

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE

CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28.10.2016

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I A 4 K 4 2 E 7 8 R G M D 0 0 0 0 0 0 4 B

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Esecutiva	P. Di Palma	04/2023	A. Amato	04/2023	A. Amato	04/2023	
B	Emissione Esecutiva	M. Doto	12/2023	A. Amato	12/2023	A. Amato	12/2023	

File: IA4K42E78RGM0000004B.doc

n. Elab.:

ITALFERR S.p.A.
Gruppo Ferrovie dello Stato
Direzioni Tecniche
S.O. Progettazione Integrata Field Engineering
Dott. Ing. Francesco Sacco Data
Ordine degli Ingegneri Prov. di Roma n. 20/72 Sez. A



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 004	B	2 di 17

INDICE

1.	CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA	3
2.	ELENCO DELLE DISCIPLINE INTERESSATE E DEI RELATIVI PROGETTISTI RESPONSABILI	4
3.	OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI.....	5
3.1	DECRETO DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE N.299 DEL 28.10.2016 – SEZIONE B.....	6
3.1.1	<i>Prescrizione di cui alla sez. B, p.to 1.1 – Tutela Beni Archeologici:</i>	<i>6</i>
3.1.2	<i>Prescrizione di cui alla sez. B, p.to 2.1 – Tutela Beni Architettonici e Paesaggistici:.....</i>	<i>9</i>
3.1.3	<i>Prescrizione di cui alla sez. B, p.to 2.2 – Tutela Beni Architettonici e Paesaggistici:.....</i>	<i>13</i>
4.	ALLEGATI	17



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 004	B	3 di 17

1. CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA

La presente relazione attesta, ad integrazione degli elaborati di progetto, l'**ottemperanza del Progetto Esecutivo del Sottoprogetto 4** “Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)” – **ex Sub lotto 4.2** – previsto nell’ambito dell’intervento di ammodernamento della linea ferroviaria Potenza – Foggia, alle prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso, con particolare riferimento alla compatibilità ambientale conseguita – con prescrizioni – mediante *Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28/10/2016* (prorogato con D.M. n.25 del 19/01/2022), in esito al procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, nel seguito per brevità “*V.I.A.*”.

Più specificatamente, si fa riferimento alle prescrizioni di cui alla **Sezione B** del succitato **D.M. V.I.A.**, avente come *Ente Vigilante* l’allora *Ministero dell’Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare (MATTM)*, ora *Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE)*.

Si rappresenta che, rispetto all’originaria articolazione in lotti presentata nel Progetto Definitivo assentito, è stata impostata (a parità di perimetro complessivo di intervento) una ulteriore segmentazione dei lotti funzionali per recepire il più recente Piano di Committenza dell’intervento, tenuto conto del fatto che si prevede di affidare alcuni interventi con appalto di sola esecuzione, sulla base di un progetto esecutivo posto a base di gara, ed altri con appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione dei relativi lavori, sulla base di un progetto definitivo a base di gara (cd. Appalto integrato).

Si osserva che il Sottoprogetto 4 “Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)” costituisce uno dei lotti da appaltare sulla base di un progetto esecutivo.

Il complesso degli interventi previsti nell’ambito dell’ammodernamento della linea, tutti già favorevolmente assentiti in ambito *V.I.A.*, si articolano come di seguito riportato:

Lotto 1.1 “Elettrificazione della tratta Cervaro-Rocchetta (linea Foggia-Potenza) e della tratta Rocchetta -S. Nicola di Melfi (linea Rocchetta-Gioia del Colle)”;

Lotto 1.2 “Elettrificazione della tratta Rocchetta-Potenza (linea Foggia-Potenza)”;

Lotto 2 “Rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede”;

Lotto 4.1 “Cavalca ferrovia NV10 nel Comune di Candela (FG)”;

Lotto 5 “Sistema di Controllo Marcia Treno”;

Sottoprogetto 4 “Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)”.



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 004	B	4 di 17

2. ELENCO DELLE DISCIPLINE INTERESSATE E DEI RELATIVI PROGETTISTI RESPONSABILI

Con la presente relazione i progettisti, ciascuno per la parte specialistica di propria competenza, attestano l'ottemperanza del rispettivo progetto esecutivo alle prescrizioni pervenute in sede autorizzatoria.

U.O.	Aspetti di competenza	Quesito/i di competenza	Progettista Responsabile	Firma
PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD	Opere civili/Tracciato/Viabilità/Idraulica	1.1, 2.1, 2.2	Ing. Dario TIBERTI Ing. Francesco SACCHI	
ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE	Cantierizzazione e Programma Lavori	2.1	Ing. Stefano MACCARI	
GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO	Gestione terre e progettazione ambientale cantieri	2.1	Ing. Sara PADULOSI	
AMBIENTE	Aspetti ambientali	1.1, 2.1, 2.2	Dott.ssa Carolina ERCOLANI	
PROGETTAZIONE AREA SUD	Archeologia	1.1	Dott. Massimo COMEDINI	

L'ing. Francesco SACCHI assume il ruolo di Progettista Integratore fra le varie prestazioni specialistiche ai sensi della vigente normativa dei lavori pubblici, garantendo, per il tramite del Project Engineer ing. Anna AMATO, l'integrazione di sistema ed il coordinamento tecnico delle discipline specialistiche.

Il Progettista integratore

Il P.E.

Digita qui il testo



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN
VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione
B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 004	B	5 di 17

3. OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI

Il progetto esecutivo del Sottoprogetto 4 “*Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)*” ottempera alle prescrizioni, che risultano ad esso direttamente riconducibili, ricevute in sede di Procedimento V.I.A. effettuato contestualmente agli altri Lotti indicati al precedente punto 1.

Al fine di agevolare la lettura della presente relazione, vengono di seguito riportati gli stralci di ciascuna prescrizione, di cui alla **Sezione B del Decreto di Compatibilità Ambientale n.299 del 28.10.2016** e ai relativi allegati, nel rispettivo ordine di successione, nonché i riferimenti agli elaborati di progetto esecutivo del Sottoprogetto 4, che ne dimostrano, per quanto applicabile all'intervento in esame, la relativa ottemperanza.

Gli elaborati progettuali di riferimento si trasmettono insieme alla presente relazione e ne costituiscono parte integrante.



