavorazioni da eseguire (demolizione, movimento terra, nuove realizzazioni, rilevati, ecc.);*
 - *Per la fase di esercizio vanno censiti tutti i ricettori, potenzialmente impattati dalla nuova viabilità, indicazione della classe di zonizzazione acustica e con indicazione delle informazioni relativamente alle altre sorgenti sonore concorrenti al clima acustico.*
2. *Aggiornare le planimetrie con tutti i ricettori individuati come al precedente punto 1);"*

Si precisa che il censimento dei ricettori è stato integrato partendo dall'edificato dalla CTR della Regione Basilicata, fornita in shape file, da cui sono stati estrapolati i ricettori prossimi alle aree logistiche. Ad ogni ricettore è stata assegnata una codifica con relativa georeferenziazione, le cui coordinate restituite (x e y) afferiscono al sistema di riferimento WGS 84/UTM 33N.

I dati così costruiti sono stati inseriti nella tabella presente al cap. 4.4.5 - Ubicazione ed elenco ricettori potenzialmente impattanti con relativa georeferenziazione del "Progetto Ambientale della cantierizzazione – Allegato 6 – Approfondimenti al Piano di Monitoraggio Ambientale – cod. LA4K22E69RGMA0000001C" (**Allegato 1**). La medesima tabella, dunque, per una lettura d'insieme, deve essere scorsa contestualmente allo stralcio.

Si fa presente che i ricettori, come soprariportato, sono stati individuati considerando una fascia, in via alquanto precauzionale, di 300 m dalla linea ferroviaria in modo tale comprendere anche tutti i ricettori prossimi alle aree di lavorazione.

Inoltre, relativamente alla richiesta di integrazione del "PMA di cantiere che quello di esercizio come segue:

3. *Per la fase di esercizio, eseguire monitoraggio fonometrico ante operam (prima dell'apertura al traffico della nuova viabilità) e post operam (dopo l'apertura al traffico della nuova viabilità) per valutare gli effetti della nuova viabilità sui ricettori esposti, conformemente alle norme vigenti in materia di strade. Le date del monitoraggio vanno preventivamente comunicate ai Comuni e*



all'ARPAB con 15 giorni di anticipo. Gli esiti delle misurazioni vanno inviate ai Comuni e all'ARPAB entro tre mesi dalla conclusione delle misurazioni stesse.”

Si prende atto di quanto prescritto dall'Ente.

Cordiali saluti.


Daniele Francolino

Allegati:

1. Progetto Ambientale della Cantierizzazione - Allegato 6 - Approfondimenti al Piano di Monitoraggio Ambientale (cod. IA4K22E69RGMA0000001C);
2. Progetto Ambientale della Cantierizzazione (cod. IA4K42E69RGCA0000001C);
3. Piano Preliminare di Utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina rifiuti ex. Art. 24 DPR 120/2017 (doc. IA4K42E69RHTA0000001A).

ALLEGATO 4

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Campania, Sardegna e Adriatica
S.O. Progetti Adriatica
La Responsabile

Regione Basilicata
Dipartimento Ambiente, Territorio, Politiche
della Sostenibilità
Ufficio Ciclo dell'Acqua
Via Vincenzo Verrastro, 4
85100 Potenza
PEC: ufficio.ciclo.acqua@cert.regione.basilicata.it

Provincia di Potenza
Ufficio Ambiente
Piazza delle Regioni, 1
85100 Potenza
PEC: protocollo@pec.provinciapotenza.it

e p.c.: Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino
Meridionale
Viale Lincoln – ex Area Saint Gobain
81100 Caserta
PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 – Roma
PEC: VA@pec.mite.gov.it

Italferr S.p.A.
Direzione Tecnologie e Progetti di Integrazione
Area Progetti Tecnologici Sud
PM Tecnologie Sud 2
c.a. Ing. Daniele Francolino
PEC: italferr.ambiente@legalmail.it
PEC: area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it



Oggetto: Ammodernamento della linea Foggia-Potenza.

Sottoprogetto 4: Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)

CUP J19B12000040001

Condivisione Progetto Esecutivo come previsto dalle prescrizioni n. 4 della Sez. A del Decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28.10.2016

In relazione all'intervento in oggetto, originariamente ricompreso nell'ambito del Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede del progetto di ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica) di concerto con il Mibact (oggi Ministero della Cultura) in data 28/10/2016, ha emesso il D.M. V.I.A. n.299, prorogato con D.M. n.25 del 19.01.2022, (allegati per pronto riscontro) in esito all'espletamento del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del Progetto Definitivo dell'intervento di “*Ammodernamento della linea ferroviaria Foggia-Potenza*”.

