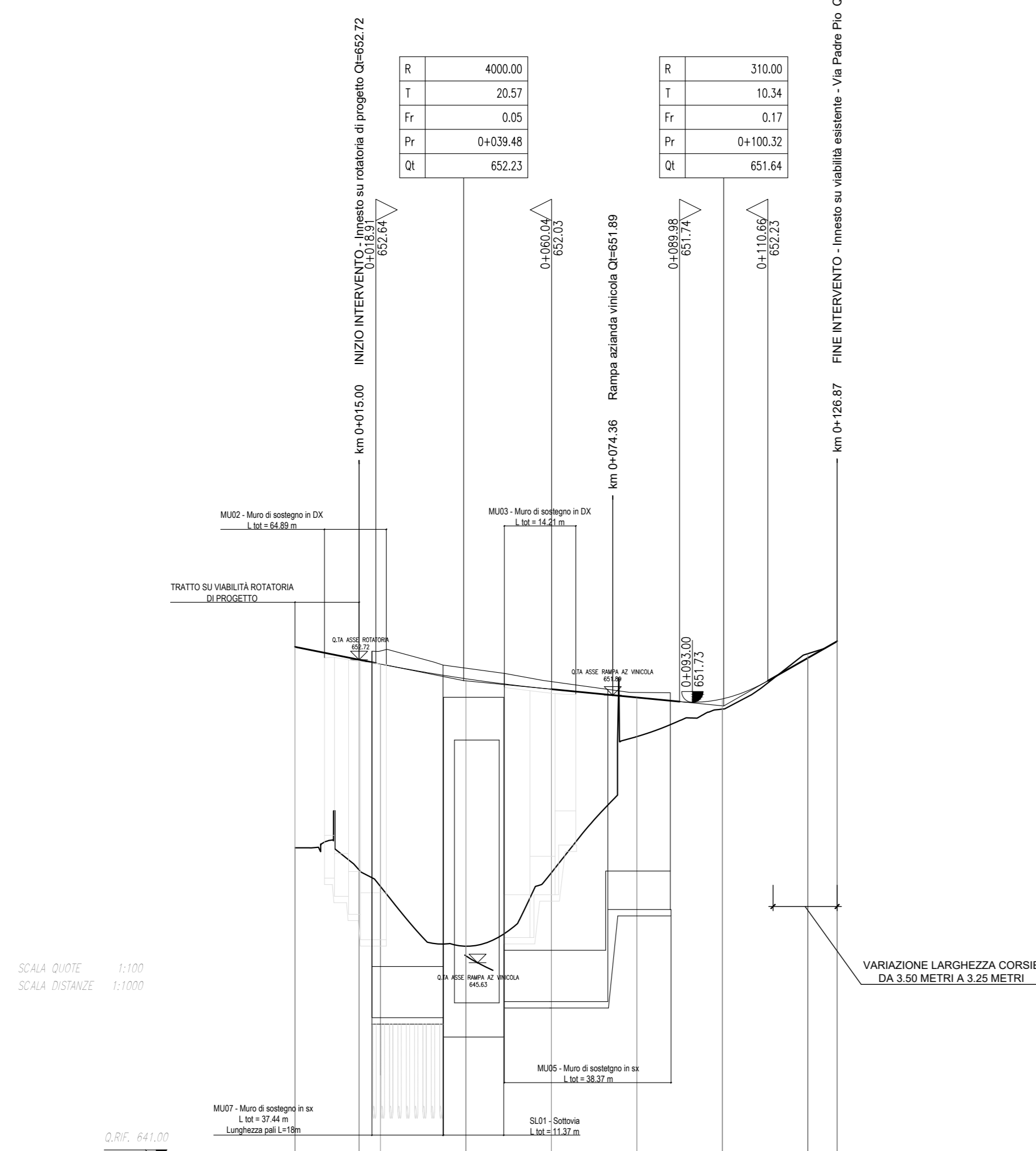


LIVELLE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = -0.79 L = 39.48 i = -2.00%	h = -0.59 L = 60.85 i = -0.97%	h = 1.51 L = 26.55 i = 5.70%
---------	--	--------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------

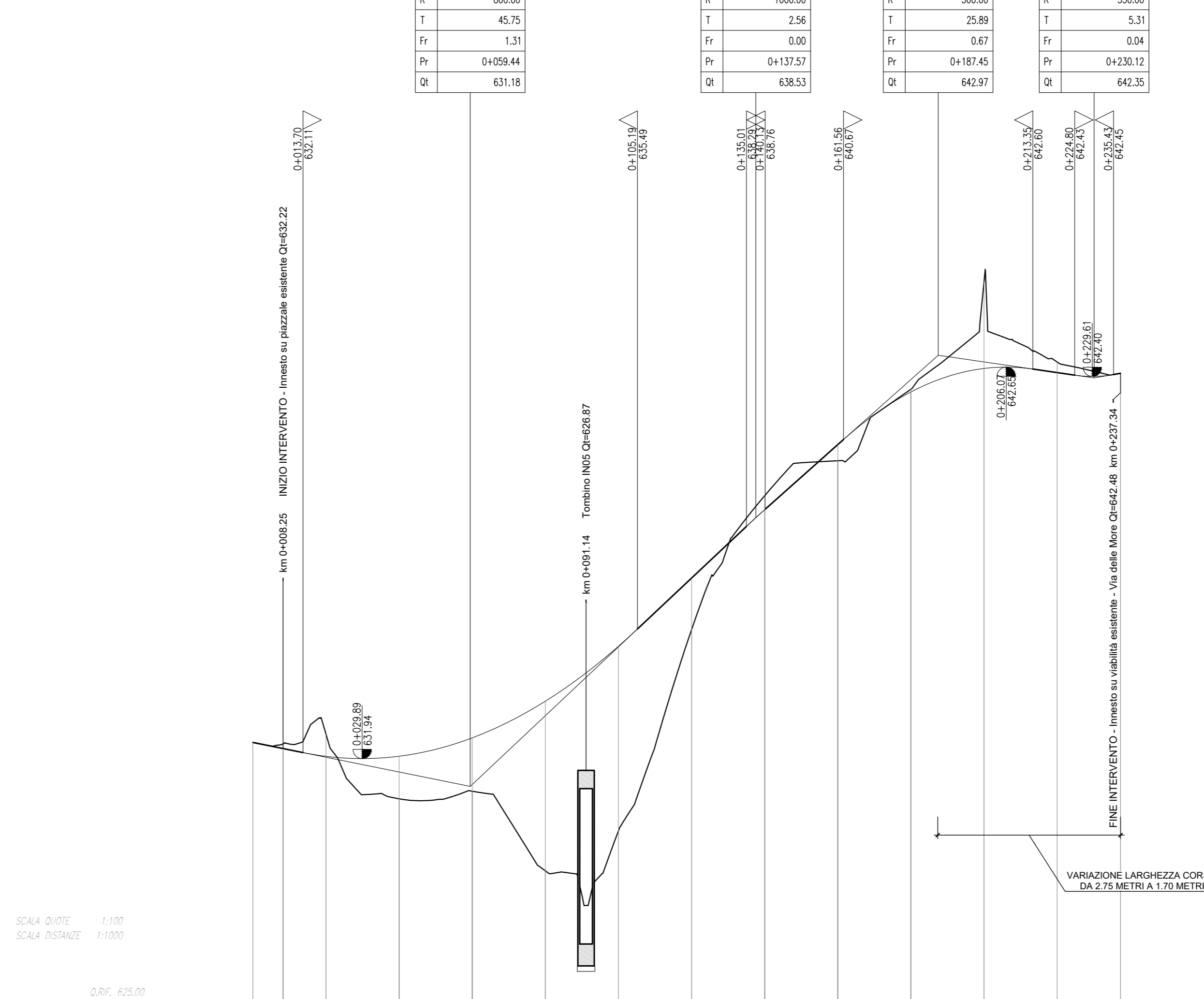
ASSE 3 - VIA PADRE PIO



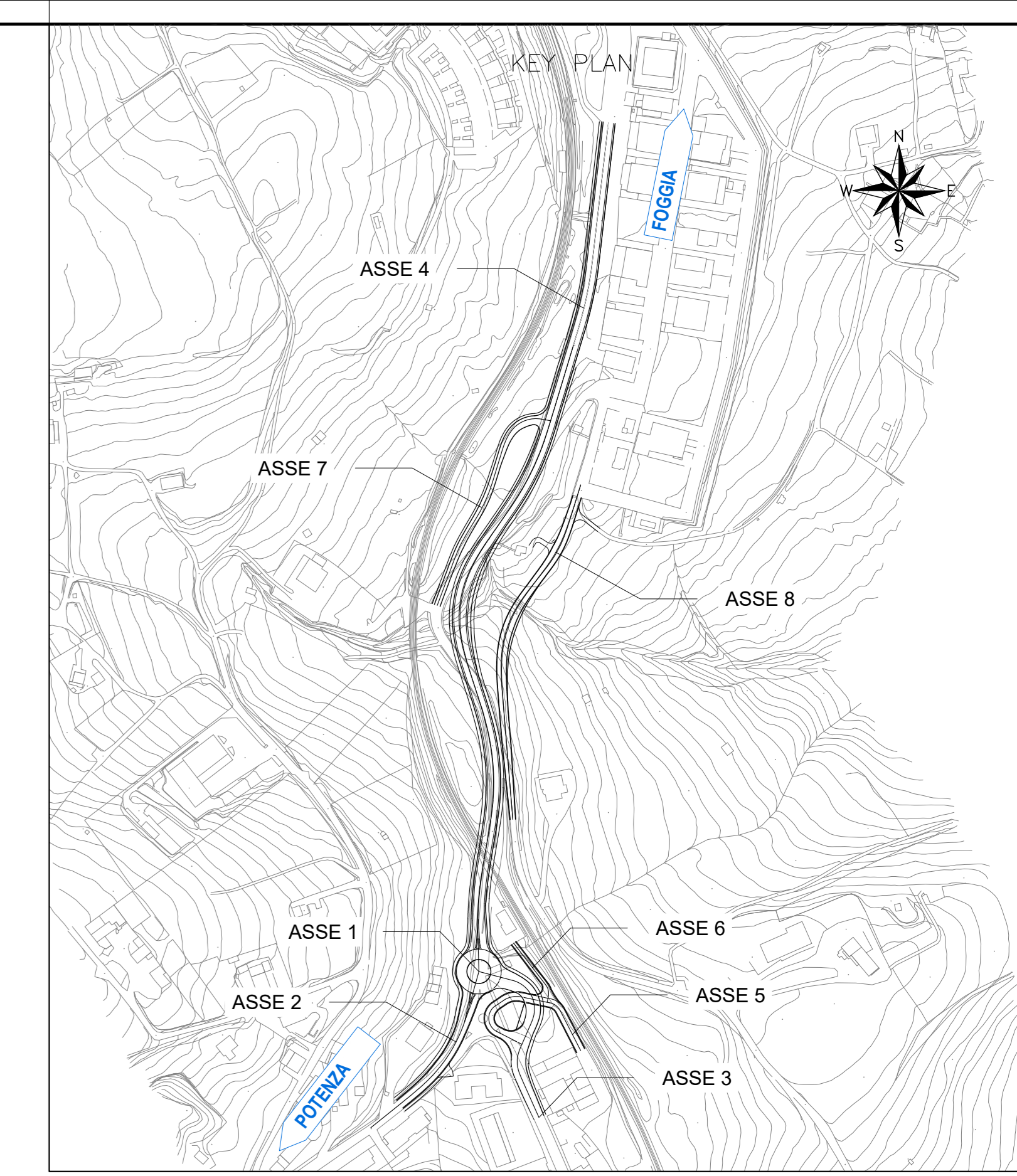
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	15.00	5.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	6.87
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.00	0+05.00	0+25.00	0+45.00	0+65.00	0+85.00	0+105.00	0+125.00	0+131.87
QUOTE TERRENO	632.32	647.80	646.02	647.74	650.92	651.35	651.30	652.85	653.15
QUOTE PROGETTO	632.32	647.80	646.02	647.74	650.92	651.35	651.30	652.85	653.15
ETIMOMETRICHE	<p>l = 21.49    Sv = 29.01    R = 19.50    Sv = 13.50    R = 19.50    Sv = 11.00    R = 19.50    Sv = 9.50    l = 21.36</p>								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>SX ----- 3.48% DX ----- -2.50%    -3.48%    -2.50%    -3.48%    -2.50%</p>								

LIVELLE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = -1.20 L = 59.44 i = -2.02%	h = 7.35 L = 78.13 i = 9.41%	h = 4.44 L = 49.88 i = 8.90%	h = -0.62 L = 42.66 i = -1.45%	h = 0.13 L = 23.12 i = 1.40%
---------	--	--------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------

ASSE 8 - VIA DELLE MORE



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DISTANZE PARZIALI	8.25	11.75	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	17.34	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.00	0+11.75	0+31.75	0+51.75	0+71.75	0+91.75	0+111.75	0+131.75	0+151.75	0+171.75	0+191.75	0+211.75	0+229.09	0+246.43
QUOTE TERRENO	632.35	632.35	632.35	632.35	632.35	632.35	632.35	632.35	632.35	632.35	632.35	632.35	632.35	632.35
QUOTE PROGETTO	632.35	632.35	632.35	632.35	632.35	632.35	632.35	632.35	632.35	632.35	632.35	632.35	632.35	632.35
ETIMOMETRICHE	<p>l = 21.82    Sv = 29.01    R = 19.50    Sv = 13.50    R = 19.50    Sv = 11.00    R = 19.50    Sv = 9.50    l = 80.46</p>													
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>SX ----- 5.28% DX ----- -2.50%    -5.28%    -2.50%</p>													



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 4 - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA - CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

PROFilo LONGITUDINALE - TAV. 2 DI 2

SCALA: 1:1000/1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA4K 42 E 78 F7 NV0800 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Esecuzione Esecutiva	S. Sestini	08/2021	F. Pizzarello	08/2021	[Signature]	08/2021	08/2021

File: IA4K42E78F7NV080002A.DWG n. Etab.: \_\_\_\_\_