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 004	B	6 di 17

3.1 Decreto di Compatibilità Ambientale n.299 del 28.10.2016 – Sezione B

3.1.1 Prescrizione di cui alla sez. B, p.to 1.1 – Tutela Beni Archeologici:

1. Sotto il profilo della tutela dei beni archeologici, considerate le motivazioni espresse dalle Soprintendenze di settore territorialmente competenti, nel ribadire che il parere positivo è riferito alla prosecuzione della progettazione e che la localizzazione definitiva delle opere potrà subire variazioni, anche sostanziali, a seguito degli esiti degli scavi archeologici prescritti, dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:
- 1.1 per quanto attiene agli interventi ricadenti in Regione Basilicata:
- in relazione al lotto 3 “Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico ed idraulico della linea ferroviaria” dovrà essere trasmessa la Relazione archeologica prevista all’art. 25 del D.Lgs. 50/2016, che recepisce le disposizioni di cui agli articoli 95 e 96 dell’abrogato D.Lgs. 163/2006, necessaria ai fini della formulazione delle valutazioni di competenza;
 - Rionero del Vulture (PZ): variante “sez. NV08”: venga attivata la procedura di verifica preventiva dell’interesse archeologico e l’approvazione “resta subordinata all’esito di saggi archeologici preliminari”;
 - Rionero del Vulture: variante “sez. NV12”: venga assicurata l’assistenza in corso d’opera di un archeologo professionista;
 - S. Nicola di Melfi, Avigliano di Lucania, Pietragalla: data la nota potenzialità archeologica del territorio che non è stato possibile delimitare con chiarezza a causa della genericità della Relazione archeologica consegnata dalla Società proponente, venga assicurata l’assistenza in corso d’opera di un archeologo professionista;
- 1.2 per quanto attiene agli interventi ricadenti in Regione Puglia:
- vengano avviate le progettate indagini di scavo estensivo nelle aree definite a potenziale archeologico alto, finalizzate a valutare “gli aspetti di compatibilità delle opere con la tutela del patrimonio archeologico...”;
 - al fine di “ridurre le fasi del procedimento e di disciplinare le forme di coordinamento” venga stipulato l’accordo previsto dall’art. 25 co. 14 del citato D.Lgs. 50/2016.

Elaborati di riferimento del P.E.:

Id.	Archeologia	Codifica
309	Relazione archeologica	I A 4 K 4 2 E 2 2 R H A H 0 0 0 0 0 0 1 A
Id.	Computi Metrici Estimativi	Codifica



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 004	B	7 di 17

16	CME OO.CC.	I	A	4	K	4	2	E	7	8	C	E	O	C	0	0	0	0	0	0	1	C
314	CME degli interventi di mitigazione	I	A	4	K	4	2	E	2	2	C	M	I	A	0	0	0	0	0	0	1	B

Ottemperanza ed attività svolta:

Con riferimento alla Prescrizione di cui alla sez. B, p.to 1.1, al presente Sottoprogetto 4 è applicabile la sola prescrizione 1.1.b).

Per il progetto del Sottoprogetto 4 è stata espletata la procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. 50/2016 con la competente Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio della Basilicata.

Nell'ambito della Progettazione Definitiva la allora competente Soprintendenza Archeologia della Basilicata aveva richiesto, con nota prot. n. 4159 del 26.11.2015, l'esecuzione di saggi archeologici preventivi, in corrispondenza di un'area interessata da una potenziale interferenza con un tracciato viario di epoca antica. Per ottemperare alle prescrizioni della Soprintendenza è stato redatto un piano delle indagini archeologiche, approvato dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio della Basilicata con nota prot. n. 876 del 07.03.2017.

A seguito dell'esecuzione dei saggi archeologici prescritti la Soprintendenza ha rilasciato il benestare di competenza alle opere con nota prot. 1524 del 06.06.2018 (*Allegato 1*).

Nel progetto è stata inserita l'assistenza archeologica a tutti i movimenti terra in fase costruttiva, come evidenziato nei computi metrici, pertanto è previsto che l'Appaltatore incarichi ditte archeologiche e/o professionisti archeologi per l'assistenza agli scavi in corso d'opera, informando tempestivamente le competenti Soprintendenze su eventuali ritrovamenti di interesse archeologico.

Prima dell'inizio dei lavori, verranno perfezionate tutte le ulteriori e usuali procedure necessarie all'ottenimento dei nulla osta relativamente ai nominativi dei professionisti archeologi che saranno stati individuati alla comunicazione della data di avvio dei lavori, con le modalità indicate dalle competenti Soprintendenze.

Con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000373 del 24.05.2023 (*Allegato 2*), RFI ha condiviso con il Ministero della Cultura il Progetto Esecutivo come previsto dalla prescrizione n. 1.1.b della Sez. B del Decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28.10.2016.



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 004	B	8 di 17

Ente Vigilante:

Ministero della Cultura: Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio della Basilicata

Ministero della Cultura: Direzione Generale Archeologica, Belle Arti e Paesaggio.

3.1.2 Prescrizione di cui alla sez. B, p.to 2.1 – Tutela Beni Architettonici e Paesaggistici:

Sotto il profilo della tutela dei beni architettonici e paesaggistici:

2.1 per quanto attiene, in generale, agli interventi previsti sull'intero tracciato:

