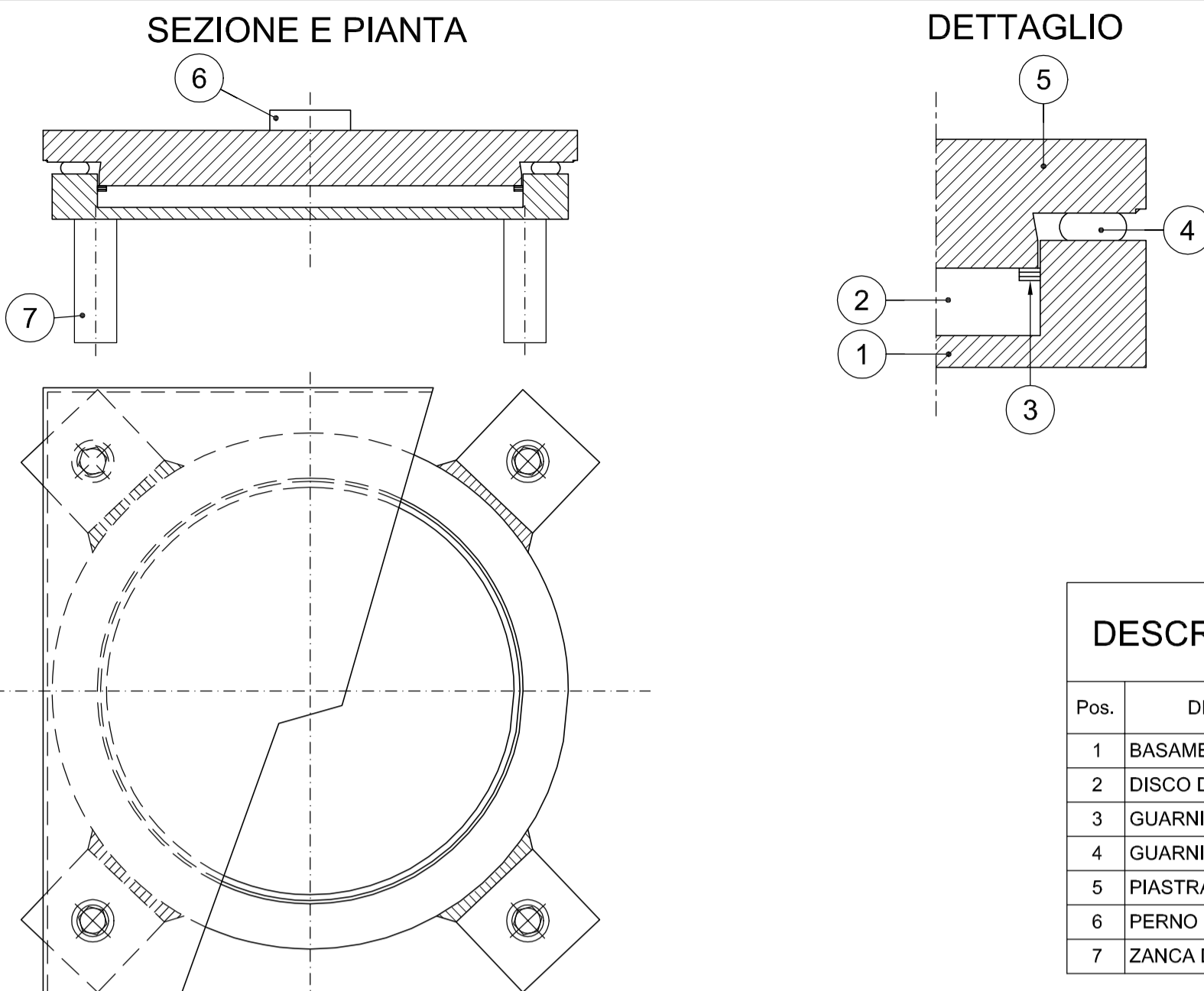
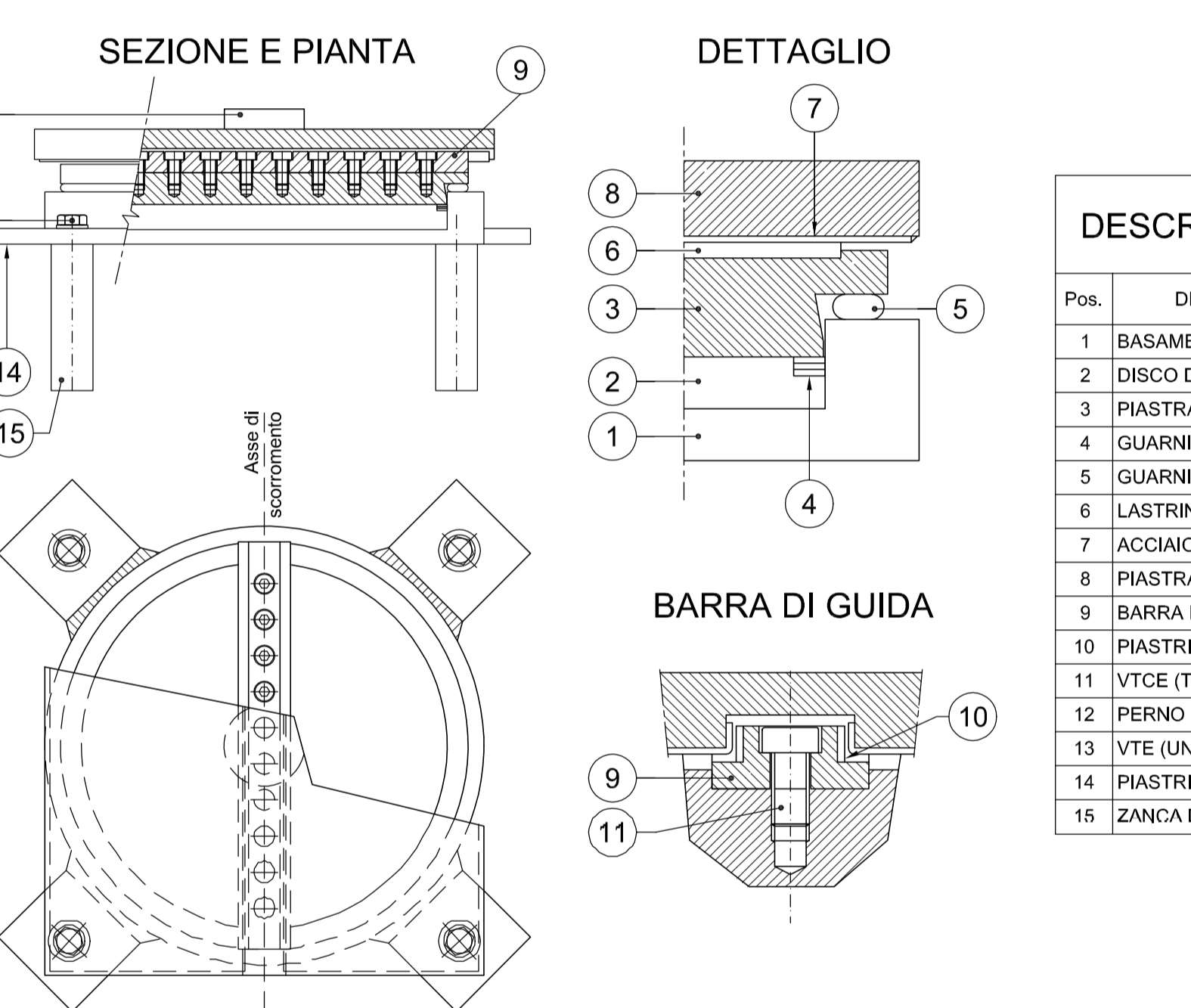


APPOGGIO FISSO



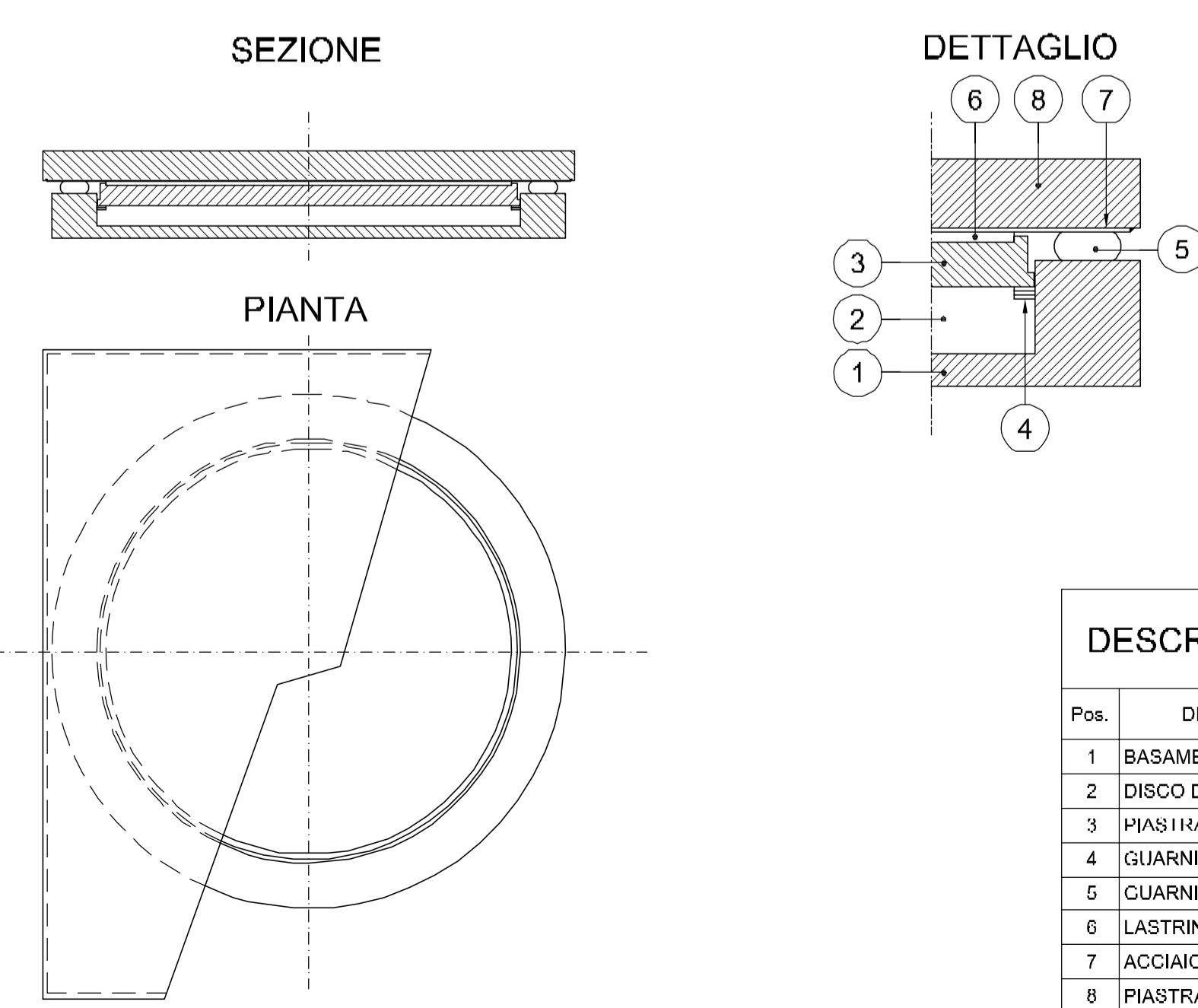
Pos.	DESCRIZIONE	MATERIALI
1	BASAMENTO	S275JR
2	DISCO DI GOMMA	UNI 50
3	GUARNIZIONE	OTTONE
4	GUARNIZIONE	NEOPRENE EXP.
5	PIASTRA SUPERIORE	S275JR
6	PERNO	S275JR
7	ZANCA DI ANCORAGGIO	S275JR

APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE



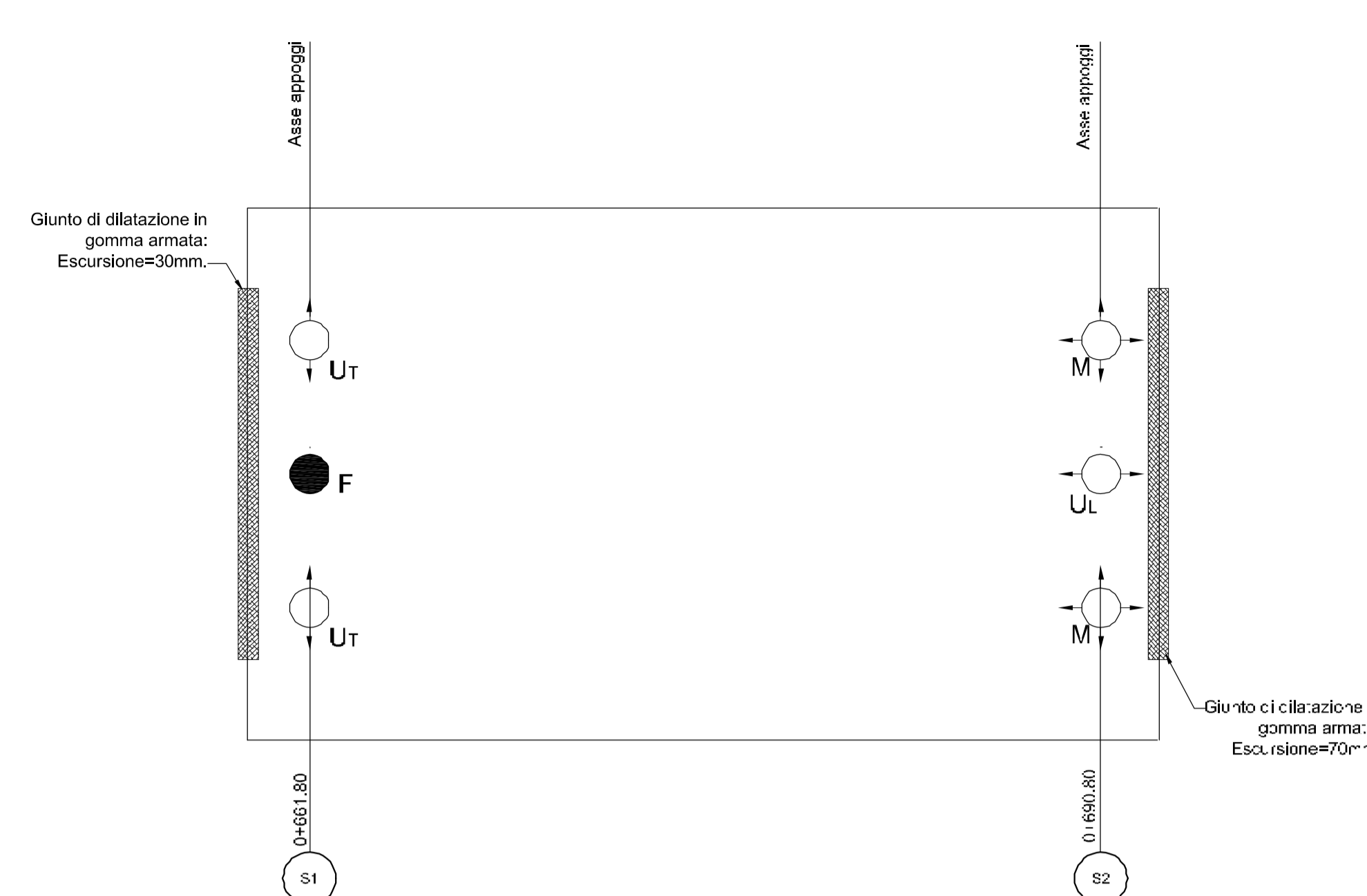
Pos.	DESCRIZIONE	MATERIALI
1	BASAMENTO	S275JR
2	DISCO DI GOMMA	UNI 50
3	PIASTRA MEDIANA	S275JR
4	GUARNIZIONE	BRASS
5	GUARNIZIONE	NEOPRENE EXP.
6	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
7	ACCIAIO INOSSIDABILE	X5CrNiMo 17/12
8	PIASTRA DI SCORRIMENTO	S275JR
9	BARRA DI GUIDA	S275JR
10	PIASTRINA ANTIFRIZIONE	DU-METAL
11	VTCE (Testa bassa) Zn	CL. 8.8
12	PERNO	S275JR
13	VTE (UNI 5739) Zn	CL. 8.8
14	PIASTRINA DI ANCORAGGIO	S275JR
15	ZANCA DI ANCORAGGIO	S275JR

APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE



Pos.	DESCRIZIONE	MATERIALI
1	BASAMENTO	S275JR
2	DISCO DI GOMMA	UNI 50
3	PIASTRA MEDIANA	S275JR
4	GUARNIZIONE	OTTONE
5	GUARNIZIONE	NEOPRENE EXP.
6	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
7	ACCIAIO INOSSIDABILE	X5CrNiMo 17/12
8	PIASTRA DI SCORRIMENTO	S275JR

Schema appoggi e giunti



LEGENDA

- F APPOGGIO FISSO
- Ut APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE (U^T)
- Ul APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE (U^L)
- M APPOGGIO MULTIDIREZIONALE

TABELLA CARICHI APPOGGI

POSIZIONE	VINCCOLO	AZIONI STATICHE			AZIONI SISMICHE		
		R ₁ -acc	R ₂ -acc	R ₃ -acc	R ₁ -sism	R ₂ -sism	R ₃ -sism
S1	Ut	1850.0	-	100.0	1400.0	-	450.0
S1	F	1850.0	350.0	100.0	1400.0	600.0	450.0
S2	M	1850.0	-	-	1400.0	-	-
S2	Ul	1850.0	350.0	-	1400.0	600.0	-

R₁: Forza Verticale Massima in Esercizio
 R₂: Forza Orizzontale Massima in Esercizio
 R₃: Forza Longitudinale Massima in Esercizio
 N.B. Le azioni sismiche sono state valutate con coefficiente β=2,5

Particolare appoggio

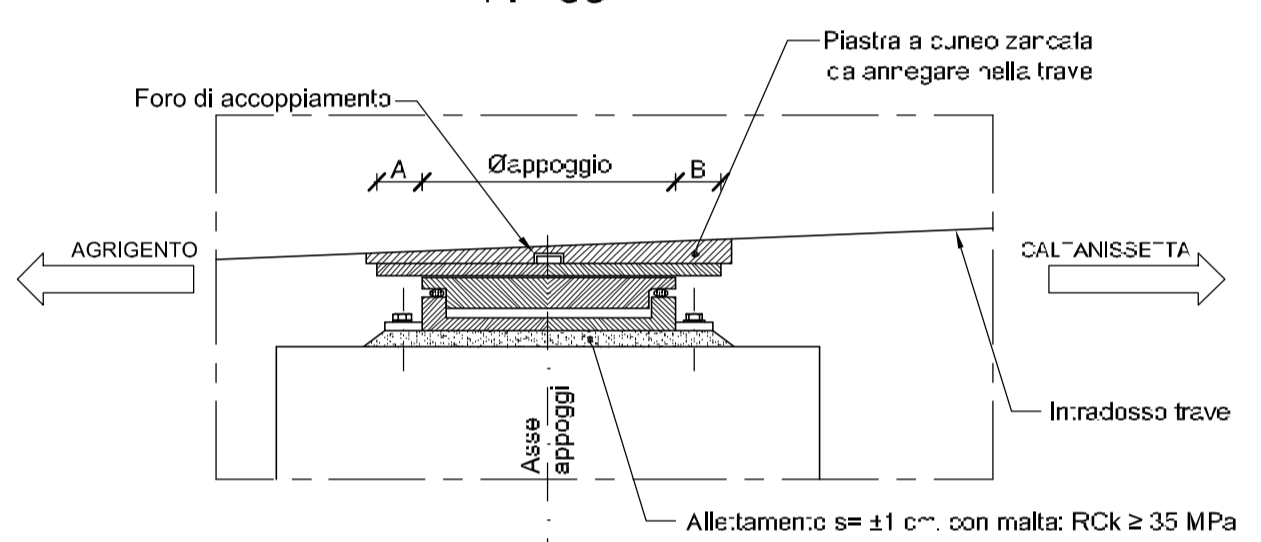


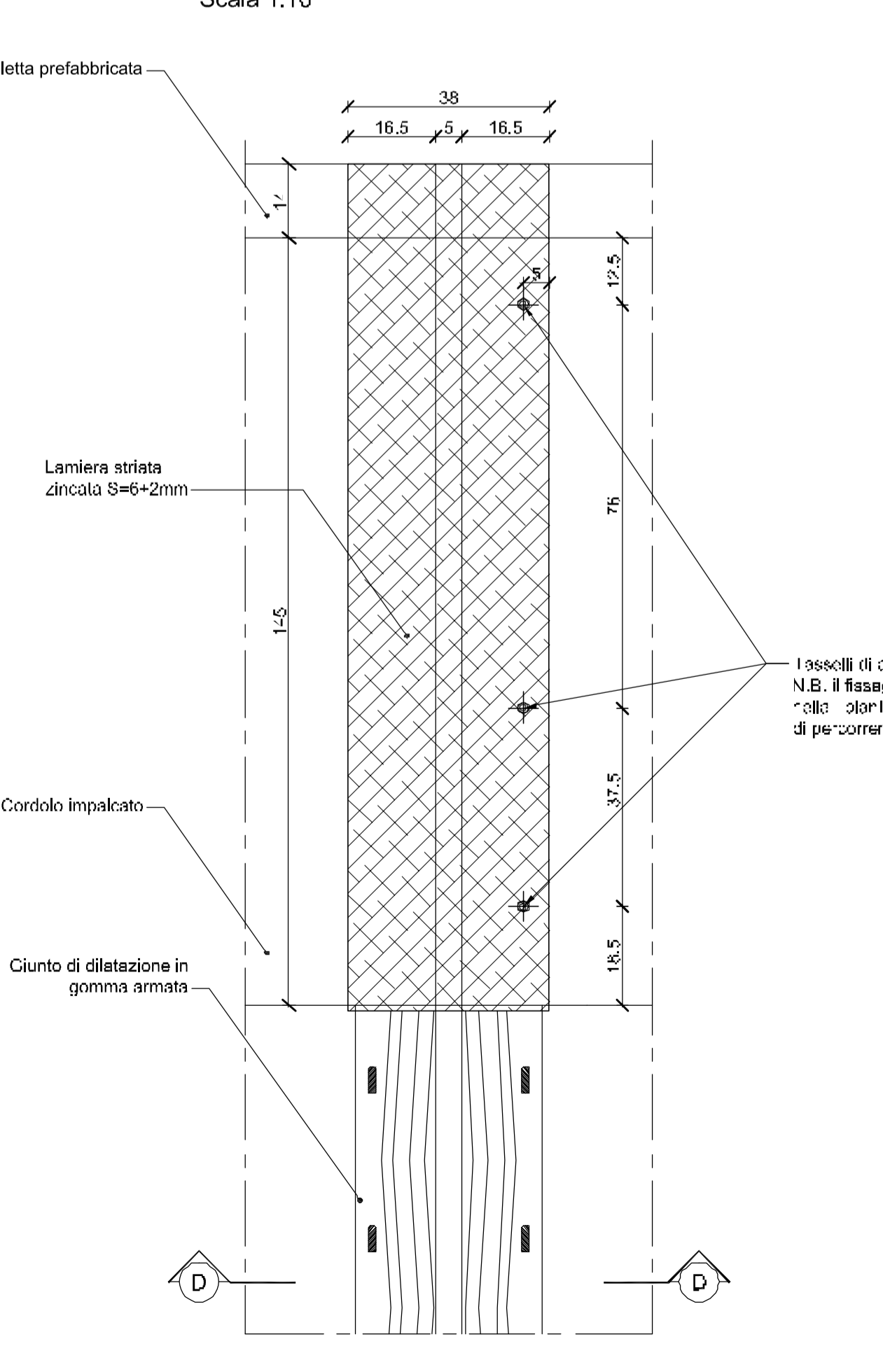
TABELLA SLITTE

POSIZIONE	ESCURSIONI SLITTE APPOGGI
	A (mm) / B (mm)
SPAL_A S1	5 / 15
SPAL_A S2	35 / 35

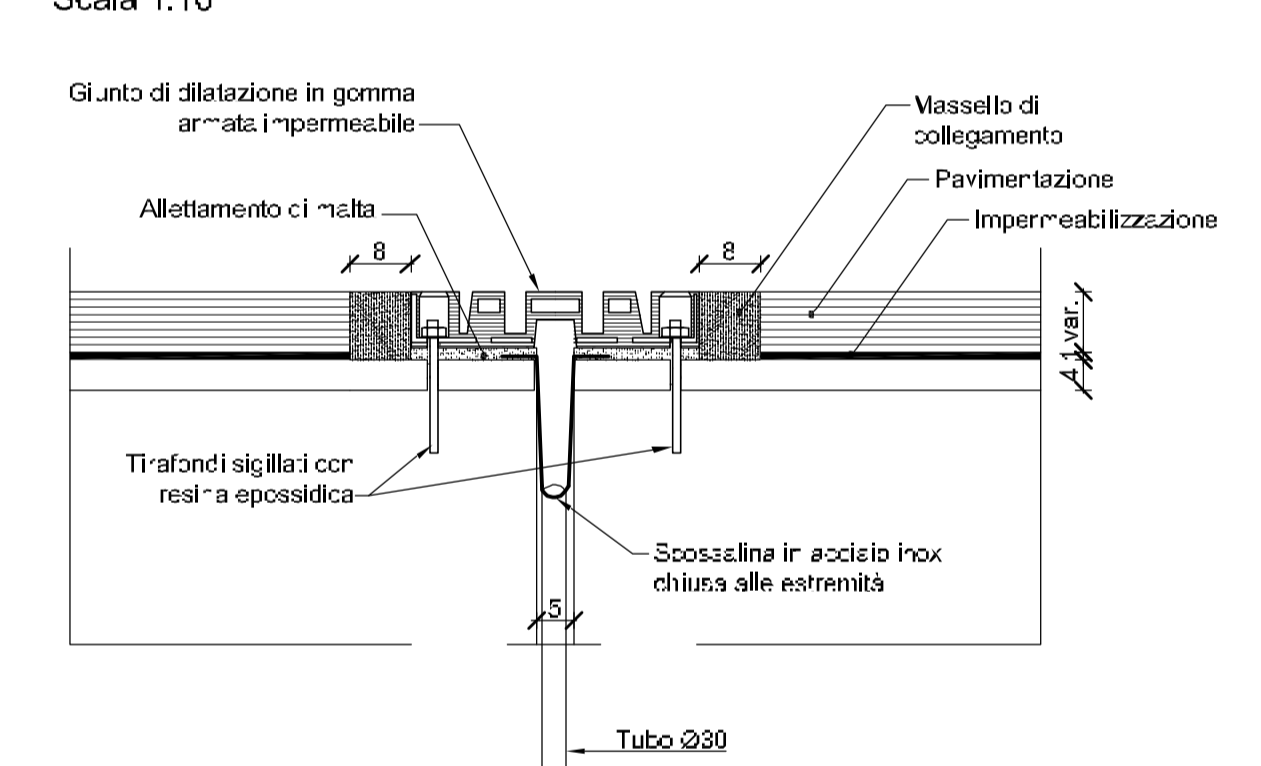
ESCURSIONE GIUNTI

POSIZIONE	ESCURSIONI GIUNTI
S1	30 mm (±15mm)
S2	70 mm (±35mm)

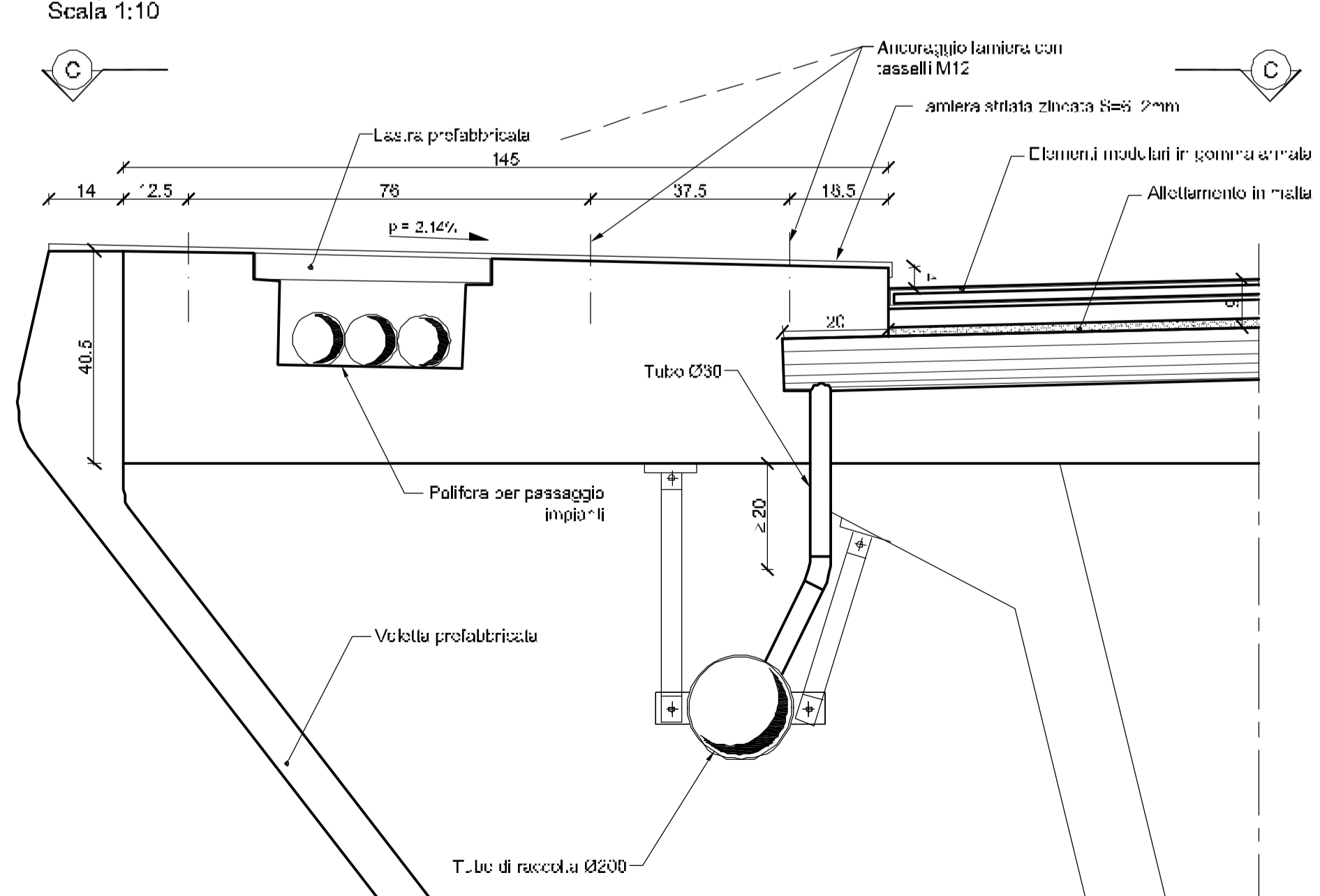
Vista C-C



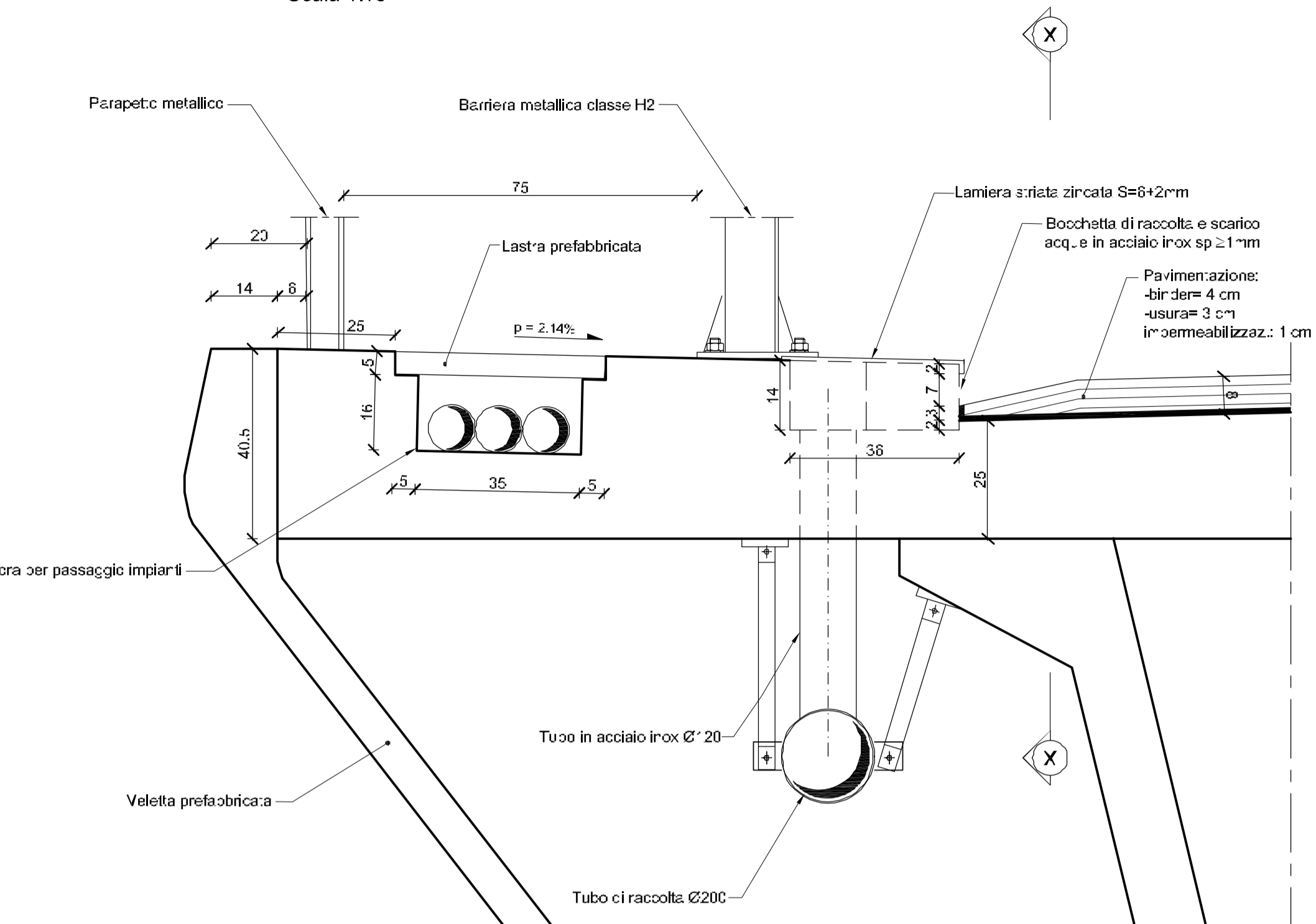
Sezione D-D



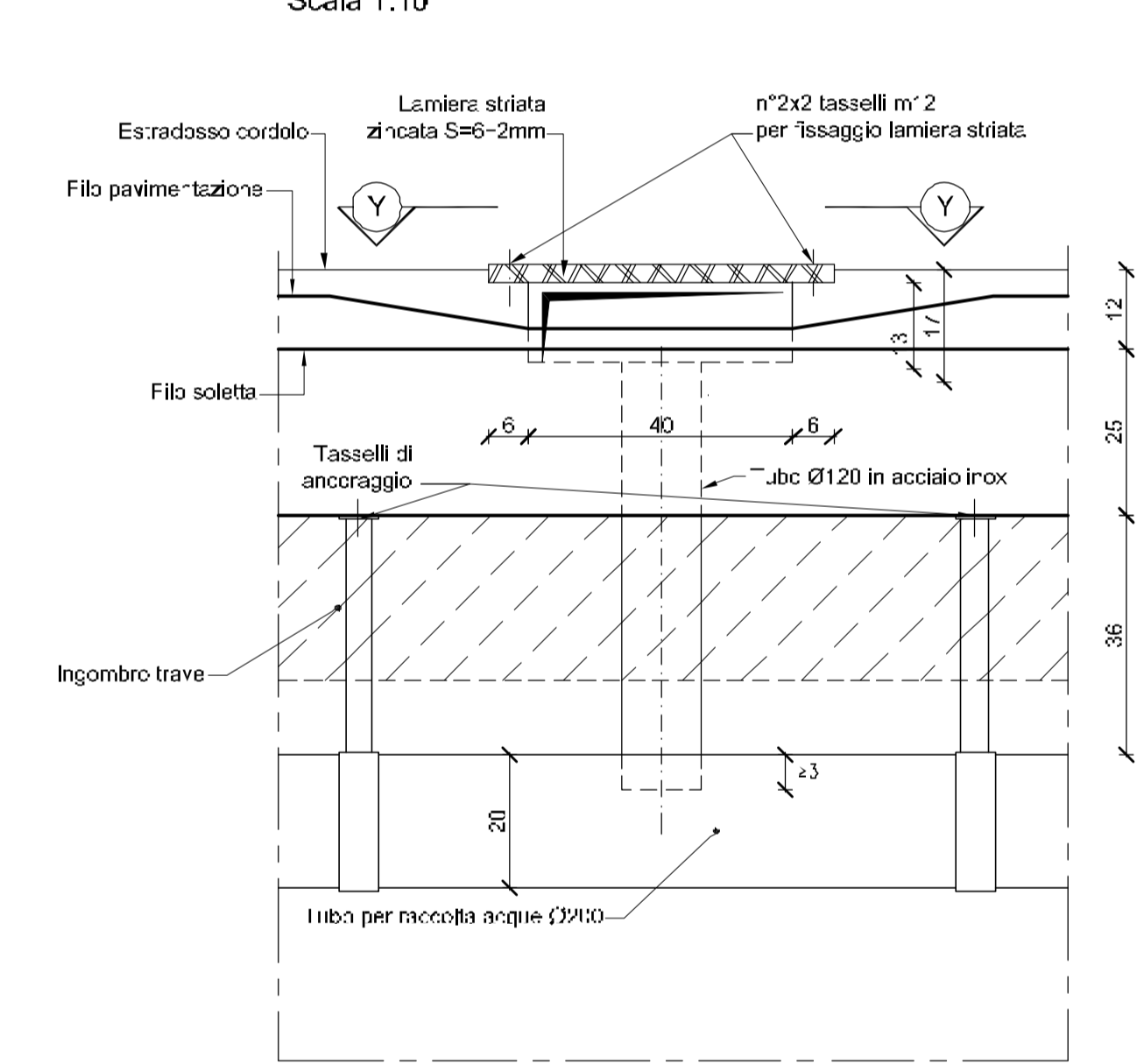
Particolare cordolo su giunto di dilatazione



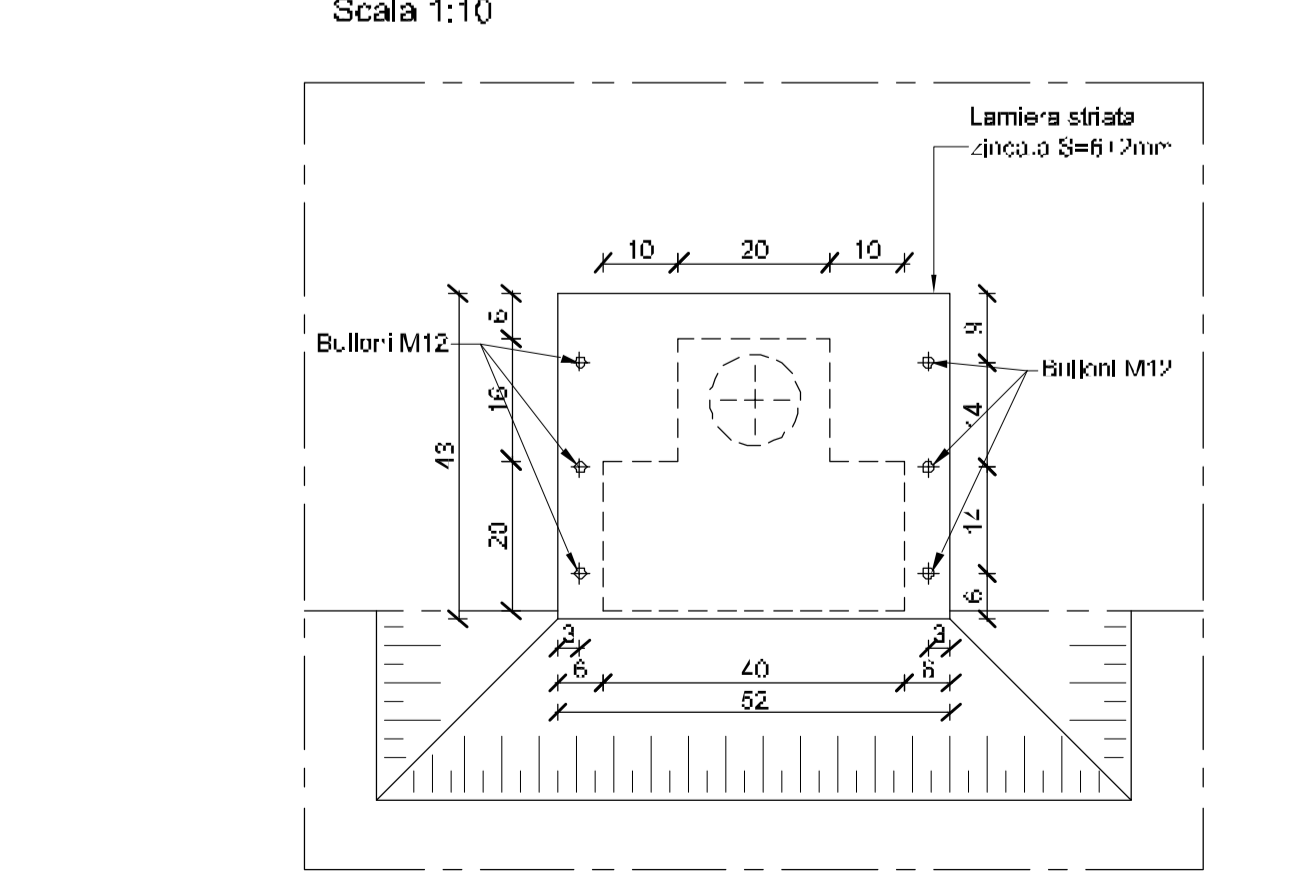
Particolare cordolo in corrispondenza raccolta acque



Sezione X-X



Vista Y-Y



ANAS S.p.A.
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO	DATA
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1865 Prof. Ing. A. Benincasa Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 636 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	PROTOCOLLO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Antonio Valente	

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI
 OPERE D'ARTE SU VIABILITA' INTERFERITA
 PONTI SERRA NORD E SERRA SUD
 Appoggi, giunti e particolari costruttivi**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA
L0407B D 0501	L0407B-D-0501-S01-V18-STR-DC01-ADNC	A	01/01	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SECTORE
A	EMISSIONE	ottobre 2008	P. Polaro	F. Arcubi	C. Marra