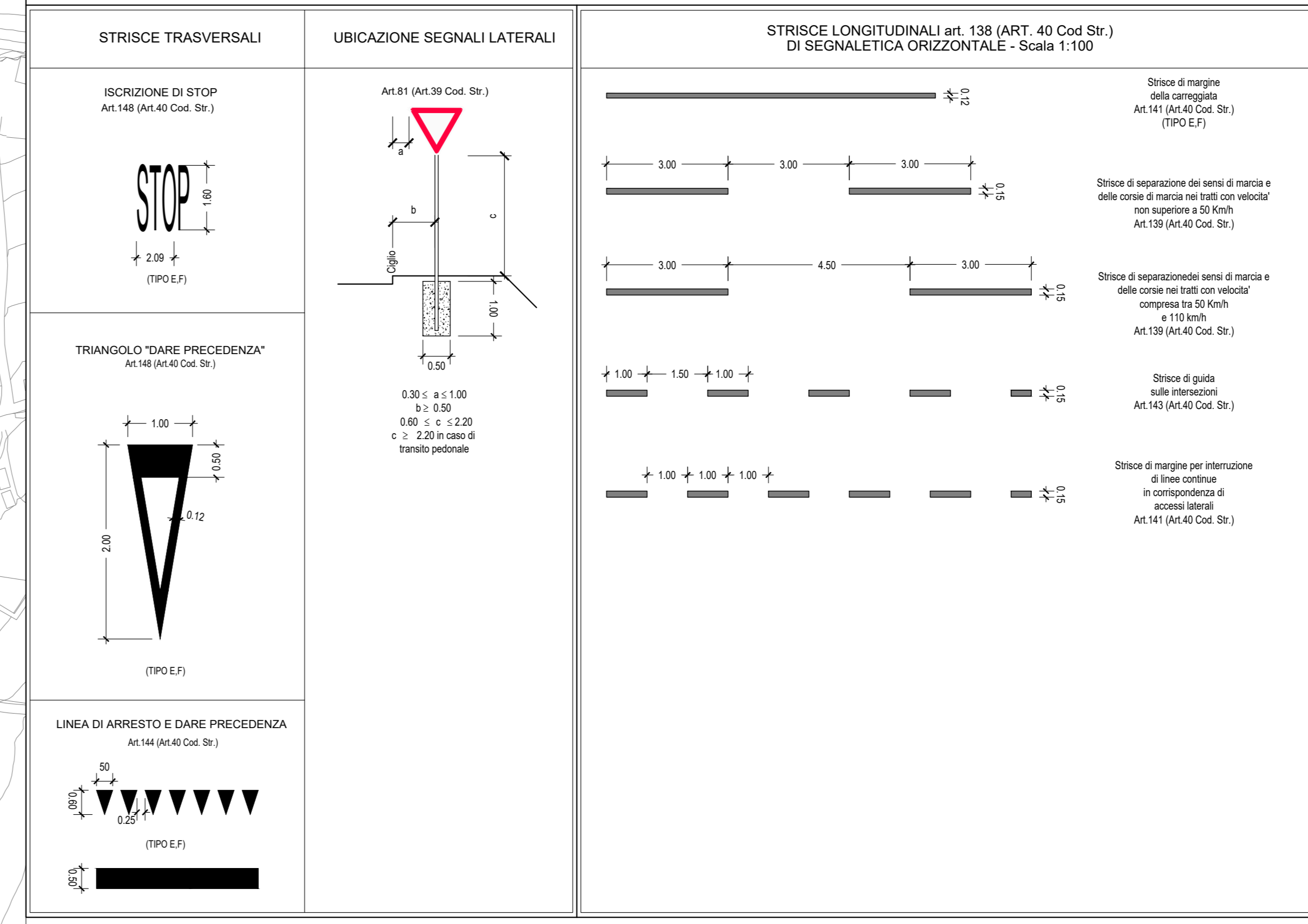
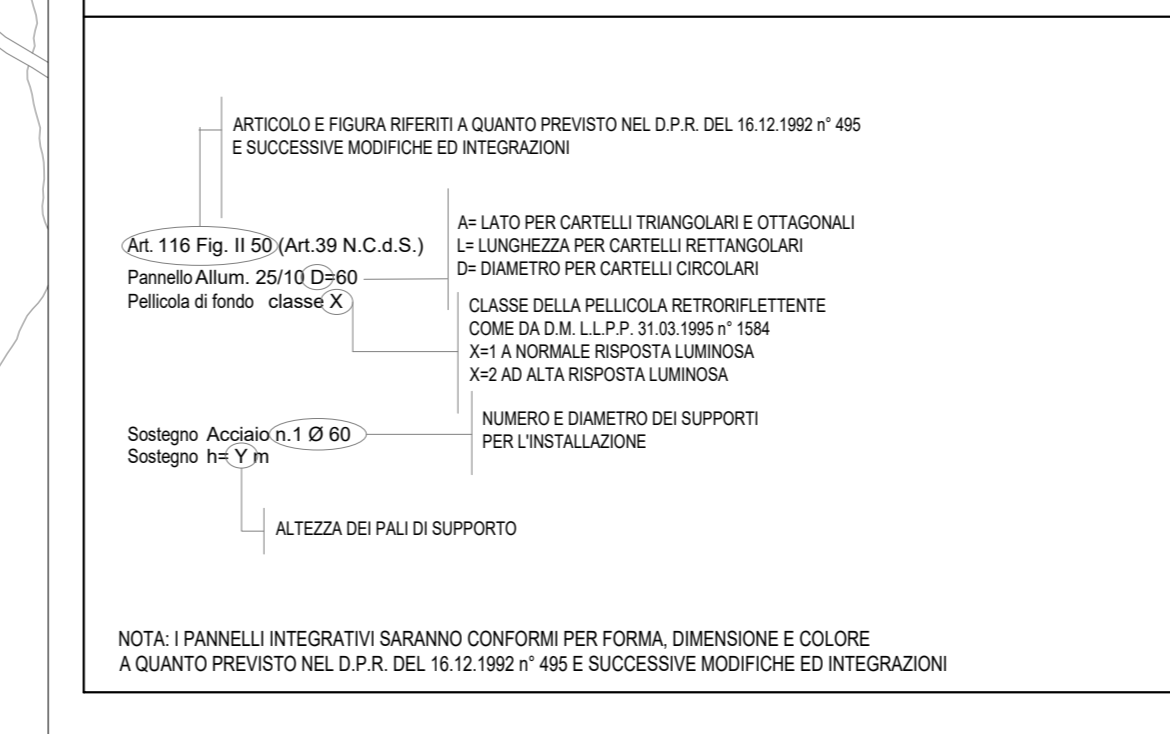


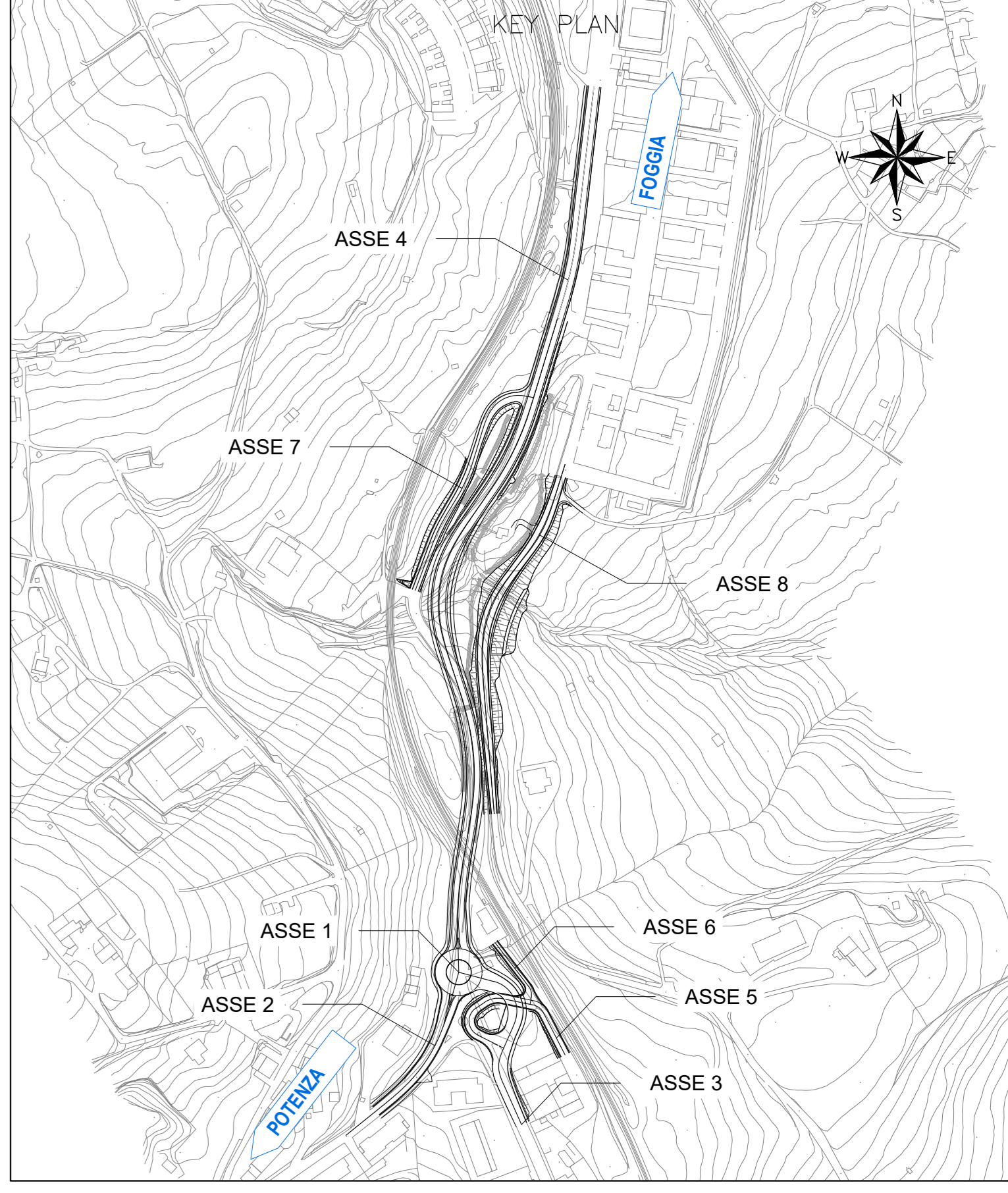
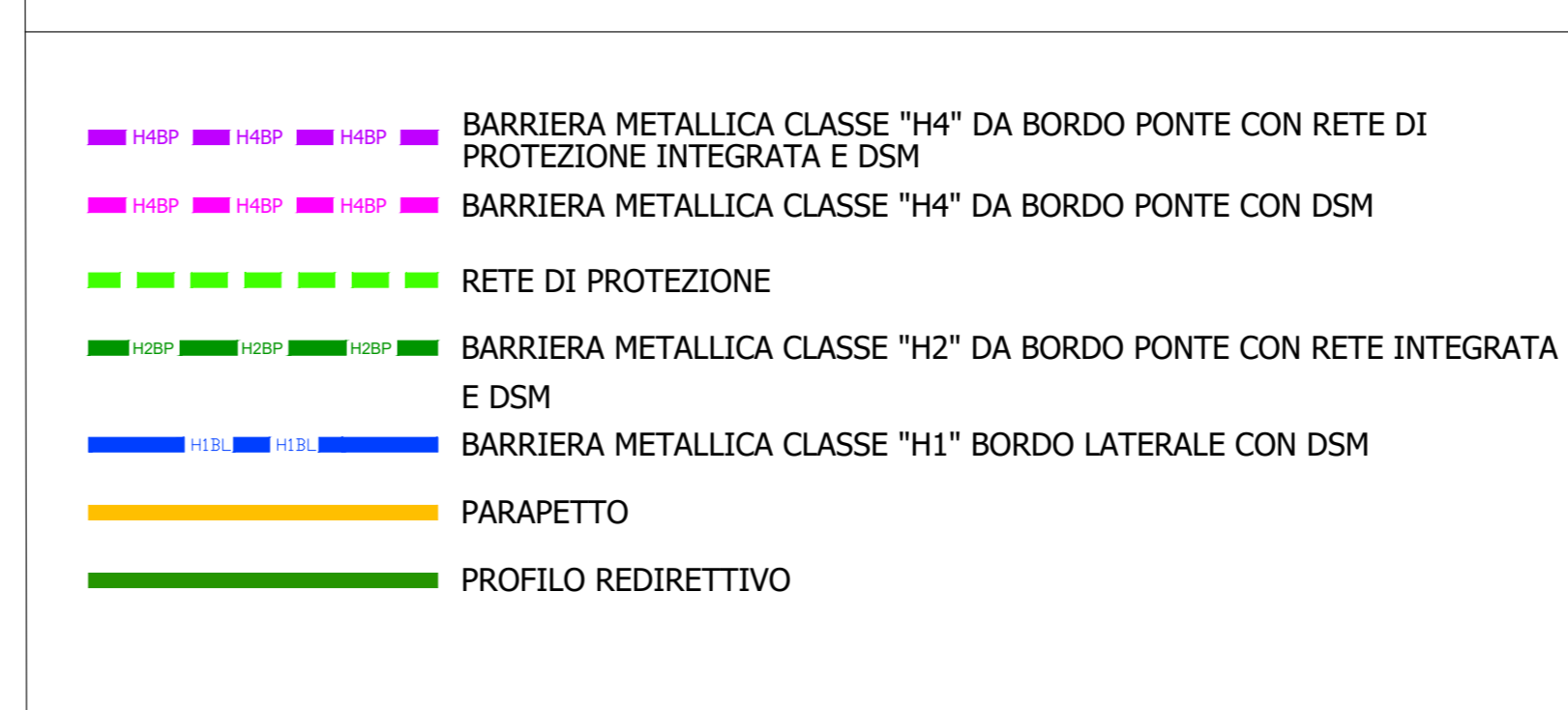
LEGENDA SEGNALETICA



CHIAVI DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE



LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO



NOTA GENERALE - SEGNALETICA
 I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali art. 39 C.s.). Le dimensioni dei segnali di previsione e conferma, nonché di quelli previsti per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commessurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabella II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art. 80 comma 7).

NOTA 1
 Sarà cura dell'ente proprietario della strada definire quali siano le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche strutturali delle strade (art. 30 aprile 1992, n.205 - art.84).

NOTA 2
 La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (d.l. 30 aprile 1992, n.205 - art.14 §1 - art.37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apponendo le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

NOTA 3
 E' da prevedersi l'installazione di delimitatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00m, spaziali in rettilineo ad una distanza costante pari a 25,00m. In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delimitatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed avvertiti le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'ombra del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delimitatori stradali. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.s.d. n. 285/92 s.m. e relativo regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

NOTA 4
 Sarà cura del competente ufficio tecnico comunale la disciplina degli accessi carribili secondo quanto previsto dal codice della strada.

NOTA 5 - BARRIERE DI SICUREZZA
 In fase costruttiva, in funzione delle barriere di sicurezza disponibili sul mercato che verranno effettivamente approvazione, dovrà essere garantito, a cura e onere dell'appaltatore, quanto segue:
 a. dovranno essere curati tutti i relativi costruttivi (continuità di barriere disomogenee al fine di garantire l'ostacolo minimo nel caso di "dispositivo misto", modalità di posa in opera coerenti con le condizioni di prova di omologazione alla quale è stata sottoposta la barriera prescelta, ecc.) dovranno altrettanto essere donatamente curate eventuali zone di transizione o raccordi in corrispondenza dei tratti di strada esistenti, ovvero in corrispondenza dei limiti di bellezza dell'intervento di cui al presente progetto, (se 21-08-2004 e se 25-08-2004).
 b. l'effettione di ciascuna delle barriere riportata in progetto è da intendersi al netto dei terminali semplici o speciali di ingresso e di uscita; le citate lunghezze sono pertanto minimi minimi da garantire in ogni caso, con l'adozione di estese al più maggiori di quelle indicate in progetto qualora in base alle condizioni di omologazione e se è stata sottoposta a barriera effettivamente omologata.
 c. per le barriere "bordo rilevato" la classe di deformazione "W", dove non indicata in progetto, deve essere compatibile con la dimensione dell'ingombro (in Cm - 1/2001), in alternativa vanno installate barriere per le quali l'omologazione delle stesse sia avvenuta nella effettiva condizione di rilevato a raso in caso (se 21-08-2004).
 d. relativamente alle barriere "bordo ponte" la disposizione di dettaglio delle armature del cordolo di fondazione delle barriere ed il relativo dimensionamento dovranno essere compatibili e coerenti con lo specifico dispositivo di attacco previsto dalle barriere di sicurezza effettivamente approvazione; altresì l'appaltatore dovrà verificare preventivamente che la barriera da approvazione non richiedano un elemento di fondazione con caratteristiche di resistenza del calcestruzzo superiori a quelle previste in progetto; l'eventuale adozione di una classe di resistenza maggiore sarà a cura e onere dello stesso.

NOTA 6
 Qualsiasi elemento isolato tale da configurare una potenziale situazione di pericolo per gli utenti della strada dovrà essere posto in opera a tergo della barriera di sicurezza e al di fuori della larghezza di lavoro della stessa.

NOTA 7
 Prima dell'attivazione delle deviazioni provvisorie sarà cura e onere dell'appaltatore, prevedere l'installazione della segnaletica stradale temporanea orizzontale e verticale, in linea con quanto previsto nel D.Lgs n. 285 del 92 e s.m., art. 21), nel relativo Regolamento di Attuazione (D.P.R. 161/1992, n. 465 - art. 30), nel D.M. del 10/07/2002 (Discipline tecnico relative agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento stradale temporaneo e secondo le indicazioni impartite dall'ufficio tecnico competente dell'ente gestore dell'infrastruttura.

COMMITTENTE:
R.F.I. - RIFORMA FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 4 - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTERPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA - CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

PLANIMETRIA SICUREZZA E SEGNALETICA

SCALA: 1:1000

Commessa	Lotto	Fase	Ente	tipo doc.	Operadisciplina	Progr.	Rev.
I44K	42	E	78	P7	NV0800	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	[Firma]	19/07/2011	[Firma]	20/07/2011	[Firma]	20/07/2011	[Firma]

File: I44K2E78P7NV08007A.DWG n. Elab.: