



MATERIALI

- CALCESTRUZZO TRAVI**
-Conforme alla norma EN 206-1
-Classe di resistenza: C45/55
-Resistenza alla saturazione: $R_{sk} \geq 40 MPa$
-Classe di esposizione: XF4
-Dimensione massima inerte: $D_{max}=18$
-Classe contenuto in cloruri: Cl 0.10
-Classe di consistenza: S3
- CALCESTRUZZO SOLETTA E CORDOLI**
-Conforme alla norma EN206-1
-Classe di resistenza: C35/45
-Classe di esposizione: XF4
-Dimensione massima inerte: $D_{max}=18$
-Classe contenuto in cloruri: Cl 0.2
-Classe di consistenza: S3
- ARMATURA ORDINARIA**
ACCIAIO: FeB 44K controllato in stabilimento
- ARMATURA DA PRECOMPRESSIONE**
Acciaio in trefoli Ø0,6"
-Resistenza ultima: $f_{pk} \geq 1860 MPa$
-Resistenza a 1% allungamento: $f_{pk} \geq 1670 MPa$



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE		I RESPONSABILI DI PROGETTO	
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.		Dott. Ing. M. Raccosta Dott. Ing. A. Bevilacqua Dott. Ing. Palermo Dott. Ing. M. Corlino Dott. Ing. N. Troccoli Dott. Ing. S. Esposito	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Maximiliano Fidenzi		VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE Dott. Ing. Antonio Valente	
DATA		PROTOCOLLO	

OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI			
OPERE D'ARTE SU VIABILITA INTERFERITA			
PONTI SERRA NORD E SERRA SUD			
Carpenteria impalcato Serra Nord e Serra Sud			
CODICE PROGETTO	VOGHE FILE	REVISIONE	FOGGIO
L0407B	L0407B-0-0501-S01-V18-SR-CP05-A100C	A	01/01
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	01/01/2009	P. Pizzi / F. Rocca / C. Muro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO / CONTROLLATO / APPROVATO