- a. per l'approvazione del Progetto Esecutivo dovrà essere trasmessa, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 42/2004, una planimetria con indicazione dei fabbricati storici delle stazioni, una mappatura del degrado e del quadro fessurativo dei ponti, dei viadotti e dei cavalcavia oggetto di interventi con grafici di dettaglio relativi al restauro dei singoli manufatti;
- b. gli interventi di miglioramento/rinforzo strutturale locali finalizzati a garantire la durabilità dell'opera e a migliorarne le prestazioni strutturali complessive su ponti, viadotti e gallerie in muratura, non potranno prescindere da una analisi conoscitiva di dettaglio sullo stato di conservazione degli stessi calibrata sulla specificità e sulle effettive necessità del singolo manufatto, al fine di contemperare la finalità dell'adeguamento strutturale con i principi del restauro conservativo salvaguardando l'attuale aspetto architettonico ed evitando interventi che alterino le caratteristiche costruttive e l'aspetto originario dei materiali utilizzati;
- c. il Progetto Esecutivo dovrà assicurare la salvaguardia di tutte le strutture murarie originarie della tratta (ponti, viadotti e gallerie) prevedendo il restauro del parametro dei piloni e degli archi con materiale simile a quello esistente ed il ripristino della configurazione originaria ove manomessa;
- d. gli interventi di ricostruzione morfologica dei versanti e di sistemazione idraulica e/o ripristino dei fossi dovranno essere attuati mediante l'utilizzo delle tecniche di ingegneria naturalistica;
- e. tutti gli alberi e le essenze vegetali da piantumarsi nell'ambito degli interventi di mitigazione e ripristino dovranno essere del tipo locale, evitando in ogni modo di introdurre specie non autoctone;
- f. al fine di monitorare l'efficacia degli interventi di mitigazione e ripristino da effettuarsi, venga predisposto un piano di monitoraggio e controllo che consenta di valutare, anche mediante documentazione fotografica da elaborarsi con cadenza semestrale a partire dal termine degli interventi e con durata almeno di due anni, una verifica sull'efficacia del riassetto vegetazionale (attecchimento della vegetazione negli interventi di rinaturalizzazione e mitigazione) e del processo di riqualificazione complessiva del contesto paesaggistico;



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 004	B	10 di 17

Elaborati di riferimento del P.E.:

ID	Progetto ambientale della cantierizzazione	Codifica
324	Progetto ambientale della cantierizzazione - Relazione generale	I A 4 K 4 2 E 6 9 R G C A 0 0 0 0 0 0 0 1 C
325	Approfondimenti al PMA - Allegato 6 della Relazione generale del Progetto Ambientale della cantierizzazione	I A 4 K 4 2 E 6 9 R G M A 0 0 0 0 0 0 0 1 B
ID	Siti di approvvigionamento e smaltimento	Codifica
329	Relazione generale	I A 4 K 4 2 E 6 9 R G C A 0 0 0 0 0 0 0 2 A
330	Corografia individuazione siti di approvvigionamento e smaltimento	I A 4 K 4 2 E 6 9 C Z C A 0 0 0 0 0 0 0 1 A
ID	Cantierizzazione	Codifica
320	Relazione di cantierizzazione	I A 4 K 4 2 E 5 3 R G C A 0 0 0 0 0 0 0 1 A
321	Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica interessata dal trasporto dei materiali	I A 4 K 4 2 E 5 3 P 3 C A 0 0 0 0 0 0 0 1 A
322	Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso	I A 4 K 4 2 E 5 3 P 6 C A 0 0 0 0 0 0 0 1 A
323	Programma lavori	I A 4 K 4 2 E 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 0 1 A
ID	Idraulica e Idrologia	Codifica
18	Relazione idrologica	I A 4 K 4 2 E 7 8 R I I D 0 0 0 1 0 0 0 1 A
19	Relazione idraulica e di compatibilità idraulica	I A 4 K 4 2 E 7 8 R I I D 0 0 0 2 0 0 0 1 A
21	Corografia dei bacini	I A 4 K 4 2 E 7 8 C 6 I D 0 0 0 1 0 0 0 1 A
30	Sistemazione idraulica IN06 - Pianta, profilo ante-operam	I A 4 K 4 2 E 7 8 P Z I N 0 6 0 0 0 0 0 1 A
31	Sistemazione idraulica IN06 - Pianta, profilo post-operam	I A 4 K 4 2 E 7 8 P Z I N 0 6 0 0 0 0 0 2 A
32	Sistemazione idraulica IN06 - Sezioni Ante-operam Tav. 1 di 2	I A 4 K 4 2 E 7 8 W 9 I N 0 6 0 0 0 0 0 1 A
33	Sistemazione idraulica IN06 - Sezioni Ante-operam Tav. 2 di 2	I A 4 K 4 2 E 7 8 W 9 I N 0 6 0 0 0 0 0 2 A
34	Sistemazione idraulica IN06 - Sezioni Post-operam	I A 4 K 4 2 E 7 8 W 9 I N 0 6 0 0 0 0 0 3 A
35	Sistemazione idraulica IN05 - Pianta, profilo ante-operam	I A 4 K 4 2 E 7 8 P Z I N 0 5 0 0 0 0 0 1 A
36	Sistemazione idraulica IN05 - Pianta, profilo post-operam	I A 4 K 4 2 E 7 8 P Z I N 0 5 0 0 0 0 0 2 A
37	Sistemazione idraulica IN05 - Sezioni Ante-operam Tav. 1 di 2	I A 4 K 4 2 E 7 8 W 9 I N 0 5 0 0 0 0 0 1 A
38	Sistemazione idraulica IN05 - Sezioni Ante-operam Tav. 2 di 2	I A 4 K 4 2 E 7 8 W 9 I N 0 5 0 0 0 0 0 2 A
39	Sistemazione idraulica IN05 - Sezioni Post-operam Tav. 1 di 3	I A 4 K 4 2 E 7 8 W 9 I N 0 5 0 0 0 0 0 3 A
40	Sistemazione idraulica IN05 - Sezioni Post-operam Tav. 2 di 3	I A 4 K 4 2 E 7 8 W 9 I N 0 5 0 0 0 0 0 4 A
41	Sistemazione idraulica IN05 - Sezioni Post-operam Tav. 3 di 3	I A 4 K 4 2 E 7 8 W 9 I N 0 5 0 0 0 0 0 5 A
42	Dettagli rivestimenti e opere di sistemazione	I A 4 K 4 2 E 7 8 B Z I N 0 0 0 A 0 0 0 1 A
ID	Interventi per la mitigazione paesaggistico-ambientale	Codifica
310	Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.2005	I A 4 K 4 2 E 2 2 R G I M 0 0 0 2 0 0 0 1 B
311	Progetto delle opere a verde - Relazione descrittiva	I A 4 K 4 2 E 2 2 R G I A 0 0 0 0 0 0 0 1 A
312	Tavola Progetto delle opere a verde: planimetria di progetto e dettagli 1/2	I A 4 K 4 2 E 2 2 P 8 I A 0 0 0 0 0 0 0 1 A
313	Tavola Progetto delle opere a verde: planimetria di progetto e dettagli 2/2	I A 4 K 4 2 E 2 2 P 8 I A 0 0 0 0 0 0 0 2 A
315	Piano di manutenzione del verde	I A 4 K 4 2 E 2 2 R H I A 0 0 0 0 0 0 0 1 A



