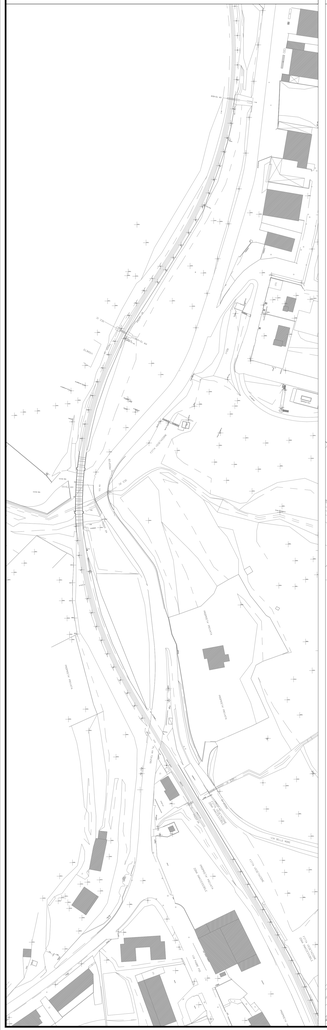
STATO DI FATTO



FASE 1

CIRCOLAZIONE COME DA STATO DI FATTO

Realizzazione fuori opera dello scatolare e dei tratti afferenti agli accessi al casello FS (parziale per permettere innesto della rampa provvisoria successiva) e all'Azienda Vinicola non interferenti con la circolazione attuale.

Realizzazione fabbricato del nuovo impianto di sollevamento.

Opere da realizzare : SL01, MU06, IN06 opera provvisionale e tombino - FA01*.

*La scala di accesso al piazzale sarà realizzata nella fase 4.

FASE 2

INTERRUZIONE BRACCIO ROTATORIA ATTUALE AFFERENTE A VIA PADRE PIO, LA QUALE DIVERRA' STRADA SENZA USCITA. I DUE BRACCI FACENTI PARTE DELLA EX SS93 SI RICONFIGURERANNO COME UNICA VIABILITA' CON CONSEGUENTE SOPPRESSIONE DELL'INTERSEZIONE A ROTATORIA ESISTENTE (NON PIU' NECESSARIA). L'ACCESSO AL CASELLO FS AVVIENE COME DA STATO ATTUALE .

NECESSARIA LA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA PROVVISORIA PER GARANTIRE ACCESSIBILITA' ALL'AZIENDA VINICOLA. (L= 4m).

NOTA - La pista di cantiere sarà realizzata in maniera tale da minimizzare le interferenze con l'esistente. Si rimanda alla fase di cantierizzazione.

2.1 - Realizzazione del 2° tratto a gravità della risoluzione interferenza fognaria (dalla sezione 5 alla sezione 1) con collegamento provvisorio alla fognatura esistente .
2.2 - Realizzazione del tratto di progetto di Via Padre Pio fino agli accessi al casello FS e all'Azienda Vinicola e completamento di questi ultimi.

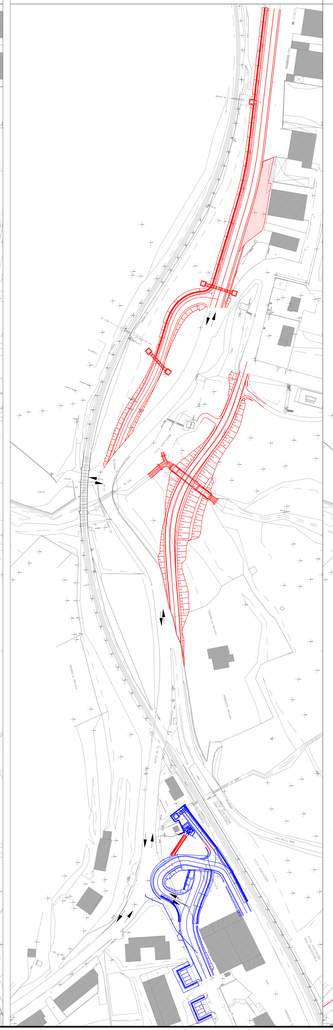
Opere da realizzare : MU03 - MU04 - MU05 - MU08 - IN06 .

FASE 3

CIRCOLAZIONE SU EX SS93 COME DA FASE 1; ACCESSO ALL'AZIENDA VINICOLA RIPRISTINATO LATO VIA PADRE PIO (RESTA COMUNQUE STRADA SENZA USCITA). L'ACCESSO AL CASELLO FS AVVIENE COME STATO ATTUALE.

Realizzazione fuori opera dei tratti di viabilità afferenti a via delle More e all'accesso al fabbricato al km 73+000 non interferenti con la circolazione su ex SS93, completamento accesso al casello FS dopo demolizione pista provvisoria.

Opere da realizzare : MU12 - MU13 - IN01 - IN02 - IN03 (1°tratto) - IN05 (1°tratto) IN07 .



FASE 4

INTERRUZIONE DELLA CIRCOLAZIONE SU EX SS93 TRA BARILE E RIONERO IN VULTURE SU TRATTO INTERFERENTE DI VIA ATELLA. NECESSITA' DI PERCORSI ALTERNATIVI PER IL COLLEGAMENTO BARILE - RIONERO IN VULTURE. ATTIVAZIONE DEL NUOVO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO E DEMOLIZIONE DELL'IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO ESISTENTE.

4.1 - Risoluzione interferenza fognaria:

a. Tratto della condotta premente;
b. Realizzazione del 1° tratto della fognatura a gravità;
c. Dismissione dell'innesto del 2° tratto alla fognatura esistente e successiva attivazione del nuovo impianto di sollevamento;
d. Demolizione dell'impianto di sollevamento esistente

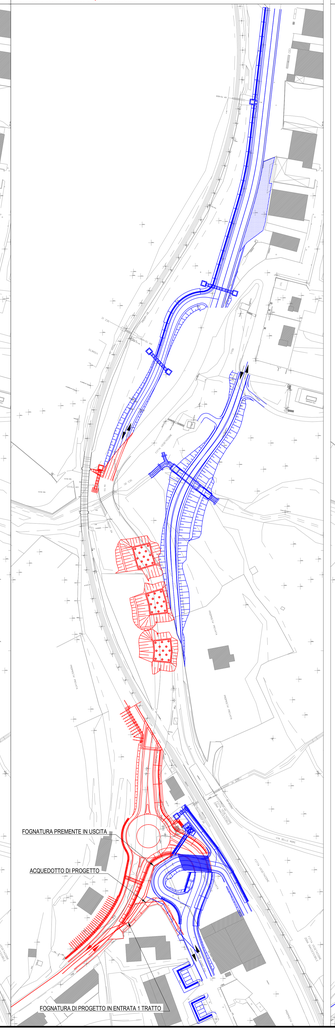
4.2 - Realizzazione della rotatoria di progetto e relativi bracci di ingresso/uscita (lato Barile fino alla spalla del CVF).

Opere da realizzare: MU01, MU02, MU07, MU09, MU15, IV08 (lato Atella), IN04 , FA01*, Plinti B, C e D.

Realizzazione della risoluzione dell'interferenza dell'acquedotto

*Completamento dell'opera in progetto.

Per IV08 e IN04 si rimanda a specifici elaborati.



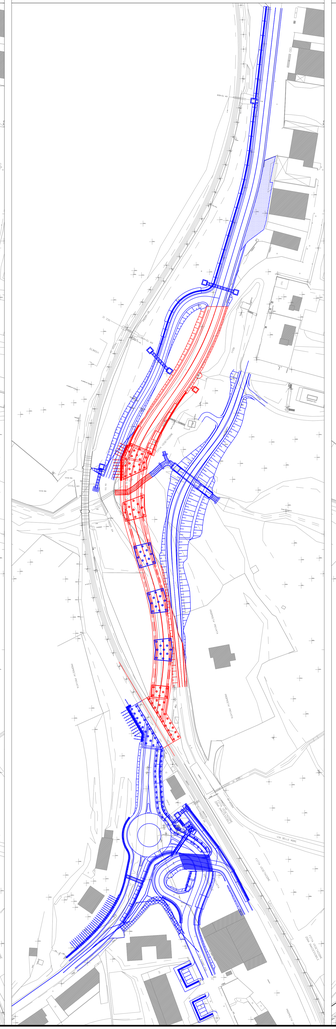
FASE 5

CIRCOLAZIONE PER IL COLLEGAMENTO BARILE - RIONERO IN VULTURE DEVIATA SU PERCORSI ALTERNATIVI. PER QUANTO RIGUARDA ACCESSI ALL'AZIENDA VINICOLA E AL CASELLO FS. EX SS93 RESTA INTERROTTA COMPLETAMENTO VIA DELLE MORE E ACCESSO AL FABBRICATO AL KM 73+000. APERTURA AL TRAFFICO DI VIA DELLE MORE E ACCESSO AL FABBRICATO AL KM 73+000 E BRACCI DI VIA ATELLA E VIA PADRE PIO DELLA ROTATORIA DI PROGETTO (RIPRISTINO CIRCOLAZIONE INTERNA A RIONERO IN VULTURE).

Completamento variante ex SS93.

Completamento Via delle More e Accesso al fabbricato al km 73+000 per i tratti interferenti con la ex SS93.

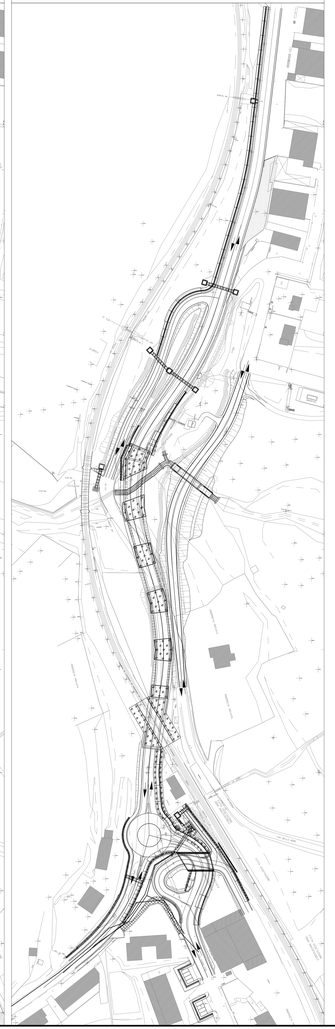
Opere da realizzare : MU10 - MU11 - MU14 - IV08 (lato Barile) - NV08 - IN03 (2°tratto) - IN05 (2°tratto) .



STATO DI PROGETTO

APERTURA AL TRAFFICO DEL RAMO DI COLLEGAMENTO TRA BARILE E RIONERO IN VULTURE EX SS93.

CIRCOLAZIONE COME DA STATO DI PROGETTO



LEGENDA

- IN COSTRUZIONE
- COSTRUITO
- PROVVISORIO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Direzione Tecnica
UFFICIO DEL PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
LOTTO 4 - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA - CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Planimetria fasi esecutive

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4K	42	E	78	P7	NV0800	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Nanna	Ottobre 2021	G. Bianchi	Ottobre 2021	A. Lorenzetti	Ottobre 2021	G. Fasolo 11/03/2022

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna
Ing. Giovanni Fasolo
Settore Ingegneria Civile e Ambientale
n. 5444

File: IA4K42E78P7NV0800008A.DWG

n. Elab.: