STATO DI FATTO	FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4	FASE 5	STATO DI PROGETTO
	CIRCOLAZIONE COME DA STATO DI FATTO Realizzazione fuori opera dello scatolare e dei tratti afferenti agli accessi al casello FS (parziale per permettere innesto della rampa provvisoria successiva) e all'Azienda Vinicola non interferenti con la circolazione attuale. Realizzazione fabbricato del nuovo impianto di sollevamento. Opere da realizzare : SL01, MU06, IN06 opera provvisionale e tombino - FA01*. *La scala di accesso al piazzale sarà realizzata nella fase 4.	INTERRUZIONE BRACCIO ROTATORIA ATTUALE AFFERENTE A VIA PADRE PIO, LA QUALE DIVERRA' STRADA SENZA USCITA. I DUE BRACCI FACENTI PARTE DELLA EX SS93 SI RICONFIGURERANNO COME UNICA VIABILITA' CON CONSEGUENTE SOPPRESSIONE DELL'INTERSEZIONE A ROTATORIA ESISTENTE (NON PIU' NECESSARIA). L'ACCESSO AL CASELLO FS AVVIENE COME DA STATO ATTUALE. NECESSARIA LA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA PROVVISORIA PER GARANTIRE ACCESSIBILITA' ALL'AZIENDA VINICOLA. (L= 4m). NOTA : La pista di cantiere sarà realizzata in maniera tale da minimizzare le interferenze con l'esistente. Si rimanda alla fase di cantierizzazione. 2.1 -Realizzazione del 2° tratto a gravità della risoluzione interferenza fognaria (dalla sezione 5 alla sezione 1) con collegamento provvisorio alla fognatura esistente. 2.2 - Realizzazione del tratto di progetto di Via Padre Pio fino agli accessi al casello FS e all'Azienda Vinicola e completamento di questi ultimi. Opere da realizzare : MU03 - MU04 - MU05 - MU08 - IN06 .	CIRCOLAZIONE SU EX SS93 COME DA FASE 2, ACCESSO ALL'AZIENDA VINICOLA RIPRISTINATO LATO VIA PADRE PIO (RESTA COMUNQUE STRADA SENZA USCITA). L'ACCESSO AL CASELLO FS AVVIENE COME STATO ATTUALE. Realizzazione fuori opera dei tratti di viabilità afferenti a via delle More e all'accesso al fabbricato al km 73+000 non interferenti con la circolazione su ex SS93, completamento accesso al casello FS dopo demolizione pista provvisoria. Opere da realizzare : MU12 - MU13 - IN01 - IN02 - IN03 (1°tratto) - IN05 (1°tratto) IN07 .	INTERRUZIONE DELLA CIRCOLAZIONE SU EX SS93 TRA BARILE E RIONERO IN VULTURE SU TRATTO INTERFERENTE DI VIA ATELLA, NECESSITA' DI PERCORSI ALTERNATIVI PER IL COLLEGAMENTO BARILE - RIONERO IN VULTURE. ATTIVAZIONE DEL NUOVO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO E DEMOLIZIONE DELL'IMPIANTO DI SOLLEVAEMENTO ESISTENTE. 4.1 - Risoluzione interferenza fognaria: a. Tratto della condotta premente; b. Realizzazione del 1° tratto della fognatura a gravità; c. Dismissione dell'innesto del 2° tratto alla fognatura esistente e successiva attivazione del nuovo impianto di sollevamento; d. Demolizione dell'impianto di sollevamento esistente 4.2 - Realizzazione della rotatoria di progetto e relativi bracci di ingresso/uscita (lato Barile fino alla spalla del CVF). Opere da realizzare: MU01, MU02, MU07, MU09, MU15, IV08 (lato Atella), IN04 , FA01*, Plinti B, C e D. Realizzazione della risoluzione dell'interferenza dell'acquedotto *Completamento dell'opera in progetto. Per IV08 e IN04 si rimanda a specifici elaborati.	CIRCOLAZIONE PER IL COLLEGAMENTO BARILE - RIONERO IN VULTURE DEVIATA SU PERCORSI ALTERNATIVI. COMPLETAMENTO VIA DELLE MORE E ACCESSO AL FABBRICATO AL KM 73+000. APERTURA AL TRAFFICO DI VIA DELLE MORE E ACCESSO AL FABBRICATO AL KM 73+000 E BRACCI DI VIA ATELLA E VIA PADRE PIO DELLA ROTATORIA DI PROGETTO (RIPRISTINO CIRCOLAZIONE INTERNA A RIONERO IN VULTURE). GLI ACCESSI ALL'AZIENDA VINICOLA E AL CASELLO FS. EX SS93 VENGONO RIPRISTINATI . Completamento variante ex SS93. Completamento Via delle More e Accesso al fabbricato al km 73+000 per i tratti interferenti con la ex SS93. Opere da realizzare : MU10 - MU11 - MU14 - IV08 (lato Barile) - NW08 - IN03 (2°tratto) - IN05 (2°tratto) .	APERTURA AL TRAFFICO DEL RAMO DI COLLEGAMENTO TRA BARILE E RIONERO IN VULTURE EX SS93. CIRCOLAZIONE COME DA STATO DI PROGETTO

LEGENDA

- IN COSTRUZIONE
- COSTRUITO
- PROVVISORIO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
LOTTO 4 - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA - CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Planimetria segnaletica fasi esecutive

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4K	42	E	78	P7	NV0800	009	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	L. Marino	Ottobre 2021	A.Francomano	Ottobre 2021	G. Lestingi	Ottobre 2021	D. Tiberti Ottobre 2021

ITALFERR S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Direzione Tecnica UO Infrastrutture Sud Dott. Ing. Dario Tiberti Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10878

File: IA4K42E78P7NV0800009A.DWG | n. Elab.: