



LEGENDA

1	UFFICI		ACCESSO CARRABILE CANTIERE
2	SERVIZI IGIENICI		ACCESSO PEDONALE CANTIERE
3	GUARDIANA		PERCORSO PEDONALE
4	WC CHIMICO		PERCORSO CARRABILE
5	INFERMERIA		
6	AREA MAGAZZINI/OFFICINA		
7	AREA STOCCAGGIO MATERIALI DA COSTRUZIONE		
8	AREA LAVORAZIONE FERRI		
9	AREA STOCCAGGIO TERRE E DEMOLIZIONI		
10	SPOGLIATOI		

PRESCRIZIONI

- Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai DPI prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.
- Cassetta di pronto soccorso sempre presente in tutte le aree di cantiere e di lavoro.
- Tenere un estintore efficiente a portata di mano.
- Verificare la presenza di condutture elettriche interrate o di altri servizi.

LEGENDA CARTELLONISTICA D. LGS 81/08 E S.M.I.

	PERICOLO GENERICO		VIETATO L'ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
	CADUTA MATERIALI		VIETATO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOSPESI
	TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA		VIETATO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE
	PERICOLO DI MORTE		CONTROLO TRIMESTRALE DELLE FUNI
	CARICHI SOSPESI		CASCIO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO
	MATERIALE INFAMMABILE O ALTA TEMPERATURA		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UOITO
	SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI
	SCHIACCIAMENTO DELLE MANI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISIO
	PERICOLO DI SCHECCO		QUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI
	PERICOLO DI INCIAMPO		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
	CARRELLI DI MOVIMENTAZIONE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
	VIETATO AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE		USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA
	VIETATO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'AUTOGRUO		PRONTO SOCCORSO
	VIETATO FUMARE O USARE FIANME LIBERE		PERCORSO USCITA D'EMERGENZA
	VIETATO DI SPORRE CON ACQUA		ESTINTORE
	VIETATO DI RIMOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA		CARTELLI STOP
	VIETATO DI INQUINARE		LAVORI IN CORSO
	CARTELLI LIMITE DI VELOCITA'		PERICOLO RESTRISSIONE DI CORSA
	CARTELLI LIMITE DI VELOCITA'		CARTELLI DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
	PERICOLO RESTRISSIONE DI CORSA		CARTELLI DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA
	PERICOLO RESTRISSIONE DI CORSA		

NOTE

- La segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal D. Lgs. 81/08 e s.m.i. e/o alla norma UNI EN ISO 7010:2012.
- Per i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare si faccia riferimento al D. 2201/2019 e agli schemi applicativi del DM 1007/2002.
- In ogni caso, sarà cura del DULCSE concordare con il Comune e gli Enti preposti le effettive procedure da adottare e la segnaletica da apporre per l'attuazione della viabilità pubblica.
- Previamente alle attività di cantiere, è onere dell'Appaltatore eseguire in tutte le aree la bonifica da ordigni esplosivi.
- Le aree di lavoro dovranno essere tutte delimitate secondo quanto indicato negli elaborati grafici e in conformità a quanto previsto nel documento "Analisi dei Rischi e Misure di Sicurezza" cod. 144K427PUS2002001, parte integrante del PSC: la tipologia scelta è stata valutata la più adatta al contesto. Qualora le aree di lavoro risultassero essere dislocate in aree poco antropizzate, si ricorrerà sistematicamente all'utilizzo di recinzioni in plastica stampata di altezza pari ad almeno 1,5 m.
- Tutte le aree oggetto di lavorazioni dovranno essere opportunamente segreate e segnalate.
- Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'Allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'impresa esecutrice, la quale comunque dovrà analizzare all'interno del proprio PSC i relativi rischi specifici, sulla base delle risorse e dell'organizzazione che riterrà effettivamente di impiegare per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate in tutti i documenti costituenti il presente PSC.
- Nel cantiere e nelle aree tecniche, per tutta la durata dello stato di emergenza da Covid-19, dovrà essere posizionata, inoltre, idonea cartellonistica relativa alle specifiche procedure anticovid, così come previsto dal documento "Appendice Gestione Emergenza Covid-19" (144K427PUS2002002003), parte integrante del presente PSC.
- La rappresentazione grafica degli allestimenti di cantiere è puramente indicativa ma la quantificazione economica delle strutture a servizio è coerente con la presenza meda in cantiere; per il dettaglio si rimanda alla Sezione Particolare del presente PSC.

Il dimensionamento delle aree è stato determinato all'interno del progetto di caratterizzazione.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE HSQE, FIELD & SAFETY OPERATIONS
SICUREZZA PROGETTAZIONE E CANTIERI**

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI
(ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)
Incarico con lettera DTPA/ALP/PAOR/CDC/0404095/22/E del 20/04/2022
Emessa da Referente di Progetto
Ing. Daniele FRANCOLINO DATA 12/2022 FIRMA

COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE
IN MATERIA DI SICUREZZA (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)
Incarico con lettera DTPA/ALP/PAOR/CDC/0404095/22/E del 10/10/2022
Emessa da Responsabile dei Lavori
Ing. Rossella GUARINI DATA 12/2022 FIRMA

**LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2 ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO,
SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE
LOTTO 4 - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS
ISTRUTTORIA - CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN CULTURE E BARILE**

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
Planimetrie aree di cantiere e di lavoro - Tav. 1/2
SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	A	4	K	4	E	7	2
					P	U	
					S	Z	0
					0	0	2
					0	0	4
					B		

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutivo	COMITTE	13/02/21	COMITTE	13/02/21	LEBRO	13/02/21	USSEI	13/02/21
B	Revisione per modifica Tabella di cantiere PL	COMITTE	13/02/22	COMITTE	13/02/22	AMATO	13/02/22	USSEI	13/02/22

File: 144K 42 E 72 PU SZ0002 004 B n. Elab.:

TIPOLOGICO RECINZIONI

	NEW JERSEY IN CLS		NEW JERSEY IN POLIETILENE		RECINZIONE IN RETE METALLICA SU BASI IN CLS CON SOVRAPPONESTA RETE IN POLIETILENE ALTA DENSITA'		RECINZIONE RETE IN PVC (h=1,50 m)		RECINZIONE RETE IN PVC (h=2,00 m)		RECINZIONE DI PROTEZIONE CONTRO IL VUOTO MEDIANTE PARAPETTO IN LEGNO		RECINZIONE CON PANNELLI IN LEGNO
--	-------------------	--	---------------------------	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------	--	-----------------------------------	--	----------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------

Delimitazione provvisoria per la protezione di zone di lavoro in cantieri stradali realizzata mediante barriere prefabbricate tipo New Jersey, in calcestruzzo armato.

Canalizzazione del traffico e/o separazione di carreggiate realizzate mediante barriere in polietilene tipo New Jersey.

Recinzione provvisoria modulare da cantiere, costituita da pannelli metallici di rete elettrosaldata fissati a terra su basi prefabbricate in calcestruzzo con sovrapposta rete estrusa in polietilene di vari colori a maglia ovoidale.

Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa in polietilene di vari colori a maglia ovoidale.

Parapetto anticaduta di altezza minima di 1,50 m dal piano di calpestio, da realizzare per la protezione contro il vuoto.

Recinzione provvisoria realizzata con pannelli di legno, di altezza non inferiore a 2 metri.