

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

### LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO

### SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE

### CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28.10.2016

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 4 K 4 2 E 7 8 R G M D 0 0 0 0 0 0 5 B

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazio Data
A	Emissione Esecutiva	P. Di Palma	04/2023	A. Amato	04/2023	A. Amato	04/2023	
B	Revisione	M. Doto	12/2023	A. Amato	12/2023	A. Amato	12/2023	

File: IA4K42E78RGM000005B.doc

n. Elab.:



**LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO**  
**SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE**  
**CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
<b>IA4K</b>	42	E 78 RG	MD 00 00 005	B	2 di 11

## INDICE

1	CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA .....	3
2	ELENCO DELLE DISCIPLINE INTERESSATE E DEI RELATIVI PROGETTISTI RESPONSABILI .....	4
3	OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI.....	5
3.1	DECRETO DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE N.299 DEL 28.10.2016 – PRESCRIZIONI DI CUI ALLA SEZ. C – REGIONE BASILICATA - D.G.R. PROT. 1162 DEL 11.09.2015: .....	6
4	ALLEGATI .....	11



**LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO**  
**SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE**  
**CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	3 di 11

## 1 CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA

La presente relazione attesta, ad integrazione degli elaborati di progetto, **l'ottemperanza del Progetto Esecutivo del Sottoprogetto 4** “Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)” – **ex Sub lotto 4.2** – previsto nell’ambito dell’intervento di ammodernamento della linea ferroviaria Potenza – Foggia, alle prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso, con particolare riferimento alla compatibilità ambientale conseguita – con prescrizioni – mediante *Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28/10/2016* (prorogato con D.M. n.25 del 19/01/2022), in esito al procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, nel seguito per brevità “*V.I.A.*”.

Più specificatamente, si fa riferimento alle prescrizioni di cui alla **Sezione C** del succitato **D.M. V.I.A.**, avente come *Ente Vigilante* l’allora *Ministero dell’Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare (MATTM)*, ora *Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE)*.

Si rappresenta che, rispetto all’originaria articolazione in lotti presentata nel Progetto Definitivo assentito, è stata impostata (a parità di perimetro complessivo di intervento) una ulteriore segmentazione dei lotti funzionali per recepire il più recente Piano di Committenza dell’intervento, tenuto conto del fatto che si prevede di affidare alcuni interventi con appalto di sola esecuzione, sulla base di un progetto esecutivo posto a base di gara, ed altri con appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione dei relativi lavori, sulla base di un progetto definitivo a base di gara (cd. Appalto integrato).

Si osserva che il Sottoprogetto 4 “Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)” costituisce uno dei lotti da appaltare sulla base di un progetto esecutivo.

Il complesso degli interventi previsti nell’ambito dell’ammodernamento della linea, tutti già favorevolmente assentiti in ambito *V.I.A.*, si articolano come di seguito riportato:

**Lotto 1.1** “Elettrificazione della tratta Cervaro-Rocchetta (linea Foggia-Potenza) e della tratta Rocchetta -S. Nicola di Melfi (linea Rocchetta-Gioia del Colle)”;

**Lotto 1.2** “Elettrificazione della tratta Rocchetta-Potenza (linea Foggia-Potenza)”;

**Lotto 2** “Rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede”;

**Lotto 4.1** “Cavalca ferrovia NV10 nel Comune di Candela (FG)”;

**Lotto 5** “Sistema di Controllo Marcia Treno”;

**Sottoprogetto 4** “Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)”.



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO  
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN  
VULTURE  
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione  
C del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	4 di 11

## 2 ELENCO DELLE DISCIPLINE INTERESSATE E DEI RELATIVI PROGETTISTI RESPONSABILI

Con la presente relazione i progettisti, ciascuno per la parte specialistica di propria competenza, attestano l'ottemperanza del rispettivo progetto esecutivo alle prescrizioni pervenute in sede autorizzatoria.

U.O.	Aspetti di competenza	Quesito/i di competenza	Progettista Responsabile	Firma
ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE	Cantierizzazione e Programma Lavori	B.6, D	Ing. Stefano MACCARI	
GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO	Gestione terre e progettazione ambientale cantieri	A.4	Ing. Sara PADULOSI	
AMBIENTE	Aspetti ambientali	E	Dott.ssa Carolina ERCOLANI	
PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO	Studio di trasporto	B.5	Ing. Pierangelo RIVOLI	
GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO	Geologia	A.3, C	Dott. Massimo COMEDINI	

L'ing. Francesco SACCHI assume il ruolo di Progettista Integratore fra le varie prestazioni specialistiche ai sensi della vigente normativa dei lavori pubblici, garantendo, per il tramite del Project Engineer ing. Anna AMATO, l'integrazione di sistema ed il coordinamento tecnico delle discipline specialistiche.