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 004	B	11 di 17

Ottemperanza ed attività svolta:

L'intervento non interferisce con edifici, ponti e viadotti storici, in tal senso il punto a) non è inerente al presente Sottoprogetto 4, ma si specifica che interferisce con un tratturo vincolato ai sensi dell'art. 10 D.Lgs 42/04 per il quale sarà avanzata la richiesta di autorizzazione alla demolizione ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 42/04. L'autorizzazione alla demolizione ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 42/04 e successiva delocalizzazione, riguarderà anche una fontana pubblica interferita dalle opere in progetto che, stante quanto comunicato della Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio della Regione Basilicata, riveste interesse storico-artistico.

I punti b) e c) non sono inerenti al presente Sottoprogetto 4.

In riferimento al punto d) della presente prescrizione, nell'ambito del progetto Esecutivo del Sottoprogetto 4, per l'intervento di sistemazione idraulica è stato impiegato un rivestimento in massi cementati in considerazione delle elevate velocità che si verificano nell'incisione interessata dall'intervento; i fossi di guardia e le opere idrauliche sono realizzati in calcestruzzo come previsto dal Manuale di progettazione ferroviaria.

In riferimento al punto e), tutte le specie vegetali previste sono autoctone, come si evince dall'elaborato di progetto cod. rif. IA4K00E22RGIA0000001A "*Progetto delle opere a verde - Relazione descrittiva*". Le specie locali, infatti, si adattano maggiormente alle condizioni climatiche dell'area e alle caratteristiche dei suoli, assicurando una più facile riuscita dell'intervento. Esse inoltre risultano più resistenti agli attacchi esterni (gelate improvvise, siccità, parassitosi) e di una minore manutenzione, consentendo di ridurre al minimo, in fase d'impianto, l'utilizzo di concimi chimici, fertilizzanti od antiparassitari.

In riferimento al punto f), nel Piano di Monitoraggio Ambientale è previsto il monitoraggio del paesaggio (cfr. Cap. 4.6 dell'elaborato cod. rif. IA4K42E69RGMA0000001B "*Approfondimenti al PMA - Allegato 6 della Relazione generale del Progetto Ambientale della cantierizzazione*"), mentre per quanto riguarda la verifica dell'attecchimento vegetazionale, effettuata durante la stagione vegetativa, è presente negli elaborati di progetto il piano di manutenzione del verde che prevede tale attività per i primi tre anni, (vedere elaborato cod. rif. IA4K00E22RHIA0000001A "*Piano di manutenzione del verde*").



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 004	B	12 di 17

Per il Progetto esecutivo del Sottoprogetto 4, l'elaborato cod. rif. IA4K42E53RGCA0000001A "*Relazione di cantierizzazione*" rappresenta un'ipotesi non vincolante per l'impresa, per cui gli aspetti relativi ai cantieri sono da demandare, come anzidetto, all'Appaltatore. Tuttavia, al Cap. 9.2 è riportato un quadro di sintesi delle prescrizioni/raccomandazioni attinenti alla Cantierizzazione, affinché l'Appaltatore ne tenga conto sia in fase di offerta sia nella cantierizzazione che intenderà introdurre.

Con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000373 del 24.05.2023 (*Allegato 3*), RFI ha condiviso con il Ministero della Cultura il Progetto Esecutivo come previsto dalla prescrizione n. 2.1 (d, e, f) e 2.2.c della Sez. B del Decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28.10.2016.

Ente Vigilante:

Ministero della Cultura: Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio della Basilicata

Ministero della Cultura: Direzione Generale Archeologica, Belle Arti e Paesaggio.



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 004	B	13 di 17

3.1.3 Prescrizione di cui alla sez. B, p.to 2.2 – Tutela Beni Architettonici e Paesaggistici:

Sotto il profilo della tutela dei beni architettonici e paesaggistici:
 2.2 per quanto attiene agli interventi ricadenti in Regione Basilicata, in particolare:

- Ponte sull'Ofanto: dovrà essere restaurato il paramento dei piloni e degli archi con materiale simile a quello esistente e ripristinato, in luogo della ringhiera in ferro esistente, il parapetto originario in muratura di mattoni e copertina in pietra soprastante, in analogia ai parapetti presenti in strutture similari;
- Cabina TE di Rocchetta: in sede di progettazione esecutiva dovrà essere elaborato un progetto di ristrutturazione e restauro del fabbricato esistente che preservi il più possibile la composizione architettonica originaria se pur con i necessari adeguamenti alla nuova destinazione d'uso;
- nuova viabilità NV08: in sede di progettazione esecutiva dovrà approfondirsi la proposta progettuale del viadotto con soluzioni ad archi, con particolare riferimento ai dettagli delle soluzioni architettoniche della struttura fino alla definizione di un trattamento cromatico del paramento dei setti murari adeguato al contesto paesaggistico di inserimento;

Elaborati di riferimento del P.E.:

ID	Viabilità NV08	Codifica
47	Corografia	I A 4 K 4 2 E 7 8 C 5 N V 0 8 0 0 0 0 1 A
48	Planimetria su ortofoto	I A 4 K 4 2 E 7 8 P 7 N V 0 8 0 0 0 0 1 A
49	Relazione tecnica	I A 4 K 4 2 E 7 8 R H N V 0 8 0 0 0 0 1 A
50	Relazione tecnica dimensionamento sovrastruttura stradale	I A 4 K 4 2 E 7 8 R H N V 0 8 0 6 0 0 1 A
51	Planimetria di progetto - Tav. 1	I A 4 K 4 2 E 7 8 P 7 N V 0 8 0 0 0 0 3 A
52	Planimetria di progetto - Tav. 2	I A 4 K 4 2 E 7 8 P 7 N V 0 8 0 0 0 0 4 A
53	Planoprofilo viabilità minori con dati di tracciamento - Tav. 1	I A 4 K 4 2 E 7 8 L 7 N V 0 8 0 0 0 0 1 A
54	Planoprofilo viabilità minori con dati di tracciamento - Tav. 2	I A 4 K 4 2 E 7 8 L 7 N V 0 8 0 0 0 0 2 A
55	Planimetria sicurezza e segnaletica	I A 4 K 4 2 E 7 8 P 7 N V 0 8 0 0 0 0 7 A
56	Planimetria demolizioni	I A 4 K 4 2 E 7 8 P 7 N V 0 8 0 9 0 0 1 A
57	Planimetria di tracciamento - Tav. 1	I A 4 K 4 2 E 7 8 P 7 N V 0 8 0 0 0 0 5 A
58	Planimetria di tracciamento - Tav. 2	I A 4 K 4 2 E 7 8 P 7 N V 0 8 0 0 0 0 6 A
59	Planimetria fasi esecutive	I A 4 K 4 2 E 7 8 P 7 N V 0 8 0 0 0 0 8 A
60	Planimetria segnaletica fasi esecutive	I A 4 K 4 2 E 7 8 P 7 N V 0 8 0 0 0 0 9 A
61	Planimetria stato di fatto	I A 4 K 4 2 E 7 8 P 7 N V 0 8 0 0 0 0 2 A



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE

CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 004	B	14 di 17

62	Profilo longitudinale - Tav. 1	I	A	4	K	4	2	E	7	8	F	7	N	V	0	8	0	0	0	0	0	1	A
63	Profilo longitudinale - Tav. 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	F	7	N	V	0	8	0	0	0	0	0	2	A
64	Sezioni trasversali - Asse 1	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	0	1	A
65	Sezioni trasversali - Asse 2 - Tav 1 di 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	0	2	A
66	Sezioni trasversali - Asse 2 - Tav 2 di 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	0	3	A
67	Sezioni trasversali - Asse 3 - Tav 1 di 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	0	4	A
68	Sezioni trasversali - Asse 3 - Tav 2 di 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	0	5	A
69	Sezioni trasversali - Asse 4 - Tav 1 di 4	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	0	6	A
70	Sezioni trasversali - Asse 4 - Tav 2 di 4	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	0	7	A
71	Sezioni trasversali - Asse 4 - Tav 3 di 4	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	0	8	A
72	Sezioni trasversali - Asse 4 - Tav 4 di 4	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	0	9	A
73	Sezioni trasversali - Asse 5	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	1	0	A
74	Sezioni trasversali - Asse 6	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	1	1	A
75	Sezioni trasversali - Asse 7 - Tav 1 di 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	1	2	A
76	Sezioni trasversali - Asse 7 - Tav 2 di 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	1	3	A
77	Sezioni trasversali - Asse 8 - Tav 1 di 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	1	4	A
78	Sezioni trasversali - Asse 8 - Tav 2 di 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	9	N	V	0	8	0	0	0	0	1	5	A
79	Sezioni tipo - Tav. 1	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	B	N	V	0	8	0	0	0	0	0	1	A
80	Sezioni tipo - Tav. 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	B	N	V	0	8	0	0	0	0	0	2	A
81	Sezioni tipo - Tav.3	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	B	N	V	0	8	0	0	0	0	0	3	A
82	Sezioni tipo - Tav. 4	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	B	N	V	0	8	0	0	0	0	0	4	A
83	Sezioni tipo - Tav. 5	I	A	4	K	4	2	E	7	8	W	B	N	V	0	8	0	0	0	0	0	5	A
ID	IV08 - Cavalcaferrovia	Codifica																					
91	Pianta impalcato e prospetto	I	A	4	K	4	2	E	7	8	A	9	N	W	0	8	0	0	0	0	0	1	A
92	Pianta fondazioni e sezioni	I	A	4	K	4	2	E	7	8	A	9	N	W	0	8	0	0	0	0	0	2	A
93	Pianta e profilo degli scavi e dati di tracciamento - Tav. 1/2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	P	Z	N	W	0	8	0	0	0	0	0	1	A
94	Pianta e profilo degli scavi e dati di tracciamento - Tav. 2/2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	P	Z	N	W	0	8	0	0	0	0	0	2	A
95	Sviluppate e sezioni opere provvisionali	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	Z	N	W	0	8	0	0	0	0	0	1	A
104	Viadotto ad archi - Relazione di calcolo campata 1	I	A	4	K	4	2	E	7	8	C	L	N	W	0	8	0	0	0	0	0	1	A
105	Viadotto ad archi - Relazione di calcolo campata 2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	C	L	N	W	0	8	0	0	0	0	0	2	A
106	Viadotto ad archi - Relazione di calcolo campata 3	I	A	4	K	4	2	E	7	8	C	L	N	W	0	8	0	0	0	0	0	3	A
107	Viadotto ad archi - Relazione di calcolo campata 4	I	A	4	K	4	2	E	7	8	C	L	N	W	0	8	0	0	0	0	0	4	A
108	Viadotto ad archi - Relazione di calcolo campata 5	I	A	4	K	4	2	E	7	8	C	L	N	W	0	8	0	0	0	0	0	5	A
109	Viadotto ad archi - Relazione di calcolo fondazioni	I	A	4	K	4	2	E	7	8	C	L	N	W	0	8	0	0	0	0	0	6	A
110	Viadotto ad archi - Relazione di calcolo opere provvisionali 1/2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	C	L	N	W	0	8	0	0	0	0	0	7	A
111	Viadotto ad archi - Relazione di calcolo opere provvisionali 2/2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	C	L	N	W	0	8	0	0	0	0	0	8	A
112	Viadotto ad archi - Campate A/B e B/C - Carpenteria	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	0	0	1	A
113	Viadotto ad archi - Campate C/D e D/E - Carpenteria	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	0	0	2	A
114	Viadotto ad archi - Campata E/F - Carpenteria	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	0	0	3	A
115	Viadotto ad archi - Campata A/B - Armatura Tav. 1/2	I	A	4	K	4	2	E	7	8	B	B	N	W	0	8	0	0	0	0	0	4	A

	LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE					
	Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016	COMMESSA IA4K	LOTTO 42	CODIFICA E 78 RG	DOCUMENTO MD 00 00 004	REV. B

Ottemperanza ed attività svolta:

I punti a) e b) non sono inerenti al presente Sottoprogetto 4.

In merito al punto c), il progetto prevede la realizzazione di un viadotto ad archi (NW08) a cinque campate di luce pari a 20 m circa, dalla pk 0+095 alla pk 0+270 circa, con esclusione del cavalca ferrovia (IV08) che presenta una struttura a “farfalla” che si estende dalla pk 0+060 circa alla pk 0+095 circa, con una configurazione a “cavalletto” per non interferire con il corpo ferroviario esistente.

Mentre, negli elaborati cod. rif. IA4K42E78A9NW0800001A “*NW08 – Pianta impalcato e prospetti*” e IA4K42E78TTOC0000001 “*Tabella materiali e particolari costruttivi opere civili*” si ha evidenza delle finiture superficiali e dei materiali del Viadotto. Come si evince in IA4K42E22RGIM0002001B “*Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.2005*” con il fotoinserimento, l’architettura del nuovo viadotto richiama le forme del viadotto ferroviario esistente, quest’ultimo caratterizzato da una sequenza di arcate rivestite nell’intradosso da laterizi pieni. Anche le arcate del nuovo viadotto di progetto prevedono la “fascia” in laterizi, allo scopo di determinare un confronto armonico tra il manufatto esistente e il nuovo viadotto.

Con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000373 del 24.05.2023 (**Allegato 3**), RFI ha condiviso con il Ministero della Cultura il Progetto Esecutivo come previsto dalla prescrizione n. 2.1 (d, e, f) e 2.2.c della Sez. B del Decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28.10.2016.

Ente Vigilante:

Ministero della Cultura: Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio della Basilicata

Ministero della Cultura: Direzione Generale Archeologica, Belle Arti e Paesaggio.



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN
VULTURE
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione
B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 004	B	17 di 17

4. ALLEGATI

1. Parere MIBACT prot. 1524 del 06.06.2018;
2. Nota RFI prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PAPECP20230000373 del 24.05.2023;
3. Nota RFI prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PAPECP20230000374 del 24.05.2023;
4. Elaborati di riferimento del progetto esecutivo Sottoprogetto 4 attestanti l'ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del D.M. V.I.A. n. 299/2016.

ALLEGATO 1



*Ministero dei Beni e delle Attività
Culturali e del Turismo*

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E
PAESAGGIO DELLA BASILICATA
SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E
PAESAGGIO DELLA BASILICATA

MIBACT-SAR-BAS
UPROT
0001524 06/06/2018
Cl. 34.19.04/10

SOLO MAIL
art. 47, D.Lgs. 82/2005

ALL'ITALFERR
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Direzione Tecnica
U.O. Architettura, Ambiente e Territorio
Arch. Antonello Martino
p.barbina@italferr.it

ep.c. All'Ufficio Archeologico c/o Museo di Melfi
sar-bas.melfimuseo@beniculturali.it

OGGETTO: Rionero in Vulture-Barile (PZ). Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto. Progetto definitivo di ammodernamento della Linea Potenza-Foggia. Sottoprogetto 2: Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione p.l. e consolidamento sede. Lotto 4 – Opere aggiuntive per ottemperanza di CdS Istruttoria. Esito indagini archeologiche preliminari. **PARERE.**

In riferimento alla nota assunta al prot. n. 921 del 5.04.2018 con la quale si trasmette a quest'Ufficio la documentazione finale delle indagini archeologiche preliminari, così come richiesto con nostra nota n. 876 del 7.03.2017 ai sensi dell'art.25 del Dlgs 50/2016, visto l'esito delle stesse che non restituiscono tracce di antropizzazione antica del sito, si esprime **parere favorevole** alla realizzazione dei lavori in oggetto.

IL SOPRINTENDENTE
Arch. Francesco Canestrini

Il Responsabile del procedimento:
dott. Salvatore Pagliuca
(Capo Area Patrimonio Archeologico)
salvatorecorradino.pagliuca@beniculturali.it
tel. 0976.71778/0971.323245



ALLEGATO 2

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Campania, Sardegna, Adriatica
S.O. Progetti Adriatica
La Responsabile

Ministero della Cultura
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio
Servizio V – Tutela del Paesaggio
Via del San Michele, 22
00153 – Roma
PEC: *dg-abap@mailcert.beniculturali.it*

Ministero della Cultura
Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio della Basilicata
Via Adrea Serrao
85100 – Potenza
PEC: *sabap-bas@pec.cultura.gov.it*

e, p.c. Ministero dell'Ambiente e Sicurezza Energetica
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 – Roma
PEC: *VA@pec.mite.gov.it*

Italferr S.p.A.
Direzione Tecnologie e Progetti di Integrazione
Area Progetti Tecnologici Sud
PM Tecnologie Sud 2
c.a. Ing. Daniele Francolino
PEC: *italferr.ambiente@legalmail.it*
PEC: *area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it*

Oggetto: Ammodernamento della linea Foggia-Potenza.

**Sottoprogetto 4: Cavalcaferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e
Barile (PZ)**

CUP J19B12000040001

**Condivisione Progetto Esecutivo come previsto dalla prescrizione n. 1.1.b della Sez.
B del Decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28.10.2016**

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





In relazione all'intervento in oggetto, originariamente ricompreso nell'ambito del Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede del progetto di ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica) di concerto con il Mibact (oggi Ministero della Cultura) in data 28/10/2016, ha emesso il DM VIA n.299, prorogato con DM n.25 del 19.01.2022, (allegati per pronto riscontro) in esito all'espletamento del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del Progetto Definitivo dell'intervento di “*Ammodernamento della linea ferroviaria Foggia-Potenza*”, con la presente si trasmette, in ottemperanza al DM VIA n.299, a Codeste Amministrazioni, in qualità di “*Enti vigilanti*”, la documentazione di progettazione esecutiva del Sottoprogetto 4 da appaltare sulla base di un progetto esecutivo.

Al riguardo si rappresenta che, rispetto all'originaria articolazione in lotti presentata nel Progetto Definitivo assentito, è stata impostata (a parità di perimetro complessivo di intervento) una ulteriore segmentazione dei lotti funzionali per recepire il più recente Piano di Committenza dell'intervento, tenuto conto anche del fatto che si prevede di affidare alcuni interventi con appalto di sola esecuzione, sulla base di un progetto esecutivo posto a base di gara – come per il Sottoprogetto 4 in oggetto – ed altri con appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione dei relativi lavori, sulla base di un progetto definitivo a base di gara (cd. Appalto integrato).

In ragione delle prescrizioni formulate nell'ambito del succitato DM n.299/2016, e più precisamente con riferimento alla **sez. B**, si rappresenta altresì che:

- le prescrizioni di cui ai punti **1.1.a**, **1.1.c**, **1.1.d** e ai punti **1.2.a** e **1.2.b** risultano non applicabili al lotto in argomento;
- per la prescrizione di cui al punto **1.1.b**, si fa presente che per quanto attiene la procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico sono state espletate le attività previste da normativa, portando a compimento l'iter autorizzatorio con la competente Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio della Basilicata. Nell'ambito della



Progettazione Definitiva, la allora competente Soprintendenza Archeologia della Basilicata aveva richiesto, con nota prot. n. 1965 del 07.04.2016, l'esecuzione di saggi archeologici preventivi, in corrispondenza di un'area interessata da una potenziale interferenza con un tracciato viario di epoca antica. Per ottemperare alle prescrizioni della Soprintendenza è stato redatto un piano delle indagini archeologiche, approvato dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio della Basilicata con nota prot. n. 876 del 7 marzo 2017. A seguito dell'esecuzione dei saggi archeologici, la Soprintendenza ha rilasciato il benestare di competenza alle opere con nota prot. 1524 del 06.06.2018 (allegato alla documentazione progettuale).

Per tutti i lavori che comporteranno scavi, è stata prevista e valorizzata (nell'ambito del prezzo per le opere a base di gara) l'assistenza in corso d'opera da parte di un archeologo professionista.

Come di prassi, prima dell'inizio dei lavori, saranno espletate tutte le procedure connesse all'assistenza archeologica, con trasmissione alle Soprintendenze dei curricula dei professionisti individuati dall'appaltatore, per relativo nulla osta, nonché con la comunicazione della data di effettivo avvio delle attività.

Si rappresenta, infine, che alcune opere del progetto Sottoprogetto 4 hanno subito delle lievi ottimizzazioni progettuali rispetto al Progetto Definitivo già favorevolmente assentito nel procedimento di V.I.A. con D.M. n.299 del 28/10/2016 (prorogato con D.M. n.25 del 19/01/2022) e che, quindi, è stata avviata la procedura di verifica preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9-bis del D.Lgs. 152/2006 con nota RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000306 del 20/04/2023 (Allegato C) e che si procederà alla convocazione della CdS sulle suddette ottimizzazioni, nell'ambito della quale verrà acquisita anche l'autorizzazione paesaggistica.

Distinti saluti

Firma

Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo





Allegati:

- A) D.M. VLA n.299 del 28.10.2016;
- B) D.M. n.25 del 19.01.2022;
- C) Istanza di Avvio della procedura di verifica preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9-bis del D.Lgs. 152/2006;
- D) Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del D.M. VLA 299 del 28/10/2016;
- E) Elaborati di riferimento del Progetto Esecutivo del Sottoprogetto 4, comprensivi dell'Allegato 1 Benessere di competenza alle opere con nota MIC prot. 1524 del 06/06/2018

Riferimenti per contatti:

RFI S.p.A.

Ing. Valentina Elisabetta Cucumazzo

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Investimenti

Direzione Investimenti Area Campania, Sardegna e Adriatica

S.O. Progetti Adriatica

P.zza A. Moro - Strada interna Stazione FS n. 21/C - 70123 Bari

PEC: rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it

ITALFERR S.P.A.

Ing. Daniele Francolino

Direzione Tecnologie e Progetti di Integrazione

Area Progetti Tecnologie Sud

PM Tecnologie Sud 2

Piazza Aldo Moro, 37

70122 Bari

PEC: area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it
italferr.ambiente@legalmail.it

ALLEGATO 3

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Campania, Sardegna e Adriatica
S.O. Progetti Adriatica
La Responsabile

Ministero della Cultura
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio
Servizio V – Tutela del Paesaggio
Via del San Michele, 22
00153 – Roma
PEC: *dg-abap@mailcert.beniculturali.it*

Ministero della Cultura
Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio della Basilicata
Via Adrea Serrao
85100 – Potenza
PEC: *sabap-bas@pec.cultura.gov.it*

e, p.c. Ministero dell'Ambiente e Sicurezza
Energetica
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 – Roma
PEC: *VA@pec.mite.gov.it*

Italferr S.p.A.
Direzione Tecnologie e Progetti di
Integrazione
Area Progetti Tecnologici Sud
PM Tecnologie Sud 2
c.a. Ing. Daniele Francolino
PEC: *italferr.ambiente@legalmail.it*
PEC: *area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it*

**Oggetto: Ammodernamento della linea Foggia-Potenza.
Sottoprogetto 4: Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e
Barile (PZ)
CUP J19B12000040001**



Condivisione Progetto Esecutivo come previsto dalle prescrizioni n. 2.1 (d, e, f) e 2.2.c della Sez. B del Decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28.10.2016

In relazione all'intervento in oggetto, originariamente ricompreso nell'ambito del Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede del progetto di ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica) di concerto con il Mibact (oggi Ministero della Cultura) in data 28/10/2016, ha emesso il DM VIA n.299, prorogato con DM n.25 del 19.01.2022, (allegati per pronto riscontro) in esito all'espletamento del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del Progetto Definitivo dell'intervento di “*Ammodernamento della linea ferroviaria Foggia-Potenza*”, con la presente si trasmette, in ottemperanza al DM VIA n.299, a Codeste Soprintendenze, in qualità di “*Enti vigilanti*”, la documentazione di progettazione esecutiva del Sottoprogetto 4 “*Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)*” da appaltare sulla base di un progetto esecutivo.

Al riguardo si rappresenta che, rispetto all'originaria articolazione in lotti presentata nel Progetto Definitivo assentito, è stata impostata (a parità di perimetro complessivo di intervento) una ulteriore segmentazione dei lotti funzionali per recepire il più recente Piano di Committenza dell'intervento, tenuto conto anche del fatto che si prevede di affidare alcuni interventi con appalto di sola esecuzione, sulla base di un progetto esecutivo posto a base di gara – come per il Sottoprogetto 4 in oggetto – ed altri con appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione dei relativi lavori, sulla base di un progetto definitivo a base di gara (cd. Appalto integrato).