In particolare, la Prescrizione n. 4 della Sez. A, relativa all'Ambiente Idrico e riportata nel suddetto decreto prevedeva che:

“Il Proponente provvederà a redigere il progetto esecutivo delle soluzioni idrauliche presentate nel SIA, concordandole con gli Enti/ Autorità competente nel territorio ricevendone l'approvazione finale. Il progetto esecutivo, con i pareri dei suddetti Enti/ Autorità, dovrà essere trasmesso al MATTM al termine della progettazione esecutiva e prima dell'inizio dei lavori”.

Pertanto, con la presente si trasmette a Codesta Amministrazione, in qualità di “*Ente coinvolto*”, la documentazione di progettazione esecutiva del Sottoprogetto 4 – “*Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)*” per approvazione finale, propedeutica alla trasmissione finale al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, per l'avvio dell'istanza di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006.

Al riguardo si rappresenta che, rispetto all'originaria articolazione in lotti presentata nel Progetto Definitivo assentito, è stata impostata (a parità di perimetro complessivo di intervento) una ulteriore segmentazione dei lotti funzionali per recepire il più recente Piano di Committenza dell'intervento, tenuto conto del fatto che si prevede di affidare alcuni interventi con appalto di sola esecuzione, sulla base di un progetto esecutivo posto a base di gara – come per il Sottoprogetto 4 in oggetto – ed altri con appalto di



progettazione esecutiva ed esecuzione dei relativi lavori, sulla base di un progetto definitivo a base di gara (cd. Appalto integrato).

In ragione delle prescrizioni formulate nell'ambito del succitato D.M. 299/2016, in ottemperanza alla sez. A p.to 4 del D.M. stesso, si trasmette, pertanto, per Vs approvazione del progetto esecutivo, la documentazione progettuale del Lotto 4.2 inerente in particolare ai tombini idraulici e ai relativi canali di recapito.

Si rappresenta altresì che alcune opere del progetto in oggetto hanno subito delle lievi ottimizzazioni progettuali rispetto al Progetto Definitivo già favorevolmente assentito nel procedimento di VIA con D.M. n.299 del 28/10/2016 (prorogato con D.M. n.25 del 19/01/2022) e che, quindi, sulle suddette ottimizzazioni la Scrivente ha avviato con nota RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000306 del 20/04/2023 la procedura di verifica preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9-bis del D.Lgs. 152/2006 e procederà altresì alla convocazione della CdS, nell'ambito della quale verrà acquisita anche l'autorizzazione paesaggistica.

Distinti saluti

Firma

Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo



ELISABETTA
VALENTINA
CUCUMAZZO
RFI
24.05.2023
09:57:11
GMT+01:00

Allegati:

- A. D.M. V.I.A. n.299 del 28.10.2016;
- B. D.M. n.25 del 19.01.2022;
- C. Istanza di Avvio della procedura di verifica preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9-bis del D.Lgs. 152/2006;
- D. Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del D.M. V.I.A. 299 del 28/10/2016;
- E. Elaborati di riferimento del Progetto Esecutivo Sottoprogetto 4.



Riferimenti per contatti:

RFI S.p.A.

Ing. Valentina Elisabetta Cucumazzo

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Investimenti

Direzione Investimenti Area Campania, Sardegna e Adriatica

S.O. Progetti Adriatica

Stazione Bari C.le

P.zza A. Moro - Strada interna Stazione FS n. 21/C - 70123 Bari

PEC: rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it

ITALFERR S.P.A.

Ing. Daniele Francolino

Direzione Tecnologie e Progetti di Integrazione

Area Progetti Tecnologie Sud

PM Tecnologie Sud 2

Piazza Aldo Moro, 37

70122 Bari

PEC: area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it
italferr.ambiente@legalmail.it

ALLEGATO 5



REGIONE BASILICATA

DIREZIONE GENERALE
DELL'AMBIENTE, DEL TERRITORIO E
DELL'ENERGIA

Viale Verrastrò n. 5, 85100 Potenza (PZ)
Ufficio Tel. 0971668815-8388
ufficio.ciclo.acqua@cert.regione.basilicata.it

Rif nota

RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000372

Acquisita il 24/05/2023 al prot. n.

112147/23AH

R.F.I.
Rete Ferroviaria Italiana
Gruppo ferrovie dello Stato italiane
Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
Direzione Investimenti Campania, Sardegna e Adriatica
segreteriaconferenzaservizi@pec.rfi.it

E p.c.

Provincia di Potenza
Ufficio Ambiente
PEC: protocollo@pec.provinciapotenza.it

Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino
Meridionale
PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

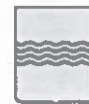
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali (VA)
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS
PEC: VA@pec.mite.gov.it

Italferr S.p.A.
Direzione Tecnologie e Progetti di Integrazione
Area Progetti Tecnologie Sud 2
c.a. Ing. Daniele Francolino
PEC: area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it
Italferr.ambiente@legalmail.it

Al Referente di Progetto
c.a. Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo
PEC: rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it

Oggetto: Ammodernamento della linea Foggia-Potenza. Sottoprogetto 4: Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ) CUP J19B12000040001 Condivisione Progetto Esecutivo come previsto dalle prescrizioni n. 4 della Sez. A del Decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28.10.2016. **Richiesta documentazione tecnica integrativa per il rilascio dell'autorizzazione ai sensi del R.D. 523/1904.**

In riscontro alla nota riportata in epigrafe di richiesta del parere ai fini idraulici sul progetto esecutivo "Ammodernamento della linea Foggia-Potenza. Sottoprogetto 4: Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ) CUP J19B12000040001", dall'analisi della documentazione trasmessa, si evince che il Progetto di che trattasi denominato "Sottoprogetto 4" prevede opere di attraversamento e di sistemazione idraulica nelle aree in cui gli interventi denominati: progetto "Asse Casello" ed "Asse Barile", risultano interferenti con due incisioni idrauliche.



Gli interventi descritti nel progetto "Asse Casello" non interferiscono con aree appartenenti al Demanio dello Stato – ramo idrico e pertanto non necessitano del parere ai sensi del RD 523/1904 rilasciato dall'Ufficio scrivente.

Il progetto denominato "Asse Barile" prevede invece la realizzazione di due manufatti di attraversamento dell'area demaniale del Vallone Catavatto :

1. il viadotto (NW08) ubicato in area individuata catastalmente tra la p.lla 1 del Foglio 11 e la p.lla 1401 del foglio 8 del Comune di Rionero (PZ)
2. il tombino stradale (IN05) ubicato in area individuata catastalmente tra la p.lla 1 del Foglio 11 e la p.lla 291 del foglio 8 del Comune di Rionero (PZ)

La documentazione trasmessa non consente il completamento dell'iter istruttorio per il rilascio dell'autorizzazione., pertanto , al fine del rilascio dell'autorizzazione idraulica prevista per i due su menzionati attraversamenti , occorre vengano rese le integrazioni di seguito riportate:

1. elaborati progettuali (piante, sezioni, prospetti) in scala adeguata , relativi al viadotto ed alla strada da realizzare da cui si evincano le interferenze dei lavori con le sezioni d'alveo;
2. sovrapposizione delle sezioni e dei profili longitudinali relativi allo stato di fatto e di progetto al fine di evidenziare i movimenti di terra e le lavorazioni previste e la modifica della sezione idraulica;
3. risultati delle verifiche idrauliche effettuate in condizioni di moto permanente, confrontabili nella situazione ante e post operam inserendo nella modellazione già svolta in Hec Ras il tombino stradale IN05;
4. indicazione in planimetria delle eventuali opere provvisionali e piste di servizio se previste in fase di costruzione .

Si resta a disposizione per ogni eventuale chiarimento .

Cordialmente

Il Dirigente
Ing. Roberto Tricomi

P. O.: ing. Gerardo Colangelo
Tel. 0971669022 - mail: gerardo.colangelo@regione.basilicata.it
Funzionario – Ing. Lara Ferrigno
Tel 0971669039 – mail: lara.ferrigno@regione.basilicata.it

ALLEGATO 6

Vice Direzione Generale Operation
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Campania, Sardegna e Adriatica
S.O. Progetti Adriatica
Il Referente di Progetto

Regione Basilicata

Dipartimento Ambiente, Territorio,
Politiche
della Sostenibilità
Ufficio Ciclo dell'Acqua
Via Vincenzo Verrastro, 4
85100 Potenza

PEC:

ufficio.ciclo.acqua@cert.regione.basilicata.it

e p.c. Ing. Daniele FRANCOLINO
Direzione Operativa
Area Progetti Tecnologie Sud
PM Tecnologie Bari
ITALFERR S.p.A.

Oggetto: Ammodernamento della linea Foggia – Potenza.

Sottoprogetto 4: Cavalca ferrovia NV08 nei comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)

CUP: J19B12000040001

Condivisione Progetto Esecutivo come previsto dalla prescrizione n.4 della Sez. A del decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28/10/2016.

Riscontro nota prot. n. AOO_Giunta.REGISTRO UFFICIALE.2023.0125938 del 09/06/2023 della Regione Basilicata – Direzione Generale dell'Ambiente, del Territorio e dell'Energia.

Rif: vs nota prot. r_basili.AOO_Giunta.REGISTROUFFICIALE.0125938.U. del 09/06/2023

In riferimento all'intervento in oggetto si riscontra la nota prot. r_basili.AOO_Giunta.REGISTROUFFICIALE.0125938.U. del 09/06/2023 con cui Codesta Spettabile Regione ha richiesto l'integrazione della documentazione tecnica al fine del rilascio dell'autorizzazione ai sensi del R.D.523/1904.

1. In riscontro al *punto 1* della succitata nota, con la presente, si trasmettono gli elaborati progettuali, redatti dal progettista Itelferr S.p.A., relativi al viadotto ed alle nuove viabilità da cui si evincono le interferenze con le sezioni d'alveo.



2. In riscontro al *punto 2*, come chiarito dal progettista Italferr S.p.A., si precisa che negli elaborati relativi alle sezioni post-operam della sistemazione idraulica IN05, sono riportate sia le quote del terreno esistente che quelle di progetto (rif. cod. IA4K42E78W9IN0500003A, IA4K42E78W9IN0500004A e IA4K42E78W9IN0500005A). Le quantità di dettaglio relative ai movimenti terra sono quindi desumibili dai succitati elaborati in quanto riprodotti in scala, mentre le quantità aggregate sono riportate nell'elaborato del Progetto ambientale della cantierizzazione, cod. IA4K42E69RGCA0000001 già trasmesso con nota prot. n. RFI\NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000372 del 24/05/2023.
3. In riscontro al *punto 3* si trasmettono i risultati delle verifiche idrauliche effettuate dal progettista Italferr S.p.A. in condizione di moto permanente inserendo nella modellazione il tombino stradale IN05.
4. In riscontro al *punto 4* si trasmettono gli elaborati di progetto delle opere provvisionali, redatti dal progettista Italferr S.p.A., mentre per le piste di servizio previste in fase di costruzione si rimanda alla Planimetria delle aree di cantiere della viabilità connessa, elaborato cod. IA4K42E53P6CA0000001A già trasmesso con nota prot. n. RFI\NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000372 del 24/05/2023.

La documentazione tecnica integrativa, come sopra menzionata, è scaricabile al seguente link:

https://gruppofsitaliane-my.sharepoint.com/:f/g/personal/957426_rfi_it/Esb7i1pXZhpIttvxvgV54N4B_4dwLKXeNotN45g1HGPRGw?e=6fKsKg

Si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

Elisabetta Valentina Cucumazzo

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



Verifiche idrauliche

Risultati della modellazione idraulica in moto permanente dell'Asse Barile integrata inserendo il tombino IN05, come richiesto al punto 3 della nota prot. n. AOO_Giunta.REGISTRO UFFICIALE.2023.0125938 del 09/06/2023 della Regione Basilicata – *Direzione Generale dell'Ambiente, del Territorio e dell'Energia*

La modellazione idraulica in moto permanente dell'Asse Barile è stata integrata inserendo il tombino IN05 come da richiesta pervenuta dalla Regione Basilicata – Direzione Generale dell'Ambiente, del Territorio e dell'Energia (nota prot. n. AOO_Giunta.REGISTRO UFFICIALE.2023.0125938 del 09/06/2023).

I risultati ottenuti non differiscono con quanto già presentato nella documentazione progettuale stante la ininfluenza della presenza dell'opera sul deflusso per la presenza del canale di imbocco avente la stessa sezione dell'attraversamento.

Di seguito si riportano i risultati a confronto.

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m³/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m²)	Top Width (m)	Froude # Chl
VBarile	244	PF 1	6.73	648.58	649.66	649.66	650.00	0.017435	2.59	2.60	3.84	1.01
VBarile	224	PF 1	6.73	646.09	646.61	647.12	648.94	0.236519	6.76	1.00	2.52	3.43
VBarile	204	PF 1	6.73	643.95	644.71	645.07	645.87	0.088459	4.76	1.41	2.78	2.13
VBarile	184	PF 1	6.73	640.31	641.63	642.04	643.25	0.204228	5.63	1.20	2.87	2.78
VBarile	173	PF 1	6.73	639.27	639.81	640.14	641.17	0.162572	5.18	1.30	4.05	2.92
VBarile	167											
VBarile	166	PF 1	6.73	637.35	637.73	638.11	639.57	0.254984	6.01	1.12	3.99	3.62
VBarile	160	PF 1	6.73	636.08	637.61	636.92	637.67	0.001916	1.07	6.31	6.58	0.35
VBarile	158	PF 1	6.73	635.66	637.63	636.53	637.66	0.000780	0.78	8.67	7.38	0.23
VBarile	149											
VBarile	148	PF 1	6.73	634.84	635.63	636.09	637.27	0.097175	5.67	1.19	2.29	2.51
VBarile	127	PF 1	6.73	634.46	635.26	635.71	636.84	0.092477	5.56	1.21	2.31	2.45
VBarile	120											
VBarile	119	PF 1	6.73	631.66	632.34	632.91	634.96	0.181827	7.16	0.94	2.06	3.39
VBarile	117	PF 1	6.73	631.09	631.80	632.34	634.06	0.149433	6.66	1.01	2.13	3.09
VBarile	109	PF 1	6.73	630.54	631.36	631.79	632.85	0.085553	5.40	1.25	2.34	2.37
VBarile	108.9	PF 1	6.73	629.49	630.18	630.74	632.74	0.176934	7.09	0.95	2.07	3.35
VBarile	102.7	PF 1	6.73	629.44	630.26	630.69	631.75	0.085713	5.41	1.24	2.34	2.37
VBarile	102.6	PF 1	6.73	628.70	629.41	629.95	631.67	0.149098	6.65	1.01	2.13	3.08
VBarile	100	PF 1	6.73	628.67	629.46	629.92	631.13	0.100131	5.73	1.17	2.28	2.55
VBarile	99	PF 1	6.73	628.67	629.47	629.92	631.06	0.093111	5.58	1.21	2.31	2.46
VBarile	89.9	PF 1	6.73	627.62	627.87	628.34	630.91	0.409620	7.73	0.87	3.50	4.94
VBarile	85.20	PF 1	6.73	627.55	627.90	628.27	629.42	0.137384	5.46	1.23	3.50	2.93
VBarile	80											
VBarile	76	PF 1	6.73	627.27	627.77	627.99	628.52	0.046555	3.84	1.75	3.50	1.73
VBarile	75.8	PF 1	6.73	626.41	626.75	627.13	628.43	0.161291	5.75	1.17	3.50	3.17
VBarile	66.5	PF 1	6.73	625.87	626.32	626.59	627.27	0.066990	4.32	1.56	3.50	2.07
VBarile	66.4	PF 1	6.73	625.30	626.22	626.55	627.26	0.052786	4.51	1.49	2.54	1.88
VBarile	60	PF 1	6.73	625.00	625.93	626.25	626.94	0.051212	4.46	1.51	2.56	1.85
VBarile	54	PF 1	6.73	624.05	624.27	624.66	626.16	0.414974	6.09	1.11	5.47	4.33
VBarile	53	PF 1	6.73	621.51	621.66	622.05	625.44	1.239928	8.60	0.78	5.41	7.23
VBarile	40	PF 1	6.73	620.07	620.77	621.11	621.87	0.082937	4.64	1.45	2.70	2.03
VBarile	20	PF 1	6.73	615.42	615.93	616.47	618.79	0.316008	7.49	0.90	2.45	3.95
VBarile	0	PF 1	6.73	610.71	611.14	611.49	612.86	0.249253	5.81	1.16	4.34	3.59

Tabella 1 – Risultati modellazione con inserimento dell'elemento Culvert per simulare la presenza del manufatto IN05

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m³/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m²)	Top Width (m)	Froude # Chl
VBarile	244	PF 1	6.73	648.58	649.66	649.66	650.00	0.017435	2.59	2.60	3.84	1.01
VBarile	224	PF 1	6.73	646.09	646.61	647.12	648.94	0.236519	6.76	1.00	2.52	3.43
VBarile	204	PF 1	6.73	643.95	644.71	645.07	645.87	0.088459	4.76	1.41	2.78	2.13
VBarile	184	PF 1	6.73	640.31	641.63	642.04	643.25	0.204228	5.63	1.20	2.87	2.78
VBarile	173	PF 1	6.73	639.27	639.81	640.14	641.17	0.162572	5.18	1.30	4.05	2.92
VBarile	167											
VBarile	166	PF 1	6.73	637.35	637.73	638.11	639.57	0.254983	6.01	1.12	3.99	3.62
VBarile	160	PF 1	6.73	636.08	637.61	636.92	637.67	0.001916	1.07	6.31	6.58	0.35
VBarile	158	PF 1	6.73	635.66	637.63	636.53	637.66	0.000780	0.78	8.67	7.38	0.23
VBarile	149											
VBarile	148	PF 1	6.73	634.84	635.63	636.09	637.27	0.097175	5.67	1.19	2.29	2.51
VBarile	127	PF 1	6.73	634.46	635.26	635.71	636.84	0.092477	5.56	1.21	2.31	2.45
VBarile	120											
VBarile	119	PF 1	6.73	631.66	632.34	632.91	634.96	0.181827	7.16	0.94	2.06	3.39
VBarile	117	PF 1	6.73	631.09	631.80	632.34	634.06	0.149433	6.66	1.01	2.13	3.09
VBarile	109	PF 1	6.73	630.54	631.36	631.79	632.85	0.085553	5.40	1.25	2.34	2.37
VBarile	108.9	PF 1	6.73	629.49	630.18	630.74	632.74	0.176934	7.09	0.95	2.07	3.35
VBarile	102.7	PF 1	6.73	629.44	630.26	630.69	631.75	0.085713	5.41	1.24	2.34	2.37
VBarile	102.6	PF 1	6.73	628.70	629.41	629.95	631.67	0.149098	6.65	1.01	2.13	3.08
VBarile	100	PF 1	6.73	628.67	629.46	629.92	631.13	0.100131	5.73	1.17	2.28	2.55
VBarile	99	PF 1	6.73	628.67	629.47	629.92	631.02	0.219770	6.34	1.06	3.50	3.68
VBarile	89.9	PF 1	6.73	627.62	627.87	628.34	630.92	0.411175	7.74	0.87	3.50	4.95
VBarile	76	PF 1	6.73	627.27	627.85	627.99	628.41	0.030610	3.34	2.01	3.50	1.40
VBarile	75.8	PF 1	6.73	626.41	626.78	627.13	628.32	0.142938	5.53	1.22	3.50	2.99
VBarile	66.5	PF 1	6.73	625.87	626.32	626.59	627.25	0.064706	4.28	1.57	3.50	2.03
VBarile	66.4	PF 1	6.73	625.30	626.23	626.55	627.24	0.051297	4.46	1.51	2.55	1.85
VBarile	60	PF 1	6.73	625.00	625.93	626.25	626.93	0.050548	4.44	1.52	2.56	1.84
VBarile	54	PF 1	6.73	624.05	624.27	624.66	626.16	0.414479	6.09	1.11	5.47	4.33
VBarile	53	PF 1	6.73	621.51	621.66	622.05	625.44	1.239928	8.60	0.78	5.41	7.23
VBarile	40	PF 1	6.73	620.07	620.77	621.11	621.87	0.082937	4.64	1.45	2.70	2.03
VBarile	20	PF 1	6.73	615.42	615.93	616.47	618.79	0.316008	7.49	0.90	2.45	3.95
VBarile	0	PF 1	6.73	610.71	611.14	611.49	612.86	0.249253	5.81	1.16	4.34	3.59

Tabella 4: Asse Barile – Risultati modellazione post operam

Tabella 2 – Risultati modellazione riportati nel documento di progetto IA4K42E78RIID0002001A.

Per completezza si riportano anche il profilo e le sezioni del modello aggiornato.