Il Progettista integratore \_\_\_\_\_

Il P.E. \_\_\_\_\_



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO  
SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN  
VULTURE  
CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione  
C del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	5 di 11

### 3 OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI

Il progetto esecutivo del Sottoprogetto 4 “*Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)*” ottempera alle prescrizioni, che risultano ad esso direttamente riconducibili, ricevute in sede di Procedimento V.I.A. effettuato contestualmente agli altri Lotti indicati al precedente punto 1.

Al fine di agevolare la lettura della presente relazione, vengono di seguito riportati gli stralci di ciascuna prescrizione, di cui alla **Sezione C del Decreto di Compatibilità Ambientale n.299 del 28.10.2016** e ai relativi allegati, nel rispettivo ordine di successione, nonché i riferimenti agli elaborati di progetto esecutivo del Sottoprogetto 4, che ne dimostrano, per quanto applicabile all'intervento in esame, la relativa ottemperanza.

Gli elaborati progettuali di riferimento si trasmettono insieme alla presente relazione e ne costituiscono parte integrante.



**LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO**  
**SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE**  
**CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	6 di 11

**3.1 Decreto di Compatibilità Ambientale n.299 del 28.10.2016 – Prescrizioni di cui alla sez. C – Regione Basilicata - D.G.R. prot. 1162 del 11.09.2015:**

Sono da ottemperare le prescrizioni dettate dalla Regione Basilicata nel parere espresso con D.G.R. n. 1162 del 11 settembre 2015, qualora non già ricomprese o non in contrasto con le prescrizioni richiamate alle lettere A) e B) del presente decreto.

nel seguito è riportata una "tabella di sintesi" del sopracitato D.G.R.:

n.	PRESCRIZIONE/OSSERVAZIONE	Rif.
A	osservanza delle seguenti prescrizioni: <b>1. Osservare</b> tutte le misure di mitigazione ed attenuazione previste negli elaborati progettuali e nello Studio di Impatto Ambientale. <b>2. Adottare</b> le opportune precauzioni per evitare che vengano danneggiate, manomesse o comunque alterate le caratteristiche naturali e seminaturali dei luoghi circostanti quelli interessati dalla realizzazione degli interventi previsti nel progetto di coltivazione mineraria di che trattasi. <b>3. Adottare tutte</b> le opportune precauzioni atte a tutelare il Bacino Minerario del Vulture nella fase di cantiere di interesse della tratta ricadente nel citato Bacino Minerario del Vulture. <b>4. Integrare</b> il programma di monitoraggio riportando, per ogni componente ambientale, specifici indicatori da rilevare. Il programma, per il territorio lucano, dovrà essere concertato con l'ARPAB e dovrà indicare i costi di gestione e le attrezzature utilizzate per i rilievi.	D.G.R. Pag. 3/5
B	<b>5. Predisporre</b> un adeguato piano del traffico, da concordare con le competenti amministrazioni comunali, relativo ai mezzi impiegati per il trasporto di materiali, rifiuti e personale che dovrà essere adeguato alla viabilità esistente in modo da arrecare il minimo disturbo al traffico veicolare locale, con particolare attenzione alle fasce critiche dei giorni feriali (tra le ore 7,00 e le ore 9,00 e tra le ore 17,00 e le ore 19,00). <b>6. Prevedere</b> l'immediato smantellamento delle aree di cantiere (campi base, cantieri operativi, aree tecniche ed aree di lavoro), al termine dei lavori, con restituzione dei terreni alla loro originaria destinazione.	D.G.R. Pag. 4/5
C	<b>Ritenuto</b> condivisibili i contenuti della nota n. 20934 del 9 giugno 2015 (acquisita al protocollo dipartimentale in data 11 giugno 2015 e registrata al n. 0126520/19AB), con la quale la Provincia di Potenza, ha evidenziato che non è stato analizzato il Piano di Tutela e Sviluppo del Bacino Idrominerario del Vulture che potrebbe essere interessato, in particolare, per la realizzazione di un cavalcavia ferroviario e di un ponte nel territorio del Comune di Rionero in Vulture (PZ);	All.1 Pag.12/12
D	Le aree di cantiere saranno dotate di tubazioni e pozzetti per lo smaltimento delle acque meteoriche che saranno pretrattate in idoneo impianto di depurazione, prima del loro sversamento nel recapito finale. Saranno, inoltre, previsti idonei impianti elettrici ed antincendio.	All.1 Pag.5/12
E	Relativamente alla fase di cantiere, alcune superfici interferite presentano lembi di vegetazione di rilievo (aree boscate e/o a macchia mediterranea) per le quali, comunque, sono previste mitigazioni a verde per ripristinare lo stato ante operam della copertura dei suoli una volta terminate le lavorazioni. Per i cantieri in cui avverrà lo stoccaggio del materiale di scarto e dei terreni da scavo fertili per periodi superiori ai 3 mesi, si prevedono degli interventi di mitigazione a verde e messa in opera di biostuoie e semina di specie erbacee autoctone al fine di controllare l'erosione e permettere una stabilizzazione e protezione del suolo asportato e stoccato.	All.1 Pag.7-8/12



**LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO**  
**SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE**  
**CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	7 di 11

n.	PRESCRIZIONE/OSSERVAZIONE	Rif.
F	Nell'ambito del corridoio di studio sono state individuate numerose frane che intercettano o lambiscono il tracciato ferroviario le cui masse instabili, tuttavia, non determinano livelli di criticità ostativi per le opere in progetto, anche se andranno attentamente tenuti in considerazione durante la realizzazione degli interventi.	All.1 Pag.7/12

**Elaborati di riferimento del P.E.:**

ID	Progetto ambientale della cantierizzazione	Codifica
324	Progetto ambientale della cantierizzazione - Relazione generale	I A 4 K 4 2 E 6 9 R G C A 0 0 0 0 0 0 0 1 C
325	Approfondimenti al PMA - Allegato 6 della Relazione generale del Progetto Ambientale della cantierizzazione	I A 4 K 4 2 E 6 9 R G M A 0 0 0 0 0 0 0 1 B
ID	Cantierizzazione	Codifica
320	Relazione di cantierizzazione	I A 4 K 4 2 E 5 3 R G C A 0 0 0 0 0 0 0 1 A
321	Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica interessata dal trasporto dei materiali	I A 4 K 4 2 E 5 3 P 3 C A 0 0 0 0 0 0 0 1 A
322	Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso	I A 4 K 4 2 E 5 3 P 6 C A 0 0 0 0 0 0 0 1 A
323	Programma lavori	I A 4 K 4 2 E 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 0 1 A
ID	Interventi per la mitigazione paesaggistico-ambientale	Codifica
310	Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.2005	I A 4 K 4 2 E 2 2 R G I M 0 0 0 2 0 0 0 1 B
311	Progetto delle opere a verde - Relazione descrittiva	I A 4 K 4 2 E 2 2 R G I A 0 0 0 0 0 0 0 1 A
312	Tavola Progetto delle opere a verde: planimetria di progetto e dettagli 1/2	I A 4 K 4 2 E 2 2 P 8 I A 0 0 0 0 0 0 0 1 A
313	Tavola Progetto delle opere a verde: planimetria di progetto e dettagli 2/2	I A 4 K 4 2 E 2 2 P 8 I A 0 0 0 0 0 0 0 2 A
315	Piano di manutenzione del verde	I A 4 K 4 2 E 2 2 R H I A 0 0 0 0 0 0 0 1 A
ID	Analisi di trasporto	Codifica
317	Studio di Trasporto – Micro-simulazioni veicolari sulle viabilità sostitutive nell'ambito dell'NV08	I A 4 K 4 2 E 1 6 R G T S 0 0 0 3 0 0 0 1 A
ID	Geologia	Codifica
10	Relazione Geologica, Geomorfologica, Idrogeologica E Sismica	I A 4 K 4 2 E 6 9 R G G E 0 0 0 5 0 0 0 1 A

**Ottemperanza ed attività svolta:**

In riferimento a ciascuno dei punti espressi nel parere della Regione Basilicata, nota prot. n. 1162 del 11/09/2015, si specifica quanto segue:

**A.3** Come si evince dall'elaborato cod. rif. IA4K42E69RGGE0005001A "Relazione Geologica, Geomorfologica,



**LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO**  
**SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE**  
**CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	8 di 11

*Idrogeologica e Sismica*”, l’acquifero vulcanico viene solo lambito marginalmente dalle opere in progetto, in quanto la quasi totalità delle fondazioni si innesta sul substrato sedimentario, mentre le acque presenti all’interno dei terreni flyschoidi affioranti nei settori di intervento sono unicamente dovute alla saturazione di tali materiali e non sono caratteristiche di una circolazione attiva o di falde idriche sotterranee.

- A.4** Il Piano di Monitoraggio delle diverse componenti ambientali relativo al Progetto Esecutivo è stato redatto tenendo conto sia delle misure già adottate nel precedente livello progettuale, sia considerando le prescrizioni di che trattasi, per quanto applicabile al lotto in esame. In particolare, IA4K42E69RGMA0000001B “*Approfondimenti al PMA - Allegato 6 della Relazione generale del Progetto Ambientale della cantierizzazione*”, contenuto nella relazione cod. rif. IA4K42E69RGCA0000001C “*Progetto Ambientale della Cantierizzazione – Relazione Generale*”, richiama quanto previsto nel corso del Progetto Definitivo approvato in sede di Conferenza dei Servizi ed ottempera alle prescrizioni della stessa, come dettagliato nel paragrafo dedicato (§ 1.4 Ottemperanza alle prescrizioni MATTM dell’Allegato 6) e in linea con quanto previsto nel Progetto di Monitoraggio Ambientale del Quadro di Riferimento Progettuale redatto nello Studio di Impatto Ambientale. Sono state approfondite, quindi, le risultanze di quanto già approvato sulla base dei dettagli progettuali propri della fase esecutiva.
- B.5** In relazione alla richiesta di predisposizione di un piano del traffico, si evidenzia che l’elaborato cod. rif. IA4K42E16RGTS0003001A “*Microsimulazioni veicolari sulle viabilità sostitutive nell’ambito dell’NV08*” analizza due diverse configurazioni di assetto viabilistico e delle circolazioni nello scenario di cantiere per le quali sono state effettuate analisi di approfondimento sulla viabilità alternativa, in considerazione della temporanea chiusura alla circolazione veicolare del tratto sulla SS93 attualmente interessato dal passaggio a livello. Resta inteso che, col supporto delle verifiche effettuate, l’amministrazione comunale e gli Enti competenti, a cui è demandato l’onere di adottare piani del traffico, avranno facoltà di implementare misure più ampie ed articolate atte a garantire delle condizioni regolari del deflusso veicolare.
- B.6** Il progetto prevede, per tutte le aree interessate dalla cantierizzazione, il ripristino delle stesse allo stato quo ante, così come riportato nell’elaborato cod. rif. IA4K42E69RGCA0000001A “*Relazione Generale del Progetto Ambientale della Cantierizzazione*”. Il Progetto Ambientale della Cantierizzazione è



**LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO**  
**SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE**  
**CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	9 di 11

stato sviluppato contemplando, per quanto applicabili, le sopra richiamate osservazioni. Tale documentazione progettuale di riferimento viene trasmessa con la precisazione che l'Appaltatore, nell'ambito del successivo Progetto Esecutivo di dettaglio, dovrà redigere, a propria cura nei termini previsti, gli ulteriori elaborati comprensivi di tutte le specificazioni di dettaglio e delle eventuali variazioni (incluse le relative autorizzazioni) correlate alla propria organizzazione dei cantieri e dei lavori.

Gli elaborati di riferimento del Progetto Esecutivo inerenti alla cantierizzazione, allegati alla presente, dettagliano l'esatta localizzazione dei cantieri previsti progettualmente, a meno di possibili eventuali successive variazioni che potrebbero essere apportate dall'appaltatore aggiudicatario, fatta salva la necessità, in tal caso, di acquisire le necessarie relative autorizzazioni. L'elaborato cod. rif. IA4K42E53RGCA0000001A "*Relazione di cantierizzazione*" rappresenta un'ipotesi non vincolante per l'impresa, per cui gli aspetti relativi ai cantieri sono da demandare, come anzidetto, all'Appaltatore. Tuttavia, al Cap. 9.2 è riportato un quadro di sintesi delle prescrizioni/raccomandazioni attinenti alla Cantierizzazione, affinché l'Appaltatore ne tenga conto sia in fase di offerta sia nella cantierizzazione che intenderà introdurre.

- C.** Come si evince dall'elaborato cod. rif. IA4K42E69RGGE0005001A "*Relazione Geologica, Geomorfologica, Idrogeologica e Sismica*", l'acquifero vulcanico viene lambito solo marginalmente dalle opere in progetto, in quanto la quasi totalità delle fondazioni si innesta sul substrato sedimentario, mentre le acque presenti all'interno dei terreni flyschoidi affioranti nei settori di intervento sono unicamente dovute alla saturazione di tali materiali e non sono caratteristiche di una circolazione attiva o di falde idriche sotterranee.
- D.** Come si evince dall'elaborato cod. rif. IA4K42E53RGCA0000001A "*Relazione di cantierizzazione*", prima della realizzazione delle pavimentazioni dei piazzali del cantiere saranno predisposte tubazioni e pozzetti della rete di smaltimento delle acque meteoriche. Queste ultime saranno convogliate nella rete di captazione costituita da pozzetti e caditoie collegati ad un cunettone in c.a. e da una tubazione interrata che convoglia tutte le acque nella vasca di accumulo di prima pioggia, dimensionata per accogliere i primi 15 minuti dell'evento meteorico. Un deviatore automatico, collocato all'ingresso della vasca di raccolta dell'acqua di prima pioggia, invia l'acqua in esubero (oltre i primi 15 minuti)



**LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO**  
**SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE**  
**CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	10 di 11

direttamente in fognatura, mediante un'apposita canalizzazione aperta.

- E.** Le aree di cantiere non interferiscono con aree boscate e/o macchie mediterranee, ma, come si evince dall'elaborato cod. rif. IA4K42E22RGIA0000001A “*Progetto delle opere a verde - Relazione descrittiva*”, se ne prevede ad ogni modo la restituzione all'uso ante operam. Pertanto, la documentazione progettuale di riferimento viene trasmessa con la precisazione che l'appaltatore, nell'ambito del successivo Progetto Esecutivo di dettaglio da redigere a propria cura, produrrà i rispettivi documenti progettuali in aggiunta rispetto agli elaborati di riferimento del Progetto Esecutivo all'interno dei quali dettaglierà tutte le specificazioni di dettaglio e le eventuali ulteriori variazioni in ossequio alle richieste della presente prescrizione, incluse tutte le relative autorizzazioni, che verranno rilasciate dagli enti territorialmente competenti, legate alla propria specifica organizzazione dei cantieri e dei lavori.

Con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000375 del 24.05.2023 (*Allegato 1*), RFI ha condiviso con la Regione Basilicata il Progetto Esecutivo come previsto dalle prescrizioni della Sez. B del Decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28.10.2016.

**Ente Vigilante:**

Regione Basilicata



**LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO**  
**SOTTOPROGETTO 4: SOPPRESSIONE PL COMUNE DI RIONERO IN VULTURE**  
**CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
<b>IA4K</b>	42	E 78 RG	MD 00 00 003	B	11 di 11

## 4 ALLEGATI

1. Nota RFI prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PAPECP20230000375 del 24.05.2023.

# ***ALLEGATO 1***

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture  
Direzione Investimenti  
Direzione Investimenti Area Campania, Sardegna e Adriatica  
S.O. Progetti Adriatica  
La Responsabile

Regione Basilicata  
Dipartimento Ambiente e Energia  
Via Vincenzo Verrastro, 5  
85100 – Potenza  
PEC: [dg.ambiente.energia@cert.regione.basilicata.it](mailto:dg.ambiente.energia@cert.regione.basilicata.it)

e p.c.: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza  
Energetica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali (VA)  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 – Roma  
PEC: [VA@pec.mite.gov.it](mailto:VA@pec.mite.gov.it)

Provincia di Potenza  
Ufficio Viabilità e Trasporti  
Piazza delle Regioni, 1  
85100 – Potenza  
Tel. 0971.417229 Fax 0971.417384  
PEC: [protocollo@pec.provinciapotenza.it](mailto:protocollo@pec.provinciapotenza.it)

Comune di Rionero in Vulture  
Sindaco  
Via Raffaele Ciasca, 8  
85028 – Rionero in Vulture (PZ)  
Tel. 0972.729111  
PEC: [protocollo.rioneroinvulture@asmepec.it](mailto:protocollo.rioneroinvulture@asmepec.it)

ARPA BASILICATA  
Direzione Generale  
Via della Fisica, 18 C/D  
85100 – Potenza  
PEC: [protocollo@pec.arpab.it](mailto:protocollo@pec.arpab.it)

Italferr S.p.A.  
Direzione Tecnologie e Progetti di Integrazione  
Area Progetti Tecnologici Sud