In ragione delle prescrizioni formulate nell'ambito del succitato DM n.299/2016, e più precisamente con riferimento alla **sez. B, punto 2.1**, si rappresenta altresì che:

- le prescrizioni di cui ai punti **2.1.a, 2.1.b, 2.1.c** e ai punti **2.2.a, 2.2.b** e **2.3** risultano non applicabili al Sottoprogetto in argomento. Si specifica, infatti, che l'intervento non interferisce con edifici, ponti e viadotti storici – oggetto della prescrizione 2.1.a



– ma interferisce con un tratturo vincolato ai sensi dell'art.10 D.Lgs 42/04, per il quale sarà avanzata la richiesta di autorizzazione alla demolizione ai sensi dell'art.21 D.Lgs 42/04. Sono in corso approfondimenti riguardanti una fontana pubblica interferita dalle opere in progetto.

- per la prescrizione di cui al punto **2.1.d**, si rappresenta che gli interventi di sistemazione idraulica sono realizzati mediante l'utilizzo di tecniche di ingegneria naturalistica, quali l'impiego di rivestimenti in massi cementati in considerazione delle elevate velocità che si verificano nell'incisione interessata dall'intervento; i fossi di guardia e le opere idrauliche a servizio della linea ferroviaria sono realizzati in calcestruzzo come previsto dal Manuale di progettazione ferroviaria;
- In riferimento alla prescrizione di cui al punto **2.1.e**, tutte le specie vegetali previste sono autoctone, in considerazione della loro attitudine di adattarsi maggiormente alle condizioni climatiche dell'area e alle caratteristiche dei suoli, assicurando una più facile riuscita dell'intervento (vedere l'elaborato di progetto cod. rif. IA4K00E22RGIA0000001A "*Progetto delle opere a verde - Relazione descrittiva*").
- Per quanto concerne la prescrizione **2.1.f** si rileva che nel Piano di Monitoraggio Ambientale è previsto il monitoraggio del paesaggio (cfr. Cap. 4.6 dell'elaborato cod. rif. IA4K42E69RGMA0000001A "*Approfondimenti al PMA - Allegato 6 della Relazione generale del Progetto Ambientale della cantierizzazione*"), mentre per quanto riguarda la verifica dell'attecchimento vegetazionale, effettuata durante la stagione vegetativa, è presente negli elaborati di progetto il piano di manutenzione del verde che prevede tale attività per i primi tre anni, (vedere elaborato cod. rif. IA4K00E22RHIA0000001A "*Piano di manutenzione del verde*").



Con riferimento alla prescrizione **Sez. B, punto 2.2:**

- le prescrizioni di cui ai punti **2.2.a** e **2.1.b** risultano non applicabili al Sottoprogetto in argomento;
- per la prescrizione di cui al punto **2.2.c**, riportata nel suddetto decreto prevedeva che per:

“nuova viabilità NV08: in sede di progettazione esecutiva dovrà approfondirsi la proposta progettuale del viadotto con soluzioni ad archi, con particolare riferimento ai dettagli delle soluzioni architettoniche della struttura fino alla definizione di un trattamento cromatico del paramento dei setti murari adeguato al contesto paesaggistico di inserimento.”

Nel progetto esecutivo è stato previsto la realizzazione di un viadotto ad archi a cinque campate di luce pari a 20 m circa con esclusione del cavalcavia ferroviario che presenta una struttura a “farfalla”, con una configurazione a “cavalletto” per non interferire con il corpo ferroviario esistente.

Mentre, negli elaborati cod. rif. IA4K42E78A9NW0800001A “NW08 – Pianta impalcato e prospetti” e IA4K42E78TTOC0000001 “Tabella materiali e particolari costruttivi opere civili” si ha evidenza delle finiture superficiali e dei materiali del Viadotto.

Come si evince in IA4K42E22RGIM0002001B “Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.2005” con il fotoinserto, l’architettura del nuovo viadotto richiama le forme del viadotto ferroviario esistente, quest’ultimo caratterizzato da una sequenza di arcate rivestite nell’intradosso da laterizi pieni. Anche le arcate del nuovo viadotto di progetto prevedono la “fascia” in laterizi, allo scopo di determinare un confronto armonico tra il manufatto esistente e il nuovo viadotto.



Si rappresenta altresì che alcune opere del progetto in oggetto hanno subito delle lievi ottimizzazioni progettuali rispetto al Progetto Definitivo già favorevolmente assentito nel procedimento di VIA con D.M. n.299 del 28/10/2016 (prorogato con D.M. n.25 del 19/01/2022) e che, quindi, sulle suddette ottimizzazioni la Scrivente ha avviato con nota RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000306 del 20/04/2023 la procedura di verifica preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9-bis del D.Lgs. 152/2006 e procederà altresì alla convocazione della CdS, nell'ambito della quale verrà acquisita anche l'autorizzazione paesaggistica.

Distinti saluti

Firma

Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo



Allegati:

- A) D.M. VIA n.299 del 28.10.2016;*
- B) D.M. n.25 del 19.01.2022;*
- C) Istanza di Avvio della procedura di verifica preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9-bis del D.Lgs. 152/2006;*
- D) Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del D.M. V.I.A. 299 del 28/10/2016;*
- E) Elaborati di riferimento del Progetto Esecutivo del Sottoprogetto 4.*



Riferimenti per contatti:

RFI S.p.A.

Ing. Valentina Elisabetta Cucumazzo

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Investimenti

Direzione Investimenti Area Campania, Sardegna e Adriatica

S.O. Progetti Adriatica

P.zza A. Moro - Strada interna Stazione FS n. 21/C 70123 Bari

PEC: rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it

ITALFERR S.P.A.

Ing. Daniele Francolino

Direzione Tecnologie e Progetti di Integrazione

Area Progetti Tecnologie Sud

PM Tecnologie Sud 2

Piazza Aldo Moro, 37

70122 Bari

PEC: area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it
italferr.ambiente@legalmail.it