PM Tecnologie Sud 2  
c.a. Ing. Daniele Francolino  
PEC: [italferr.ambiente@legalmail.it](mailto:italferr.ambiente@legalmail.it)  
PEC: [area\\_tecnologie\\_sud.italferr@legalmail.it](mailto:area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it)

**Oggetto: Ammodernamento della linea Foggia-Potenza.  
Sottoprogetto 4: Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)  
CUP J19B12000040001  
Condivisione Progetto Esecutivo come previsto dalla prescrizione di Sez. C (Prescrizioni della Regione Basilicata) del Decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28.10.2016**

In relazione all'intervento in oggetto, originariamente ricompreso nell'ambito del Sottoprogetto 2 – Elettificazione, rettifiche di tracciato, soppressione P.L. e consolidamento sede del progetto di ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica) di concerto con il Mibact (oggi Ministero della Cultura) in data 28/10/2016, ha emesso il D.M. V.I.A. n.299, prorogato con D.M. n.25 del 19.01.2022, (allegati per pronto riscontro) in esito all'espletamento del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del Progetto Definitivo dell'intervento di “*Ammodernamento della linea ferroviaria Foggia-Potenza*” con la presente si trasmette, in ottemperanza al D.M. V.I.A. n.299, a Codesta Agenzia, in qualità di “*Ente Vigilante*”, la documentazione di progettazione esecutiva del Sottoprogetto 4 “*Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)*” da appaltare sulla base di un progetto esecutivo.

Al riguardo si rappresenta che, rispetto all'originaria articolazione in lotti presentata nel Progetto Definitivo assentito, è stata impostata (a parità di perimetro complessivo di intervento) una ulteriore segmentazione dei lotti funzionali per recepire il più recente Piano di Committenza dell'intervento, tenuto conto del fatto che si prevede di affidare alcuni interventi con appalto di sola esecuzione, sulla base di un progetto esecutivo posto a base di gara – come per il Sottoprogetto 4 in oggetto – ed altri con appalto di



progettazione esecutiva ed esecuzione dei relativi lavori, sulla base di un progetto definitivo a base di gara (cd. Appalto integrato).

In ragione delle prescrizioni formulate nell'ambito del succitato D.M. 299/2016, in ottemperanza alla sez. C del D.M. – *Regione Basilicata - D.G.R. prot. 1162 del 11.09.2015*, si trasmette, per una Vs condivisione preliminare, la documentazione di progettazione esecutiva del Sottoprogetto 4 inerente:

- 1) al Progetto della Cantierizzazione e al Progetto Ambientale della Cantierizzazione;
- 2) al Progetto di Monitoraggio Ambientale;
- 3) al Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- 4) alla Relazione Geologica, Geomorfologica, Idrogeologica E Sismica;
- 5) allo Studio di Trasporto – Micro-simulazioni veicolari sulle viabilità sostitutive;
- 6) alle Opere a verde per la mitigazione.

Con riferimento agli interventi previsti nel progetto esecutivo del Sottoprogetto 4 “*Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture (PZ) e Barile (PZ)*”, in relazione alla sopra richiamata nota della Regione Basilicata, si osserva che:

- per la prescrizione **3**, come si evince dall'elaborato cod. rif. IA4K42E69RGGE0005001A “*Relazione Geologica, Geomorfologica, Idrogeologica e Sismica*”, l'acquifero vulcanico viene lambito solo marginalmente dalle opere in progetto, in quanto la quasi totalità delle fondazioni si innesta sul substrato sedimentario, mentre le acque presenti all'interno dei terreni flyschoidi affioranti nei settori di intervento sono unicamente dovute alla saturazione di tali materiali e non sono caratteristiche di una circolazione attiva o di falde idriche sotterranee.
- per la prescrizione **4**, il Piano di Monitoraggio delle diverse componenti ambientali relativo al Progetto Esecutivo è stato redatto tenendo conto sia delle misure già adottate nel precedente livello progettuale, sia considerando le prescrizioni di che trattasi, per quanto applicabile al sottoprogetto in esame. In particolare,



IA4K42E69RGMA0000001A “*Approfondimenti al PMA - Allegato 6 della Relazione generale del Progetto Ambientale della cantierizzazione*”, contenuto nella relazione cod. rif. IA4K42E69RGCA0000001A “*Progetto Ambientale della Cantierizzazione – Relazione Generale*”, richiama quanto previsto nel corso del Progetto Definitivo approvato in sede di Conferenza dei Servizi ed ottempera alle prescrizioni della stessa, come dettagliato nel paragrafo dedicato (§ 1.4 Ottemperanza alle prescrizioni MATTM dell’Allegato 6) e in linea con quanto previsto nel Progetto di Monitoraggio Ambientale del Quadro di Riferimento Progettuale redatto nello Studio di Impatto Ambientale. Sono state approfondite, quindi, le risultanze di quanto già approvato sulla base dei dettagli progettuali propri della fase esecutiva. Detto Piano è stato trasmesso all’ARPA delle Regioni Basilicata, per approvazione finale, con prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000371 del 24/05/2023.

- In relazione alla richiesta di predisposizione di un piano del traffico di cui al punto **5**, si evidenzia che l’elaborato cod. rif. IA4K42E16RGTS0003001A “*Microsimulazioni veicolari sulle viabilità sostitutive nell’ambito dell’NV08*” analizza due diverse configurazioni di assetto viabilistico e delle circolazioni nello scenario di cantiere per le quali sono state effettuate analisi di approfondimento sulla viabilità alternativa, in considerazione della temporanea chiusura alla circolazione veicolare del tratto sulla ex SS93 attualmente interessato dal passaggio a livello. Resta inteso che, col supporto delle verifiche effettuate, l’Amministrazione comunale e gli Enti competenti, a cui è demandato l’onere di adottare piani del traffico, avranno facoltà di implementare misure più ampie ed articolate atte a garantire delle condizioni regolari del deflusso veicolare.
- Per quanto concerne la prescrizione **6**, il progetto prevede, per tutte le aree interessate dalla cantierizzazione, il ripristino delle stesse allo stato quo ante, così



come riportato nell'elaborato cod. rif. IA4K42E69RGCA0000001A *“Relazione Generale del Progetto Ambientale della Cantierizzazione”*. Il Progetto Ambientale della Cantierizzazione è stato sviluppato contemplando, per quanto applicabili, le sopra richiamate osservazioni. Tale documentazione progettuale di riferimento viene trasmessa con la precisazione che l'Appaltatore, nell'ambito del successivo Progetto Esecutivo di dettaglio, dovrà redigere, a propria cura nei termini previsti, gli ulteriori elaborati comprensivi di tutte le specificazioni di dettaglio e delle eventuali variazioni (incluse le relative autorizzazioni) correlate alla propria organizzazione dei cantieri e dei lavori.

Gli elaborati di riferimento del Progetto Esecutivo inerenti alla cantierizzazione, allegati alla presente, dettagliano l'esatta localizzazione dei cantieri previsti progettualmente, a meno di possibili eventuali successive variazioni che potrebbero essere apportate dall'Appaltatore aggiudicatario, fatta salva la necessità, in tal caso, di acquisire le necessarie relative autorizzazioni. L'elaborato cod. rif. IA4K42E53RGCA0000001A *“Relazione di cantierizzazione”* rappresenta un'ipotesi non vincolante per l'impresa, per cui gli aspetti relativi ai cantieri sono da demandare, come anzidetto, all'Appaltatore. Tuttavia, al Cap. 9.2 è riportato un quadro di sintesi delle prescrizioni/raccomandazioni attinenti alla Cantierizzazione, affinché l'Appaltatore ne tenga conto sia in fase di offerta sia nella cantierizzazione che intenderà introdurre.

In riferimento a quanto indicato nella D.G.R. prot. 1162 del 11.09.2015, la quale riporta che *“Ritenuto condivisibili i contenuti della nota n. 20934 del 9 giugno 2015 (acquisita al protocollo dipartimentale in data 11 giugno 2015 e registrata al n. 0126520/19AB), con la quale la Provincia di Potenza, ha evidenziato che non è stato analizzato il Piano di Tutela e Sviluppo del Bacino Idrominerario del Vulture che potrebbe essere interessato, in particolare, per la realizzazione di un cavalcavia ferroviario e di un ponte nel territorio del Comune di Rionero in Vulture (PZ)”*, si precisa che, come si



evince dall'elaborato cod. rif. IA4K42E69RGGE0005001A *“Relazione Geologica, Geomorfologica, Idrogeologica e Sismica”*, l'acquifero vulcanico viene lambito solo marginalmente dalle opere in progetto, in quanto la quasi totalità delle fondazioni si innesta sul substrato sedimentario, mentre le acque presenti all'interno dei terreni flyschoidi affioranti nei settori di intervento sono unicamente dovute alla saturazione di tali materiali e non sono caratteristiche di una circolazione attiva o di falde idriche sotterranee.

In riferimento al seguente stralcio:

*“Le aree di cantiere saranno dotate di tubazioni e pozzetti per lo smaltimento delle acque meteoriche che saranno pretrattate in idoneo impianto di depurazione, prima del loro sversamento nel recapito finale. Saranno inoltre previste idonei di impianti elettrici ed antiincendio”*

si precisa che prima della realizzazione delle pavimentazioni dei piazzali del cantiere saranno predisposte tubazioni e pozzetti della rete di smaltimento delle acque meteoriche. Queste ultime saranno convogliate nella rete di captazione costituita da pozzetti e caditoie collegati ad un cunettone in c.a. e da una tubazione interrata che convoglia tutte le acque nella vasca di accumulo di prima pioggia, dimensionata per accogliere i primi 15 minuti dell'evento meteorico. Un deviatore automatico, collocato all'ingresso della vasca di raccolta dell'acqua di prima pioggia, invia l'acqua in esubero (oltre i primi 15 minuti) direttamente in fognatura, mediante un'apposita canalizzazione aperta. (vedere l'elaborato cod. rif. IA4K42E53RGCA0000001A *“Relazione di cantierizzazione”*).

Infine, in riferimento all'osservazione secondo cui *“Relativamente alla fase di cantiere, alcune superfici interferite presentano lembi di vegetazione di rilievo (aree boscate e/o a macchia mediterranea) per le quali, comunque, sono previste mitigazioni a verde per ripristinare lo stato ante operam della copertura dei suoli una volta terminate le lavorazioni”*, si precisa che le aree di cantiere non interferiscono con aree boscate e/o macchie mediterranee, ma, come si evince dall'elaborato cod. rif. IA4K42E22RGIA0000001A *“Progetto delle opere a verde -*



Relazione descrittiva”, se ne prevede ad ogni modo la restituzione all’uso ante operam. Pertanto, la documentazione progettuale di riferimento viene trasmessa con la precisazione che l’appaltatore, nell’ambito del successivo Progetto Esecutivo di dettaglio da redigere a propria cura, produrrà i rispettivi documenti progettuali in aggiunta rispetto agli elaborati di riferimento del Progetto Esecutivo all’interno dei quali dettaglierà tutte le specificazioni di dettaglio e le eventuali ulteriori variazioni in ossequio alle richieste della presente prescrizione, incluse tutte le relative autorizzazioni, che verranno rilasciate dagli enti territorialmente competenti, legate alla propria specifica organizzazione dei cantieri e dei lavori.

Si rappresenta altresì che alcune opere del progetto in oggetto hanno subito delle ottimizzazioni progettuali rispetto al Progetto Definitivo già favorevolmente assentito nel procedimento di VIA con D.M. n.299 del 28/10/2016 e che, quindi, la Scrivente sulle suddette ottimizzazioni progettuali avvierà una procedura di verifica preliminare ai sensi dell’art. 6 comma 9-bis del D.Lgs. 152/2006 e che procederà alla convocazione della CdS, nell’ambito della quale verrà acquisita anche l’autorizzazione paesaggistica.

Si coglie l’occasione per porgere cordiali saluti

Firma

Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo



*Allegati:*

- A) D.M. VIA n.299 del 28.10.2016;
- B) D.M. n.25 del 19.01.2022;
- C) Istanza di Avvio della procedura di verifica preliminare ai sensi dell’art. 6 comma 9-bis del D.Lgs. 152/2006;
- D) Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del D.M. VIA 299 del 28/10/2016;



*E) Elaborati di riferimento del Progetto Esecutivo del Sottoprogetto 4.*



Riferimenti per contatti:

**RFI S.p.A.**

Ing. Valentina Elisabetta Cucumazzo

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Investimenti

Direzione Investimenti Area Campania, Sardegna e Adriatica

S.O. Progetti Adriatica

P.zza A. Moro - Strada interna Stazione FS n. 21/C - 70123 Bari

PEC: [rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it)

**ITALFERR S.P.A.**

Ing. Daniele Francolino

Direzione Tecnologie e Progetti di Integrazione

Area Progetti Tecnologie Sud

PM Tecnologie Sud 2

Piazza Aldo Moro, 37

70122 Bari

PEC: [area\\_tecnologie\\_sud.italferr@legalmail.it](mailto:area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it)

[italferr.ambiente@legalmail.it](mailto:italferr.ambiente@legalmail.it)